50 YEARS XT500

KEEP IT ALIVE **WITH KEDO**



KEDO
PARTS 'N' SERVICE



Ein halbes Jahrhundert ein halber Liter

Mit großer Freude präsentieren wir Ihnen unseren 50 Jahre XT500-Katalog. Eine besondere Quelle der Inspiration für ein ganz besonderes Motorrad.

Auf 256 Seiten zeigen wir alles, was das Herz begehrt. Doch ist das wirklich alles? Nein! In vielen Fällen braucht es zur Entscheidung weitreichendere Informationen, als es an dieser Stelle sinnvoll darstellbar ist. Zusätzliche Informationen, Anleitungen, Tipps, ergänzende Artikel usw. finden Sie – ganz zeitgemäß – stets auf unseren Webseiten mit Webshop und unserem YouTube-Kanal. Parallel informieren wir auch in den sozialen Netzwerken und über unseren E-Mail Newsletter. Einfach mal den entsprechenden QR-Code scannen – so verbinden wir Klassisches mit Modernem.

Apropos klassisch: Bei uns sind echte Menschen in der Beratung am Telefon tätig, Motorradbegeisterte wie Sie, die Ihnen genau sagen können, was Sie wissen wollen.

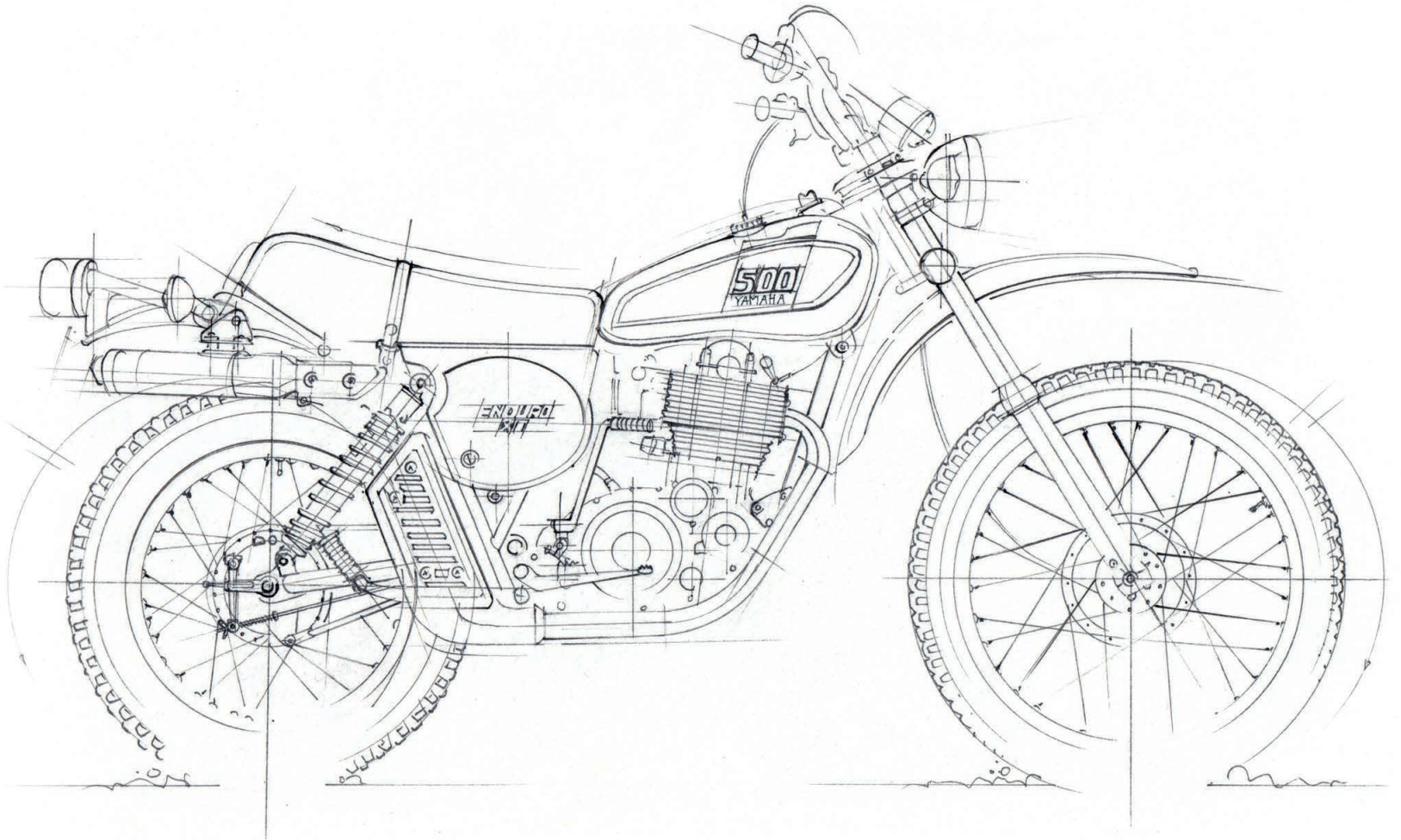
Haben Sie Fragen, deren Antworten Sie hier im Katalog oder auf unserer Webseite nicht finden können, oder haben Sie Fragen darüber hinaus, dann rufen Sie uns gern an oder schicken uns eine E-Mail – wir haben bestimmt die passende Antwort für Sie!

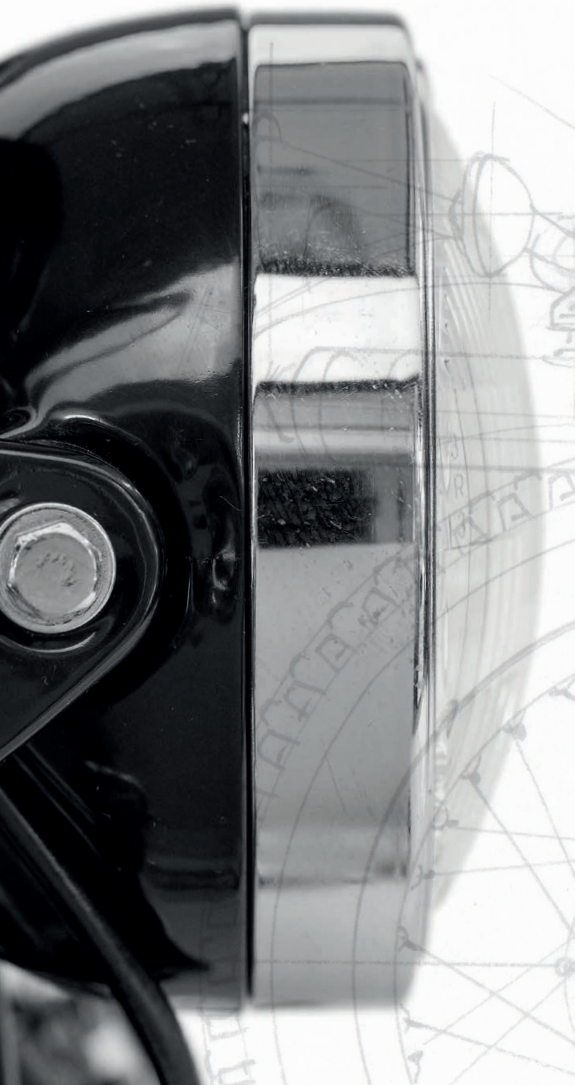
Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Stöbern und Entdecken – und allzeit eine gute Fahrt!

Herzlichst,



Mitbegründer der KEDO GmbH


500
YAMAHA
ENDURO



Die Geschichte der XT500

1976 wurde die XT bei Yamaha als geländegängige Neudefinition des großvolumigen Viertakt-Einzylinders erdacht. Zunächst als Geländesport-Variante TT500 für die USA.

Auf unzähligen Fernreisen erprobt und seit dem medienwirksamen und erfolgreichen Einsatz auf den ersten Rallye Dakar extrem populär und mit Kultstatus versehen. Die XT500 war der Auslöser der Viertakt-Enduro-Welle, in die sich alle großen Hersteller eingereiht haben.

Aufgrund ihrer simplen und zuverlässigen Konstruktion hat die XT500 mehrere Generationen ihrer Nachfolger und Konkurrenten überlebt und wurde von Yamaha bis 1989 gebaut.

Schon im zweiten Erscheinungsjahr wurden zahlreiche technische Änderungen umgesetzt. Die allgemeine Weiterentwicklung der Motorradtechnik hat auch vor der reduzierten Konstruktion der XT keinen Halt gemacht. 1977 wurde die Geländetauglichkeit mit größerem Federweg und hochgelegter Abgasanlage verbessert. Ein großer und stabiler Motorschutz aus Aluminium wurde montiert. Die bis dahin starr verbauten Blinker wurden in Gummi gelagert. Der Vergaser wurde optimiert.

Auch der Kick-Indikator am Zylinderkopf wurde eingeführt und erleichterte den gefürchteten Startvorgang per Kickstarterhebel. Bis 1979 wurden nur wenige Details geändert. Das Tankdesign, die Konstruktion der Gabelbrücken, eine breitere Vorderradfelge kam zum Einsatz.

Sehr viel umfangreicher waren die Änderungen, die Yamaha ab dem Modelljahr 1980 ausgeliefert hat. Rahmen und Gabel wurden modernisiert. Die Vorderradachse war ab 1980 vor dem Tauchrohr platziert. Der Tank war nicht mehr aus Stahlblech, sondern Aluminium gefertigt, ab 1981 sogar in polierter und teillackierter Ausführung. Die Form des Tanks wurde wegen der neuen Gabelbrückenkonstruktion verändert und damit auch die Sitzbank. Mit gold eloxierten Felgen und Silbertank entstand so die XT500, wie sie für viele Fans DIE XT500 wurde. Die Zulassungszahlen gingen 1982

durch die Decke. Alleine der Auftritt im James Bond Film 1981 machte die XT abseits ihrer Erfolge im Rallyesport und den vielen Abenteuerreisen extrem populär.

Die letzte größere technische Änderung war die Einführung der 12V-Elektrik im Jahr 1986.

1989 wurde die Produktion bei Yamaha eingestellt. Sechs Jahre lang griffen XT Fans bis dahin trotz der hausinternen Alternativen mit 600 ccm, vier Ventilen und modernisierten Fahrwerken zur kultigen XT500.

Die letzten XT500S wurden mit auffälligem Styling und viel Chrom als Abschiedsmodell auf den Markt gebracht. Heute sind es seltene und gesuchte Sammlerstücke.



KEDO **STORY**



Die KEDO GmbH in Hamburg wurde 1992 gegründet und bietet fast alle verfügbaren Teile für die XT500. Die Gründer Erik Kerger und Daniel Doritz begannen früh, die damals dringend benötigten Ersatzteile in aller Welt zusammenzutragen und auch selbst herzustellen.

Der KEDO Webshop war einer der Ersten seiner Art. Auch die ersten Mitarbeiter der jungen Firma waren Teil der XT500-Szene und folgten der eigenen Berufung, Ersatz- und Tuningteile bereitzustellen.

Heute ist KEDO der führende Anbieter von Artikeln für XT500 und SR500 in Europa. Täglich arbeiten wir am Programm und versenden in die ganze Welt. Unsere Werkstatt bietet einen erstklassigen Service.



Technische Daten

- Einzylinder-Viertakt luftgekühlt
- Hubraum: 499 ccm
- Leistung: 27/33 PS bei 5.900 U/min
- Drehmoment: 34,4 Nm bei 4.500 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h
- Antrieb: Kette 520er Teilung, 100 Glieder, Übersetzung 16/42
- Bremsen: Simplex-Halbnaben-Trommelbremsen vo. 160 mm, hi. 150 mm
- Radstand: 1.420 mm
- Reifengrößen: vo. 3.25-21, hi. 4.00-18
- Leergewicht: 140 kg
- Tankinhalt: 9 Liter

Zulassungsdaten

Insgesamt wurden **zwischen 1976 und** dem Produktionsende **1990** weltweit

127.446 Exemplare

verkauft. Alleine über **25.000 davon in Deutschland.**

Davon sind Stand 01.01.2025 nach KBA-Daten noch 4.122 Exemplare zugelassen – das entspricht etwa 16 %.

663.860.000 DM Umsatz hat Yamaha schätzungsweise mit den weltweit verkauften XT500 von 1976 bis 1990 erlöst. Unterstellt ist dabei ein Preis von 5.052 DM.

Spezialitäten

Schon sehr früh entdeckten Geländesportler das Potenzial der XT500 und so wanderte der Motor in Spezialrahmen für den Motocross- und Flattrack-Sport. Vorreiter waren die Schweden Torsten Hallman und Sten Lundin die im Husqvarna Rahmen und mit Yamaha Teilen die HL500 auf die Räder stellten und mit ihrem Fahrer Bengt Aberg 1977 in Luxemburg den Grand-Prix holten. Damit war der Viertaktmotor nach langen Jahren der Zweitaktdominanz zurück im Motocross-Sport.

Weitere Namen mutiger Konstrukteure sind beispielsweise: Eric Cheney und Robin Rhind-Tutt mit Wasp in England, Harry Hindall und Dick Mann in den USA, Barigo in



Frankreich sowie Willi Heitmann mit Heos in Deutschland. Alles Visionäre, die den erfolgversprechenden Motor der XT500 in leichte, handgefertigte Rahmen montierten.

Im Wettbewerb war auch sofort der Wunsch nach Mehrleistung da und schon 1977 tauchten in den Fachzeitschriften die ersten Tuning-Kits auf. Nichts blieb unangetastet. Das Potenzial der Motoren sollte weiter ausgeschöpft werden. Leistung und Zuverlässigkeit waren die Ziele. Kolbenkits, Tuning-Nockenwellen sowie Alternativ-Vergaser und Abgasanlagen das Werkzeug dazu. Findige Schrauber traten gegeneinander in den Wettbewerb. Das Thema Rennsport und Reise auf Einzylinder-Viertakt ließ eine Szene entstehen, die bis heute anhält.

Die XT500 wird noch immer auf die Strecke und auf die Piste geschickt. KEDO ist hier mit im Spiel. Wir bieten die notwendigen Teile und teilen unser Wissen.

Service

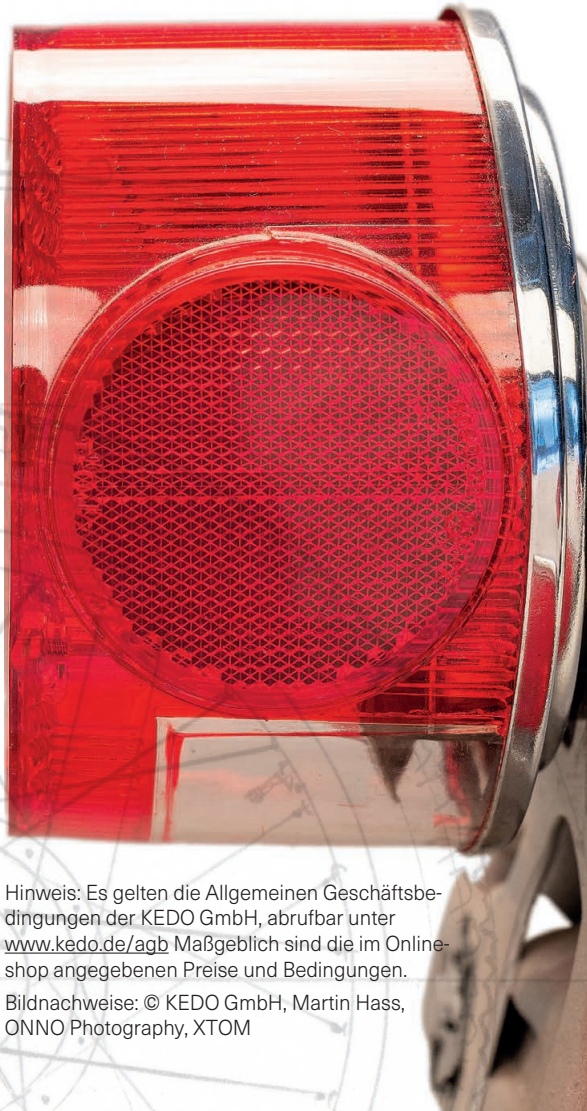
KEDO steht für umfassenden Service und persönliche Beratung, auf die du dich verlassen kannst. Wir unterstützen dich kompetent rund um Technik und unsere Produkte – mit dem Ziel, Fehlkäufe zu vermeiden. Unsere Erfahrung basiert auf vielen Jahrzehnten mit und auf den 500ern. Unzählige Restaurationen und Umbauten sowie der enge Austausch mit unseren Kunden bilden die Grundlage für unseren hohen Wissensstand. Neben der kontinuierlichen Produktentwicklung legen wir großen Wert auf persönlichen Kundenservice – schnell, zuverlässig und leicht erreichbar per E-Mail und Telefon.

Erreichbar sind wir telefonisch von Montag bis Freitag in der Zeit von 10:00–17:00 Uhr unter:

00 49 (0)40 40170200

und rund um die Uhr unter der E-Mail-Adresse :

info@kedo.de



Hinweis: Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der KEDO GmbH, abrufbar unter www.kedo.de/agb Maßgeblich sind die im Onlineshop angegebenen Preise und Bedingungen.

Bildnachweise: © KEDO GmbH, Martin Hass, ONNO Photography, XTOM

FAHRWERK 118
AUSPUFF 80
ELEKTRIK 216
MOTOR 12





Inhalt von A-Z

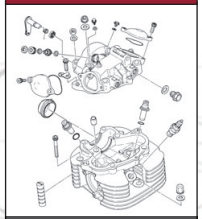
Auspuff 80
Blinker 210
Einlass 66
Elektrik 216
Getriebe 58
Hinterrad 184
Kickstarter 64
Kotflügel 128
Kraftstofftank 158
Kupplung 56
Kurbelgehäuse 38
Kurbelgehäusedeckel 42
Kurbelwelle & Kolben 24
Lenker & Züge 146
Lenkung 142
Lichtmaschine 90
Nockenwelle & Steuerkette 34
Ölpumpe & Ölfilter 46
Rahmen 94
Reise 246
Rücklicht 202
Schaltwalze & Schaltgabeln 60
Schaltwelle & Schalthebel 62
Scheinwerfer 192
Schwinge & Federbeine 118
Seitendeckel & Werkzeugbox 100
Sitzbank 170
Ständer & Fußraste 110
Tacho & Drehzahlmesser 198
Tuning 234
Unterbrecher/Fliehkraftregler ... 54
Ventile & Kipphebel 28
Vergaser 74
Vorderrad 176
Vorderradgabel 136
Zubehör 234
Zylinder 20
Zylinderkopf 12

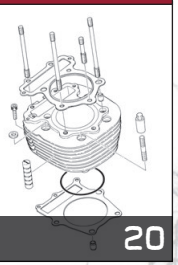
Impressum

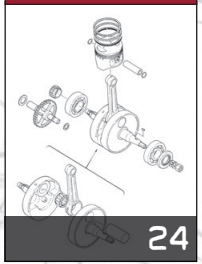
Herausgeber:
KEDO GmbH
Steilshooper Straße 33
22305 Hamburg
+49 40 40 170 200
www.kedo.de
info@kedo.com

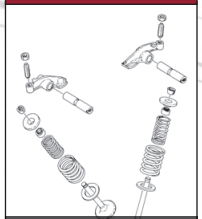
50 YEARS XT 500

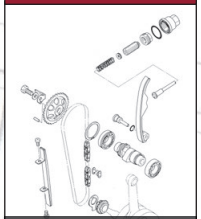
INHALT NACH KATEGORIEN

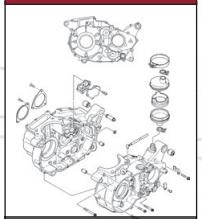
Zylinderkopf

12

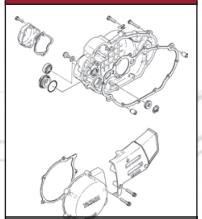
Zylinder

20

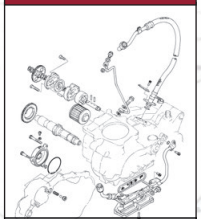
Kurbelwelle & Kolben

24

Ventile & Kipphebel

28

Nockenwelle & Steuerkette

34

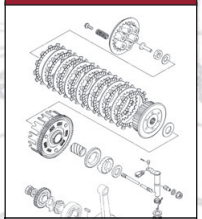
Kurbelgehäuse

38

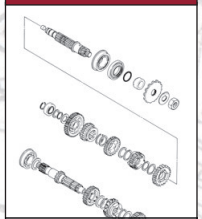
Kurbelgehäuse-deckel

42

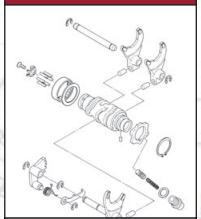
Ölpumpe & Ölfilter

46

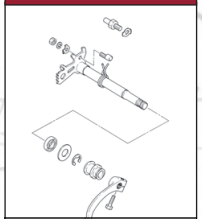
Unterbrecher & Fliehkraftregler

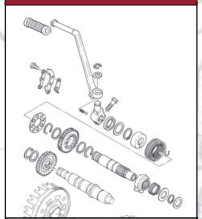
54

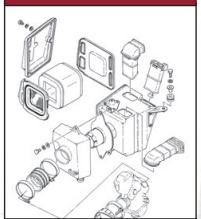
Kupplung

56

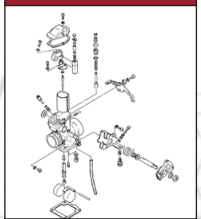
Getriebe

58

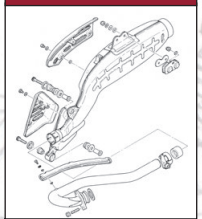
Schaltwalze & Schaltgabeln

60

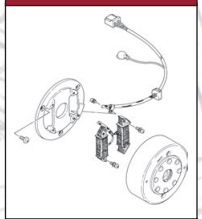
Schaltwelle & Schalthebel

62

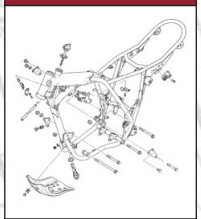
Kickstarter

64

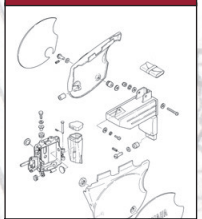
Einlass

66

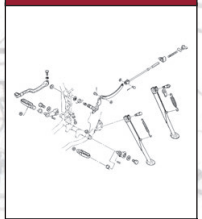
Vergaser

74

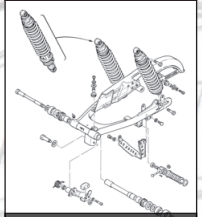
Auspuff

80

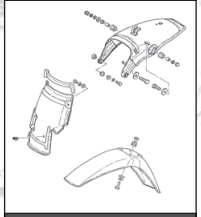
Lichtmaschine

90

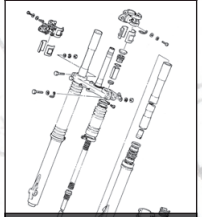
Rahmen

94

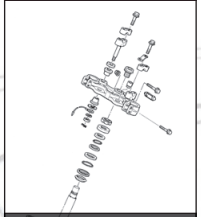
Seitendeckel & Werkzeugbox

100

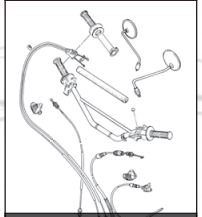
Ständer & Fußraste

110

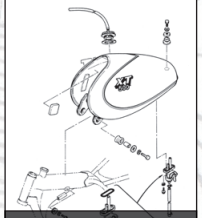
Schwinge & Federbeine

118

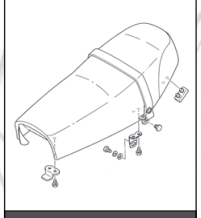
Kotflügel

128

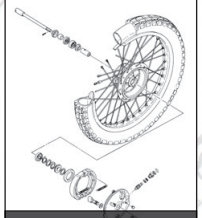
Vorderradgabel

136

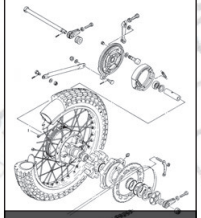
Lenkung

142

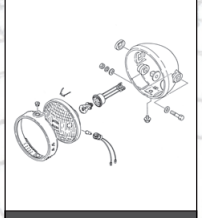
Lenker & Züge

146

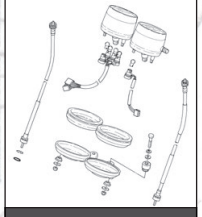
Kraftstofftank

158

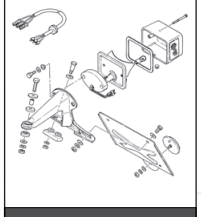
Sitzbank

170

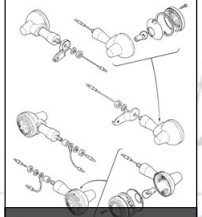
Vorderrad

176

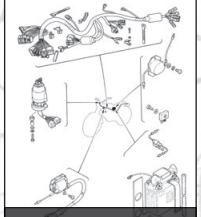
Hinterrad

184

Scheinwerfer

192

Tacho & Drehzahlmesser

198

Rücklicht

202

Blinker

211

Elektrik

216

Tuning 234

Reise 246

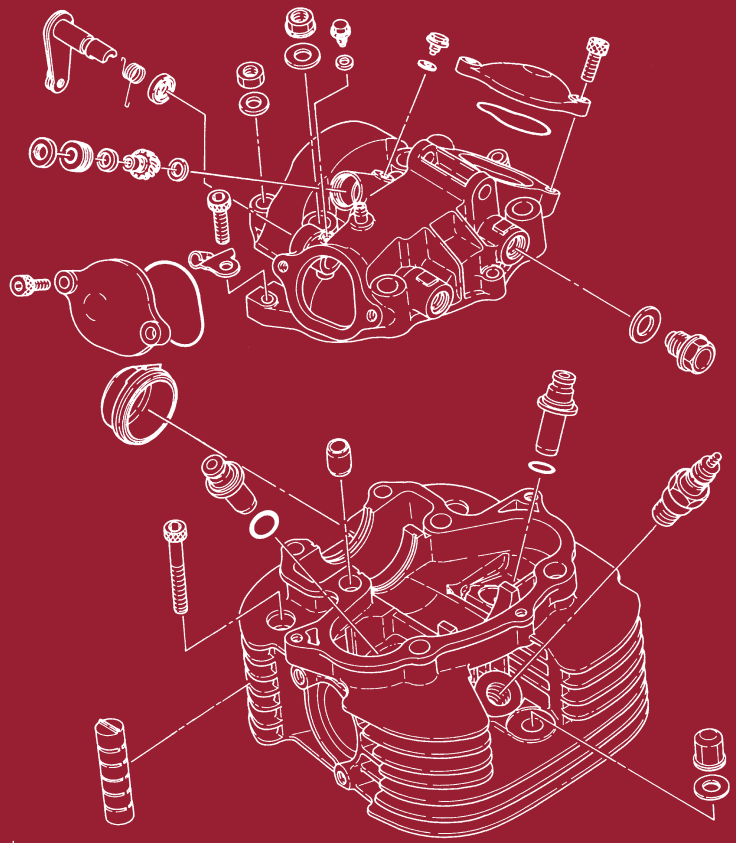
Zubehör 252

Fanshop 254

INHALT von A-Z

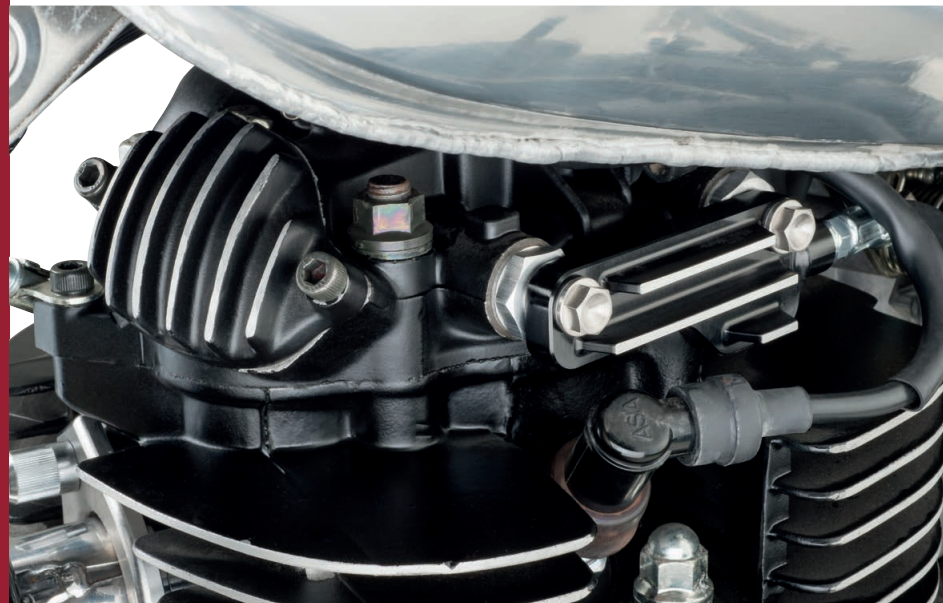
Auspuff 80
Blinker 211
Einlass 66
Elektrik 216
Getriebe 58
Hinterrad 184
Kickstarter 64
Kotflügel 128
Kraftstofftank 158
Kupplung 56
Kurbelgehäuse 38
Kurbelgehäusedeckel 42
Kurbelwelle & Kolben 24
Lenker & Züge 146
Lenkung 142
Lichtmaschine 90
Nockenwelle & Steuerkette 34
Ölpumpe & Ölfilter 46
Rahmen 94
Reise 246
Rücklicht 202
Schaltwalze & Schaltgabeln 60
Schaltwelle & Schalthebel 62
Scheinwerfer 192
Schwinge & Federbeine 118
Seitendeckel & Werkzeugbox 100
Sitzbank 170
Ständer & Fußraste 110
Tacho & Drehzahlmesser 198
Tuning 234
Unterbrecher & Fliehkraftregler 54
Ventile & Kipphebel 28
Vergaser 74
Vorderrad 176
Vorderradgabel 136
Zubehör 252
Zylinder 20
Zylinderkopf 12

ZYLINDERKOPF

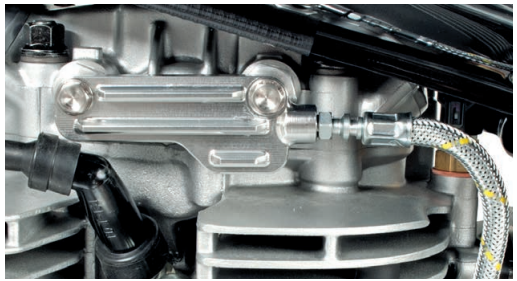


KEDO DIREKTSCHMIERUNG AUSFÜHRUNG »VINTAGE«

- Prägnant und dennoch dezent – so ist unsere Vintage-Direktschmierung
- Die CNC-gefrästen Kühlrippen passen sich optisch dem Zylinderkopf an, so verschmelzen beide harmonisch zu einer Einheit
- Beide Ventile werden gleichberechtigt mit Frischöl versorgt; durch die Kühlrippen tritt zusätzlich ein geringfügiger Kühlungseffekt ein
- Wahlweise schwarz textilummantelt oder mit silbernem Stahlflex-Schlauch lieferbar, Lieferung jeweils anbaufertig komplett inklusive aller benötigten Anbauteile sowie einer leicht verständlichen Anbauanleitung
- Für alle TT500 und XT500 passend

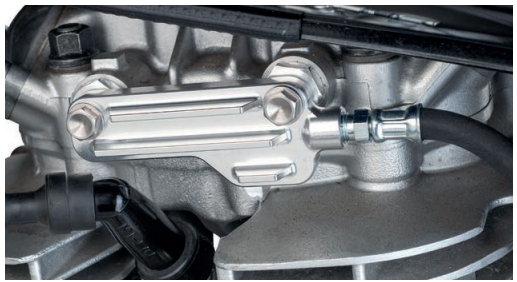


VARIANTE »VINTAGE-CLASSIC«



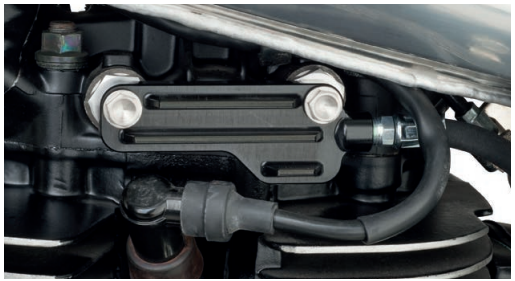
Ausführung	Art.-Nr.
mit silbernem Stahlflex-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler	92105

VARIANTE »VINTAGE«



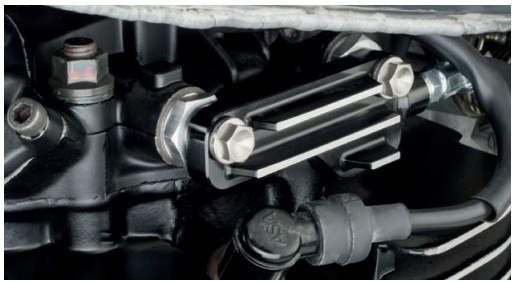
Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Textil-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler	92110

VARIANTE »VINTAGE-BLACKLINE«



Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler	92108

VARIANTE »VINTAGE XT«



Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler mit blanken Kühlrippen in XT-Zylinderoptik	92117

KEDO HOHLSCHRAUBE MOTORBLOCK M8 x 1.25

- Spezielle Edelstahl-Hohlschraube für den Anschluss der Direktschmierung unten am Motorblock mit identischer Optik wie unsere Hohlschrauben am Zylinderkopf

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hohlschraube Motorblock	92051



Einzel- und Ersatzteile	Art.-Nr.
Service-Kit inklusive 2 Hohlschrauben und 9 Alu-Dichtscheiben	92006
KEDO Hohlschraube einzeln, Edelstahl (M8 × 1), für Alu-Adapter Zylinderkopf – siehe nächste Zeile	92052
KEDO Alu-Adapter Zylinderkopf, 1 St.	90105
Alu-Dichtscheibe für Hohlschraube, 1 St.	94027
Alu-Dichtscheibe für Zylinderkopf-Adapter (14 × 20 mm), 1 Stück	90027



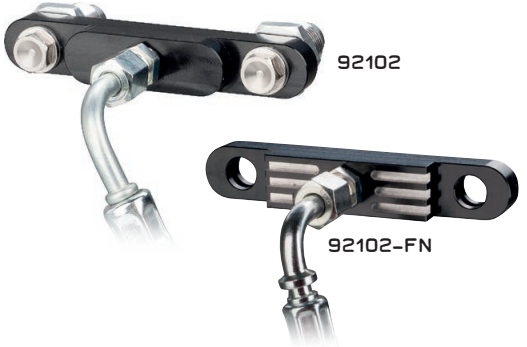
KEDO DIREKTSCHMIERUNG

- Direkte Ölversorgung beider Kipphebel und Ventile, dadurch weniger Verschleiß sowie verbesserte Kühlung des gesamten Ventiltriebs
- Durch Senkung der Betriebstemperatur geringeres Ventilspiel, somit leiserer Motorlauf (weniger Ventilklappern) und verlängerte Ventileinstellintervalle
- Hochtemperaturbeständige, flexible Ölleitung mit justierbaren Anschlüssen zur direkten Versorgung von Ein- und Auslassventil, wahlweise schwarz textilummantelt oder mit Stahlflex-Schlauch (silber). Lieferung anbaufertig komplett inklusive aller benötigten Anbauteile sowie einer leicht verständlichen Anbauanleitung

AUSFÜHRUNG »BLACKLINE«

- Mit CNC-gefrästem Alu-Verteilerstück mit verrundeten Kanten, schwarz eloxiert und schwarzem Spezial-Gewebeschlauch

Ausführung	Art.-Nr.
BlackLine	92102
Classic BlackLine	92102-FN



AUSFÜHRUNG »CLASSIC«

- Mit CNC-gefrästem Alu-Verteilerstück mit harmonisch verrundeten Kanten, silber eloxiert

Ausführung	Art.-Nr.
mit silbernem Stahlflex-Schlauch	92001
wie 92001, 90er-Jahre Optik	92001RE



AUSFÜHRUNG »RACELINE«

- Auf das Notwendigste abgespeckt und besonders schlicht und sehr zweckmäßig
- Passt mit allen Tankformen und -typen

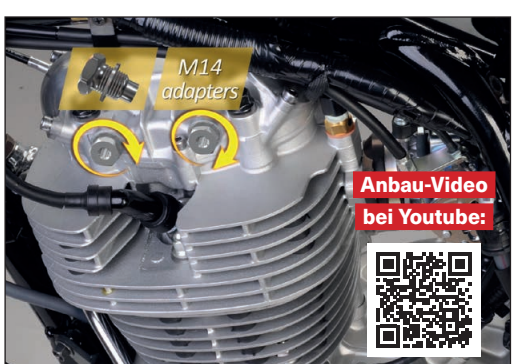
Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Spezial-Gewebeschlauch	92101
mit silbernem Stahlflex-Schlauch	92050



92050



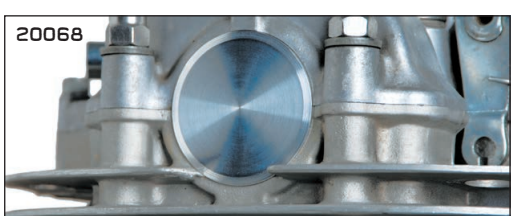
92101

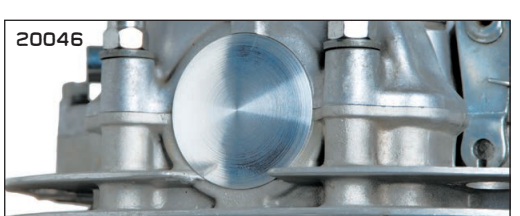


OT-BLINDSCHEIBEN-SET

- One kick only – wer benötigt da noch den Kick-Indikator?
- Blindscheibe mit umlaufender Dichtnut für den mitgelieferten O-Ring, daher leicht zu montieren und absolut öldicht
- Inklusive Spezial-U-Scheibe für die Nockenwellen-Indizierung – ersetzt den Kick-Indikator

Ausführung	Art.-Nr.
Techno – flache Außenseite mit gefaster Kante, steht leicht über und sieht besonders technisch aus	20068
Classic – überwölbte Außenseite für einen optisch perfekten Abschluss, besonders schlicht und dezent	20046





OT-BLINDSCHEIBEN-SET MIT KÜHLRIPPEN

- Optische »Verlängerung« der Kühlrippen, aus Alu CNC-gefertigt, silber oder schwarz eloxiert
- Komplettset inklusive O-Ring sowie Spezial-U-Scheibe für die Nockenwellen-Indizierung – ersetzt den Kick-Indikator

Ausführung	Art.-Nr.
silber	20074
schwarz	20074B





ERSATZTEILE OT-SCHAUGLAS

- Das ikonische Schauglas ist häufig undicht, dank unserer Ersatzteile kann jetzt bequem von außen repariert werden, ohne aufwendig den Motor zu öffnen und das gesamte Schauglas zu tauschen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Reparatur-Einschraubbuchse für OT-Schauglas	11083
Ersatz-OT-Schauglas	11086
Dichtung für OT-Schauglas	11041
OT-Schauglas Werkzeug zur Demontage der Schauglas-Buchse	41870LT



11041 11086 11083

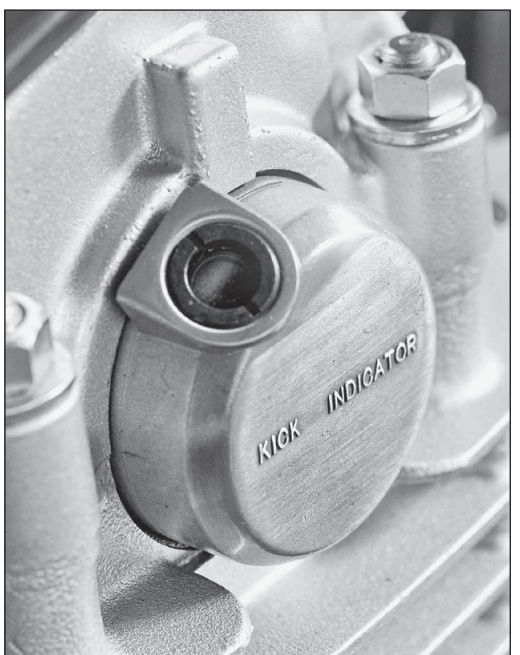


41870LT

OT-SCHAUGLAS

- Falls keine Reparatur mehr möglich ist, gibt es das Schauglas noch als poliertes und klarlackiertes Originalersatzteil, die schwarze Variante ist leider nicht mehr lieferbar

Bezeichnung	Art.-Nr.
OT-Schauglas	11009



VENTILDECKEL

- ViRace – unsere klassischen Motordeckel mit Kühlrippen bieten nicht nur eine harmonische Vintage-Optik, sondern auch eine bessere Wärmeableitung und perfekte Passform
- Als Originalteil nur in poliert und klarlackiert lieferbar, die schwarze Variante ist leider nicht mehr lieferbar

Bezeichnung	Art.-Nr.
ViRace-Ventildeckel schwarz	50272S
OEM-Ventildeckel klar lackiert	11018
O-Ring für Ventildeckel	11011
M6 Innensechskant-Schraube	0912060208



50272S



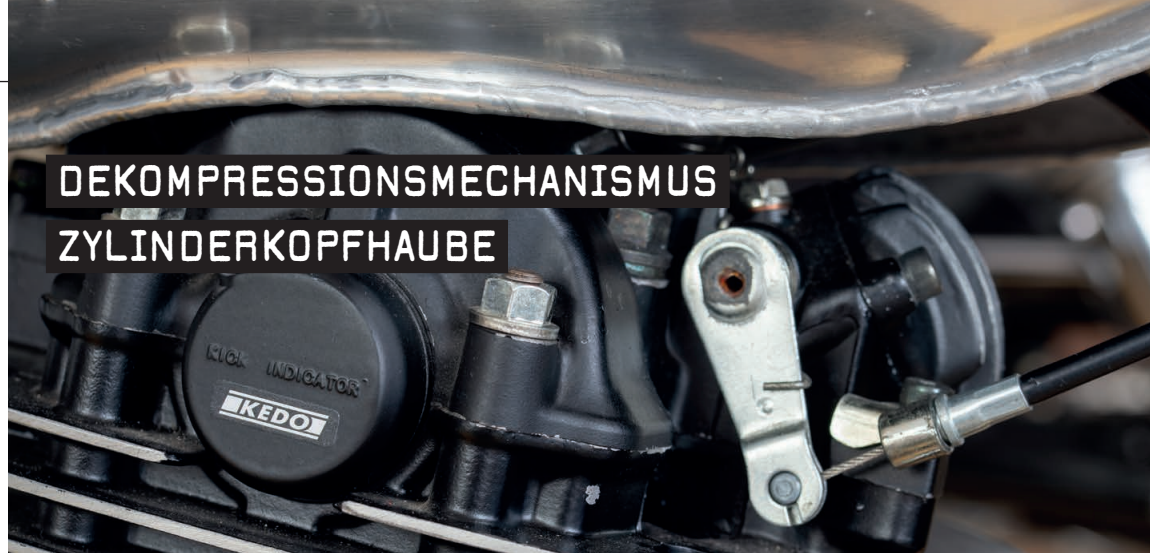
11018

DREHZAHLMESSER VERSCHLUSS-STOPFEN

- Wird anstelle der Drehzahlmesserwelle montiert
- Dichtet zuverlässig den Anschluss am Zylinderkopf ab; notwendig beim Umbau auf elektrischen Drehzahlmesser-Abgriff oder Wegfall des Drehzahlmessers (siehe Art. 41311)
- Ideal z. B. in Verbindung mit unserem Umbau auf Daytona-Tacho mit Kontroll-Leuchten
- Mit Gewindebohrung für De-/Montage
- Gefertigt aus hochwertigem Aluminium
- Öl-, wasser- und staubdicht dank O-Ring
- Passend für alle TT500 und XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Drehzahlmesser Verschluss-Stopfen	40537





DEKOMPRESSIONSMECHANISMUS ZYLINDERKOPFHAUBE

FÜHRUNG DEKOMPRESSIONSZUG

Bezeichnung	Art.-Nr.
Führung Dekompressionszug	27609



AUSRÜCKHEBEL ZYLINDERKOPF

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ausrückhebel Zylinderkopf	22320
Feder Ausrückhebel	10088
Wellendichtring DekoHebel	27598



MOTOR-INNENSECHSKANT-SCHRAUBEN-SETS

- Unser 10-teiliges Schrauben-Set beinhaltet alle M6-Innensechskant-Schrauben zur Befestigung von Zylinder, Zylinderkopf, Kopfdeckel sowie Gleitschiene
- Güte 8.8, blank (silber) oder schwarz verzinkt

Bezeichnung	Farbe	Art.-Nr.
Schrauben-Set Motor	silber	42015
	schwarz	42015S



DREHZAHLMESSERANTRIEB

Bezeichnung	Art.-Nr.
Wellendichtring	11032
Buchse	22312
Anlauf-Scheibe, 2× benötigt	29223
Schneckengewinde-Antrieb	27606
O-Ring Drehzahlmesserwelle	30002
Clip Drehzahlmesserwelle	30003



27606

PASSHÜLSE

- An vielen Stellen im Motor benötigt

Ausführung	Art.-Nr.
12 mm Durchmesser, 16 mm lang (je zweimal zwischen den Kurbelgehäusehälften und Kupplungsdeckel/Motorgehäuse verbaut)	27734
14 mm Durchmesser, 16 mm lang (je zweimal zwischen Zylinderkopf/Zylinder und Zylinder/Motorgehäuse verbaut)	27011



VENTILFÜHRUNGEN

▶ siehe Kapitel »Ventile & Kipphebel« auf Seite 32

ZÜNDKERZEN

▶ siehe Kapitel »Elektrik« auf Seite 222

ABSORBERGUMMI

▶ siehe Kapitel »Zylinder« auf Seite 22

DIENSTLEISTUNGEN RUND UM DEN ZYLINDERKOPF

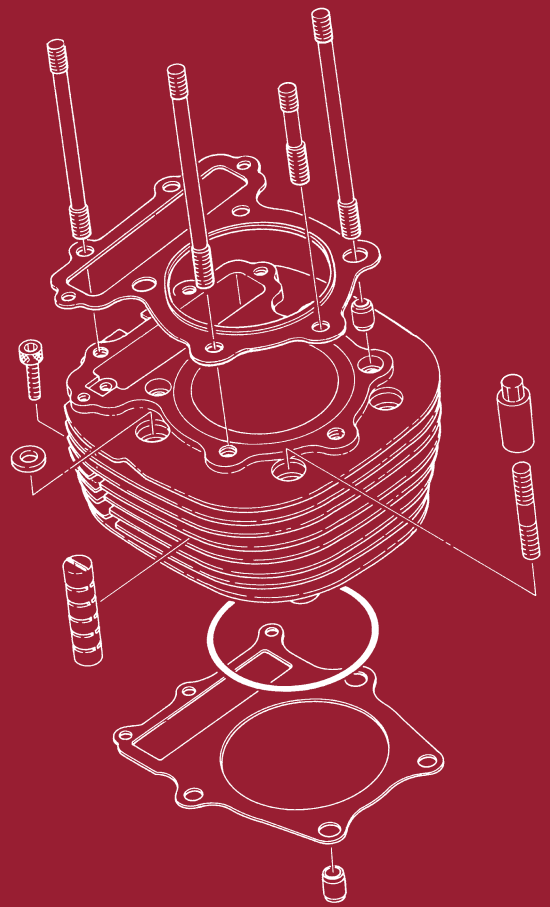
- Fachgerechte Ausführung auf modernsten Maschinen und mit größter Sorgfalt
- Das Ventilsitzfräsen erfolgt im »Dreiwinkel«-Verfahren (30°, 45° und 60°) – deshalb kann auf das sonst übliche Einschleifen der Ventile verzichtet werden
- Bearbeitungsdauer: circa 30 Werktage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Dichtfläche planen, pro Fläche	DL10
Ventilsitz 3-Winkelfräsen, pro Sitz	DL12
Ventilmontage, pro Stück	DL93
gebrauchtes Ventil glasperlenstrahlen, pro Stück	DL28
gebrauchtes Ventil korrekturschleifen, pro Stück	DL32
Bronze-Ventilführung wechseln inkl. Ventilsitz fräsen, pro Stück ❶	DL29
Brennraum und Kanäle glasperlen-strahlen	DL33
Nockenwellenlager demontieren, 1 Stück	DL102
Diagnose Motorteile im ausgebauten Zustand (nach Aufwand)	DL104

❶ ***Ventilführungen und Zylinderkopf müssen grundsätzlich aufeinander angepasst werden; nach dem Wechseln der Ventilführung wird stets auch der Ventilsitz neu gefräst***



ZYLINDER



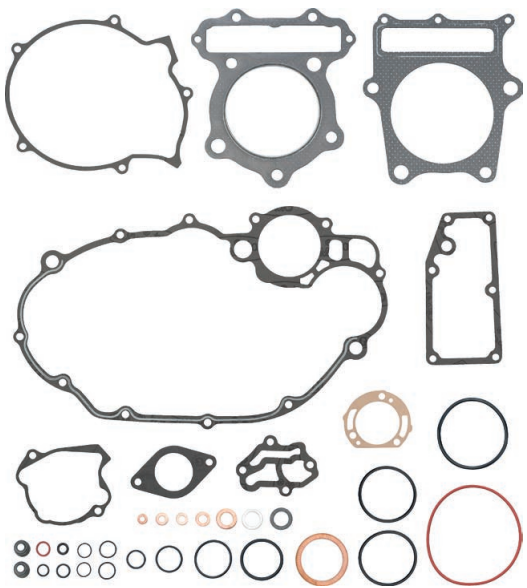


INFOS ZU UNSEREN MOTOR-DICHTUNGSSÄTZEN

Dank modernster Fertigungstechnik und hochwertiger Materialien stehen unsere Dichtungssätze den Originalteilen hinsichtlich Güte und Passgenauigkeit in nichts nach und gewährleisten eine zuverlässige Abdichtung.

Folgende Komponenten sind enthalten:

- ✓ Zylinderkopf und -fußdichtung in originaler Materialstärke für korrekte Verdichtung
- ✓ Sämtliche weiteren Flachdichtungen inklusive Ölpumpe
- ✓ Ventilschaftdichtungen
- ✓ O-Ringe für Ventil- und Motordeckel sowie Zylinderfuß
- ✓ Krümmerdichtung und diverse Dichtscheiben



MOTOR-DICHTUNGSSATZ KOMPLETT

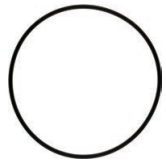
- Die Seitendeckeldichtung ist in den hochbelasteten Bereichen zusätzlich mit Dichtungsmasse versehen. Alle Dichtungen erfüllen die strengen Original-Spezifikationen
- Besonders hochwertige KEDO-Ausführung inklusive der Formgummi-Dichtung zwischen den Gehäusehälften

Modell	Art.-Nr.
TT500 & XT500 alle	**91030**

Sämtliche Bestandteile des Dichtungssatzes sind auch einzeln erhältlich

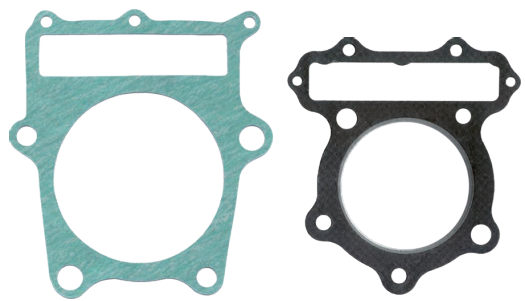
O-RING ZYLINDERFUSS

Modell	Art.-Nr.
TT500 & XT500 alle	**11012**



ZYLINDERKOPFDICHTUNG & ZYLINDERFUSSDICHTUNG

Modell	Zylinderkopf Art.-Nr.	Zylinderfuß Art.-Nr.
TT500, XT500	**91126**	**91127**



KEDO ZYLINDER-HÜLSENMUTTER

- Extra verstärkte Edelstahl-Ausführung, da die originalen Alu-Muttern oftmals Probleme verursachen; die passende Distanzscheibe lassen wir aus Hochleistungsstahl fertigen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hülsenmuttern-Set Edelstahl	30912

ergänzend bzw. alternativ:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Original-Hülsenmutter (Alu), 1 Stück	11026
Distanzscheibe Hülsenmutter, 1 Stück	27839



30912

HINWEIS: Oft sind die originalen Alu-Hülsenmuttern nach vielen Jahren korrodiert, platzen auf und beschädigen im Extremfall die Kühlrippen. Der Zylinder lässt sich dann nur mit großen Aufwand demontieren.

ABSORBER-GUMMI ZYLINDER

- Werden einfach zwischen die Kühlrippen geklemmt und reduzieren so die Geräuschemission, hoch hitzebeständig
- Passen für Zylinder und Zylinderkopf, insgesamt werden vier Riegel benötigt

Bezeichnung	Art.-Nr.
Absorber-Gummi Zylinder	22391



KEDO Youtube-Channel: Einbau und Positionierung der Absorber-Gummis



RUBBER-BUDDY

- Das Werkzeug zum kratzfreien Einsetzen und Entfernen der Gummidämpfer Art. 22391 zwischen den Zylinder-Kühlrippen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Rubber-Buddy Werkzeug	31040





ZYLINDERSTEHBOLZEN

Bezeichnung	Anz.	Art.-Nr.
Stehbolzen Steuerkettenschacht vorn & hinten, M8 (143 mm), 1 Stück	2	27441
Stehbolzen Mitte links, M10 (68 mm)	1	28408
Stehbolzen vorn rechts & links, M10 (163 mm), 1 Stück	2	22307
Stehbolzen hinten rechts & links, M10 (173 mm), 1 Stück	2	28361
Mutter Steuerkettenschacht (verchromt), M8×1.25	2	10044
Mutter Zylinderkopf, M10×1.25	4	28418
U-Scheibe Zylinder(kopf) (für Mutter Art. 28418)	5	27317
Hutmutter Zylinderkopf (in Fahrtrichtung links), M10×1.25	1	28655
Schraube Zylinderfuß re. (verzinkt), M6 (30 mm), Anzahl: 3		0912060308



ZYLINDERLAUFBUCHSE STANDARD-MASS 87.00 MM

- Unbearbeitet, muss in jedem Fall auf das passende Maß gebohrt werden, siehe Art. DL13!

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	50238



PASSHÜLSE

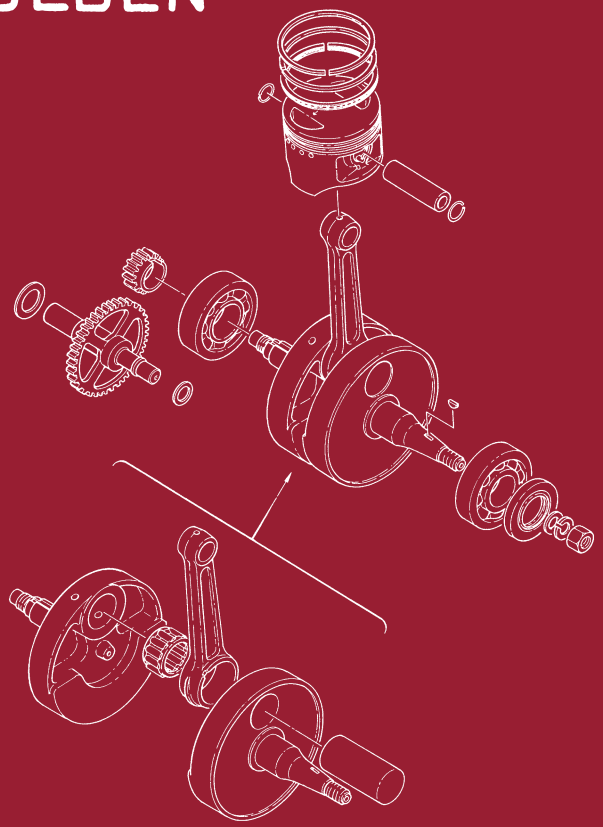
- 2× zwischen Zylinderkopf und Zylinder, 2× zwischen Zylinder und Motorgehäuse benötigt

Ausführung	Art.-Nr.
14 mm, TT/XT500	27011





KURBELWELLE & KOLBEN



DIENSTLEISTUNGEN RUND UM DIE KURBELWELLE

- Fachgerechte Instandsetzung von Kurbelwelle und Pleuel
- Zeigt sich beim Zerlegen der Kurbelwelle ein untermaßiger Lagersitz, wird dieser ohne Rückfrage instand gesetzt, es sei denn, es liegen noch weitere Defekte vor, die gegen eine wirtschaftliche Instandsetzung sprechen
- Grundüberholung beinhaltet Vermessung und Rissprüfung der Altteile, Montage eines neuen Pleuels samt Lager sowie Montage/Ausrichten der Kurbelwelle. Die Bearbeitungsdauer beträgt circa 30 Werktage

Bezeichnung	**Art.-Nr.**
Kurbelwellenreparatur, XT500 alle	DL19

Mögliche Zusatzarbeiten	**Art.-Nr.**
Lagersitz aufspritzen und schleifen	DL25
Wellendichtring-Lauffläche Kurbelwellenstumpf überarbeiten	DL94



KURBELWELLENLAGER

- Lagerluft nach OEM-Vorgabe, Markenware von FAG oder SKF

Modell	links Art.-Nr.	rechts Art.-Nr.
TT500, XT500	90057	90058



KURBELWELLENDICHTRING

- Einer der wichtigsten Dichtringe im Motor!
- Rechts im Kupplungsdeckel: 14×25×5.5–9 mm
- Links: 30×60×6 mm

Bezeichnung	links Art.-Nr.	rechts Art.-Nr.
Wellendichtring	27326	10112



PLEUEL-KIT

- Komplett-Kit in Erstausrüstungs-Qualität oder einzeln als Original-Ersatz

Bezeichnung	Art.-Nr.
Pleuel-Kit, 3-teilig komplett	10130

Originale Einzel- und Ersatzteile:

Pleuel Art.-Nr.	Pleuellager Art.-Nr.	Hubzapfen Art.-Nr.
29167	29130	29129



ORIGINAL KOLBEN-KIT

- Das Original – standfest und zuverlässig
- Nur noch bis 2. ÜG lieferbar, Komplett-Kit mit Kolben und -Ringen, -Bolzen und zwei Clips
- Yamaha liefert alle drei Kolben-Kits mit dem 65 mm langen Kolbenbolzen aus

Bohrung in mm	Art.-Nr.
87,00 (STD)	11013
87,25 (1. ÜG)	11014
87,50 (2. ÜG)	11015

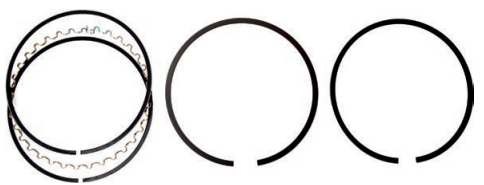


Bei der Demontage der Kolbenringe stets ein neues Set verwenden, da die alten mit zunehmender Laufleistung spröder werden und nach der erneuten Montage leicht brechen können! Die Ringestöße sollten um 120° versetzt montiert werden, um so ein »Durchblasen« zu verhindern.

ORIGINAL KOLBENRINGE-SET

• 5-teilig, Set einbaufertig komplett

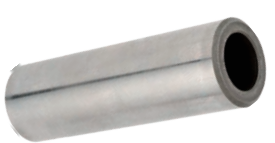
Modell	Kolben Ø in mm	Art.-Nr.
TT500, XT500	87,00 (STD)	27232
	87,25 (1. ÜG)	27009
	87,50 (2. ÜG)	27233
	87,75 (3. ÜG)	- - -
	88,00 (4. ÜG)	27231



KOLBENBOLZEN UND -CLIPS

• Passend für die originalen Yamaha-Kolben, Länge 65 mm; Clips stets nur einmal benutzen

Modell	Bolzen Art.-Nr.	Clip Art.-Nr.
XT500 alle	10102	10103



WISECO KOLBEN-KIT

• Der legendäre Kolben von WISECO, mit optimierter Konstruktion
• Präziser Hochleistungs-Schmiede-Kolben für hohe Laufleistung, höchste Festigkeit und geringstes Gewicht
• Verschiedene Verdichtungen lieferbar, bei denen erfahrungsgemäß noch keine Anpassung des Zündzeitpunktes erforderlich ist. Prinzipiell gilt, dass die Erhöhung der Verdichtung leistungssteigernd wirkt
• Kolbenhemd mit »anti detonation grooves« für bessere Gasabdichtung
• Lieferung inklusive Kolbenbolzen, zwei Kolbenbolzenclips sowie Kolbenringen



Gute Alternative zu nicht mehr lieferbaren Original-Kolben

Modell	Bohrung mm	Verdichtung	Art.-Nr.
TT500, XT500	87,00	9:1	31171
	87,50	9:1	31169
	88,00	9:1	31170
	88,50	9:1	31173
	89,00	9:1	31174
TT500, XT500	87,00	10:1	30180
	87,50	10:1	30119
	88,00	10:1	30116
	89,00	10:1	31176

WISECO Kolbenringe, Kolben-Bolzen & Kolben-Clips siehe Webshop

ZYLINDERLAUFBUCHSE

• Zylinderlaufbuchse mit Standardmaß

Modell	für Ø mm	Art.-Nr.
TT500, XT500 alle	87,00	50238



DIENSTLEISTUNGEN RUND UM DEN ZYLINDER

- Fachgerechte Ausführung auf modernsten Maschinen und mit größter Sorgfalt
- Vor dem Zylinderschleifen wird jeder Kolben einzeln vermessen, um so das exakte Einbauspiel zwischen Kolben und Zylinder zu gewährleisten
- Das Schleifen erfolgt in drei Schritten (bohren, honen und feinhonen) mit geringstmöglichem Vorschub, was dem Ovalschliff im Ansatz vorbeugt
- **Tipp:** Nach dem Bohren und Honen ist es von großer Wichtigkeit, die Zylinderlauffläche penibel zu reinigen. Dafür sind Spüli und die harte, grüne Seite von einem Küchenschwamm gut geeignet
- Bearbeitungsdauer: circa 30 Werktage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Zylinderschleifen alle Einzylinder	DL13
dito, jedoch mit Hubraumerweiterung (ab 2 mm)	DL26
Standard Laufbuchse montieren inklusive plan schleifen	DL38
BigBore Laufbuchse montieren inklusive Zylinder planen	DL31
Einzylinder-Dichtfläche planen, pro Fläche	DL10

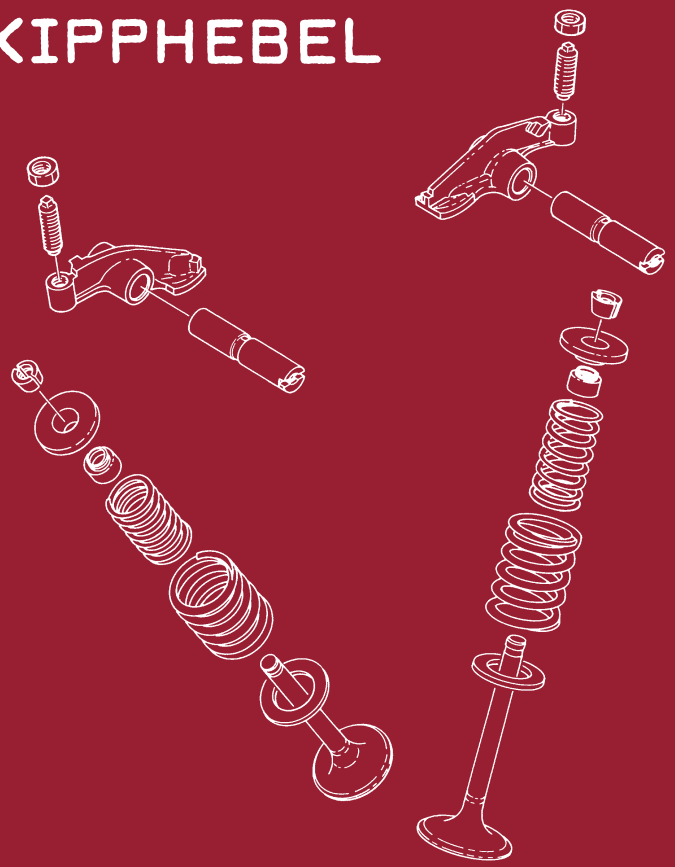


BEFESTIGUNG POLRAD & STATOR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Mutter Polrad, Höhe 17 mm	27603
Federscheibe Polrad	27639
U-Scheibe Polrad	27635
Schrauben-Set Befestigung Stator	42014
Passfeder Kurbelwelle/Polrad	10104



VENTILE & KIPPHEBEL



KIPPHEBEL UND NOCKENWELLE GIBT ES FÜR DIE 500ER-MOTOREN IN ZWEI AUSFÜHRUNGEN:

a) Kipphebel mit Schmierbohrung auf der Lauffläche und

b) Hartblock-Kipphebel (Schmierbohrung auf Achshöhe).

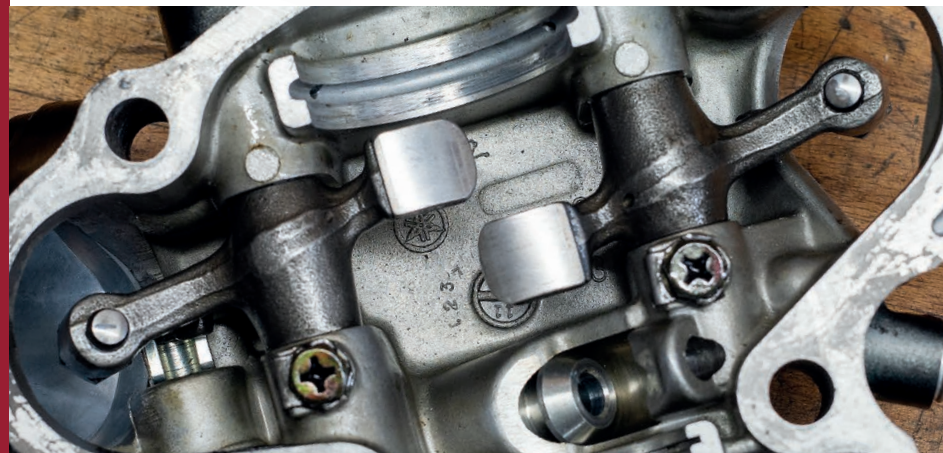
Kipphebel und Nockenwelle sollten für maximale Haltbarkeit zueinander passen. Die XT500 wurde während ihrer gesamten Bauzeit mit hartverchromten Kipphebeln ausgeliefert. Dazu passt die Nockenwelle Art. 90060. Die Hartblock-Kipphebel kommen bei unseren Tuning-Nockenwellen zum Einsatz, da diese nitriert sind.

a) hartverchromt



b) Hartblock





KIPPHEBEL & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.
Kipphebel Ein- oder Auslass, 1 Stück ❶	alle TT/XT	27006
Kipphebel mit Hartblock Ein- oder Auslass, 1 Stück ❷	SR500'84-	90004
Kipphebelachse Ein- oder Auslass, 1 Stück ❸	alle TT/XT	90016
Sicherungsblech Kipphebelachse	'84-	28367
Schraube für Sicherungsblech	'84-	28794
Ventilspiel-Einstellschraube Innensechskant	alle TT/XT	91308
Ventilspiel-Einstellschraube »eckig«, alte Version mit Außenvierkant (OEM)	alle TT/XT	90013
passende Kontermutter	alle TT/XT	90017-1

❶ *nur in Verbindung mit der Original-Nockenwelle verwenden (XT500'76-'89 und SR500-'83)*
❷ *nur in Verbindung mit einer nitrierten Nockenwelle (SR500'84- oder KEDO-Tuning) verwenden*
❸ *Kipphebelachsen werden nur noch mit der Bohrung für die Arretierschraube ausgeliefert (Serie ab '84)*





SPEZIAL-VENTILEINSTELLER

- Erleichtert das Ventil-Einstellen teils enorm
- Gerändelter Griffbereich mit Querbohrung

Ausführung	Art.-Nr.
4 mm Außen-Sechskant für 91308	30561
4 mm Innen-Vierkant für 90013	30562



FLACHKUGEL-VENTILSPIEL-EINSTELLSCHRAUBE

- Größere Auflagefläche am Ventilschaftende gegenüber den Original-Schrauben, dadurch verminderte Flächenpressung und kein Pitting mehr
- Verwendung selbst bei Motoren mit leicht eingeschlagenen Ventilenden noch sinnvoll, da dann nur die noch intakten, äußeren Bereiche betätigt werden
- CNC-gefertigt, dadurch größtmögliche Präzision und geringste Toleranzen; jede Kugel wird präzise plan geschliffen, jede Kugelpfanne einzeln kontrolliert – so werden optimaler Kraftschluss und gleichmäßige Druckverteilung erreicht
- Leichter Selbsteinbau, es sind keine Anpassungen an den Kipphebeln notwendig
- Einbaufertiges 2er Set für Einlass- und Auslass

Bezeichnung	Art.-Nr.
Flachkugel-Ventilspiel-Einstellschraube	50163



INSTANDSETZUNG KIPPHEBELACHSLAGERUNG

- Bei ausgeschlagener Lagerung der Kipphebelachsen liegen die Kipphebel nicht mehr sauber an der Nockenwelle an, was zu stark erhöhtem Verschleiß sowie unschönen mechanischen Geräuschen führt, da das Ventilspiel nicht mehr exakt eingestellt werden kann
- Die unzugängliche Position der Achslagerung im Zylinderkopfdeckel erfordert Spezialwerkzeug, die Instandsetzung ist mit erheblichem Aufwand verbunden
- Nach Instandsetzung ist die Verwendung unserer Direktschmierung empfehlenswert, da nur so die optimale Ölversorgung beider Kipphebel gewährleistet ist
- Die ausgeschlagenen Passungen werden mit speziell angefertigten Bronzebuchsen instand gesetzt.
  Zur Montage schicken Sie uns bitte Ihre Kipphebel und -achsen mit
- Dienstleistung versteht sich für das Ausbuchsen beider Achslagerungen

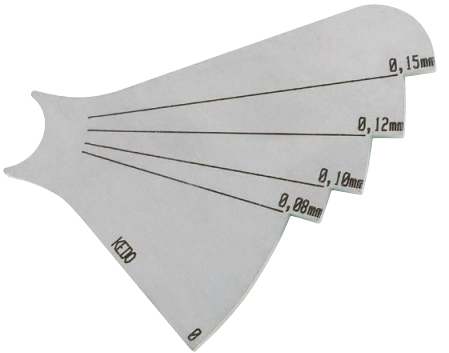
Bezeichnung	Art.-Nr.
Instandsetzung Kipphebelachslagerung	DL68



VENTILSPIEL-EINSTELL-LEHRE

- Einstellung über das Winkelmaß der Einstellschraube anstatt der Einstellung per Fühlerlehre
- Ideal für Flachkugel-Ventilspiel-Einstellschrauben Art. 50163, da ein Verschieben der Kugel in ihrem Sitz nicht weiter ins Gewicht fällt
- Inklusive ausführlicher, bebilderter Anleitung

Artikel	Art.-Nr.
Ventilspiel-Einstelllehre 0,08 – 0,15 mm	50147



VENTIL EIN- & AUSLASS

- Höchstbelastbare Ventile in Spitzenqualität. Temperaturfester, nitrierter Spezial-Stahl. Gehärtete Ventilschaftenden gegen vorzeitigen Verschleiß durch das sogenannte Einschlagen der Ventilschaftköpfe

Modell	Einlass Art.-Nr.	Auslass Art.-Nr.
XT500 -'79 (kleines Einlass-Ventil mit Ø 45 mm)	91057	91056
XT500 '80- (großes Einlass-Ventil mit Ø 47 mm)	91050	91056

alternativ bzw. als Original-Ersatzteil:

Modell	Einlass	Auslass
XT500 '80-'83	91059	91060
XT500 '84-	91059	28895



VENTILFEDERN UND -KEILE

- Für Ein- und Auslass passend, jeweils 1 Stück

Feder innen	Art.-Nr.
TT500, XT500	11028

Feder außen	Art.-Nr.
TT500, XT500	11027

Ventilkeil	Art.-Nr.
XT500 alle (4 × benötigt)	11029



TUNING-VENTILFEDERTELLER-SET

- 20 Prozent Gewichtsersparnis im Vergleich zu den Originalteilen reduziert Ventilflattern
- Das Set besteht aus zwei Stück Ventilfedertel-ler mit vier Ventilkeilen

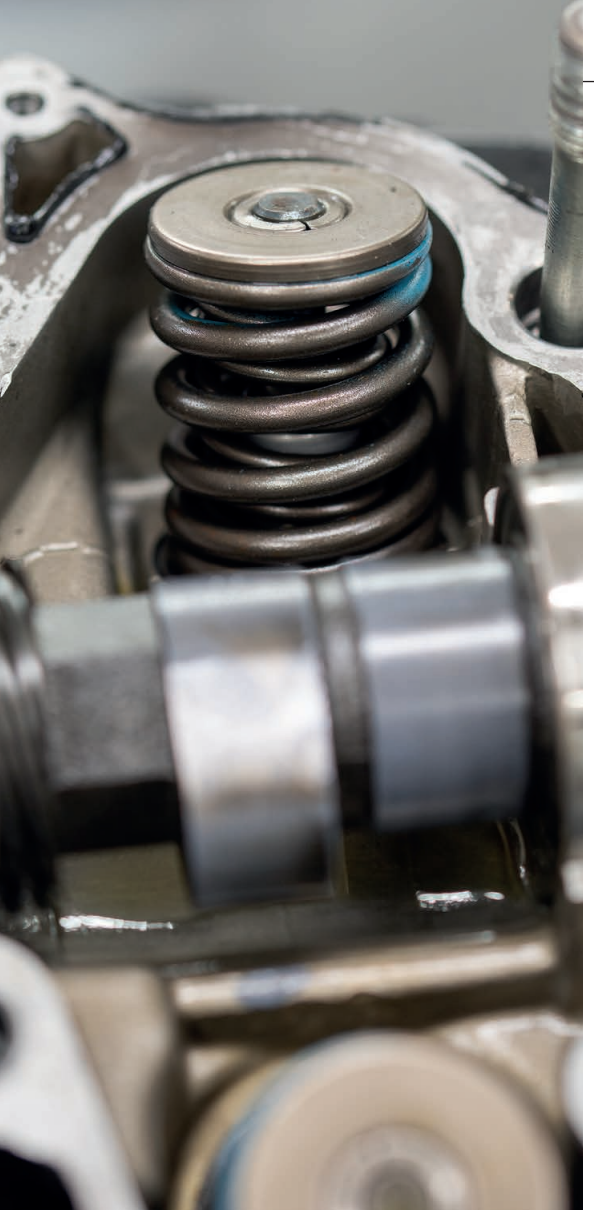
Verwendung	Art.-Nr.
Passend für die originalen Ventilfedern	30968



TIPPS BEI KLAPPERNDEM VENTILTRIEB

Bei stark klappernden Ventilen mit korrekt eingestelltem Ventilspiel kann das folgende Ursachen haben:

- ▶ Eingeschlagene Ventilschaftenden (Pitting)
- ▶ Ausgeschlagene Kipphebelachslagerung (Instandsetzung DL68, siehe Seite 30)
- ▶ Verschlissene Ventil-Einstellschrauben (regelmäßiges Austauschen der verhältnismäßig preiswerten Einstellschrauben empfohlen)
- ▶ Eingelaufene Kipphebel (Ölversorgung sollte dringend geprüft werden)



BRONZE-VENTILFÜHRUNG

- Höhere Wärmeleitfähigkeit als das Original und verbesserte Notlaufeigenschaft bei Schmiermangel, daher auch als sinnvolle Verbesserung für den ansonsten serienmäßigen Motor bestens geeignet
- Unsere Bronze-Ventilführungen haben sinnvollerweise einen größeren Außendurchmesser als Original (+ 3/10 mm) und müssen daher zwingend VOR dem Einbau vermessen und fachgerecht auf die Bohrung des Zylinderkopfs angepasst werden; NACH dem Einbau muss zusätzlich das Innenmaß der Führung aufgerieben werden
- Die originalen Ventilführungen sind nicht mehr lieferbar. Unsere Bronze-Führungen sind eine seit Jahrzehnten bewährte Alternative
- Passend für Ein- und Auslassventil

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bronze-Ventilführung	30070



Lieferung inklusive O-Ring

VENTILSCHAFTDICHTUNG

- Jeweils für Einlass- und Auslass-Ventilführung passend

Modell	Zubehör Art.-Nr.	OEM Art.-Nr.
TT500, XT500	91125	28219



SCHEIBE VENTILFEDERSITZ

- Anlaufscheibe zwischen Ventilfedern und Sitz +0,2 mm (dicker als OEM-Scheibe, minimal höhere Federvorspannung); 1 Stück

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	11148



UNIVERSAL VENTILFEDER-PRESSE

- Robuste Ventilfeder-Presse, für die meisten Viertakter geeignet, Adapter für Ventilteller von 13 mm bis 28 mm
- Lieferung samt Aufbewahrungskoffer

Bezeichnung	Art.-Nr.
Universal Ventilfeder-Presse	60270

Zusätzlicher 32 mm-Adapter, perfekt für XT500:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Adapter	40538



40538



60270

VENTILEINSCHLEIF-STAB UND -PASTE

Einschleifgummi	Art.-Nr.
Ø 20 mm	40077
Ø 30 mm	40079
Pasten-Set für Vor- und Endschliff ❶	40073

❶ *Ventileinschleifpaste mit insgesamt 100 ml Inhalt*



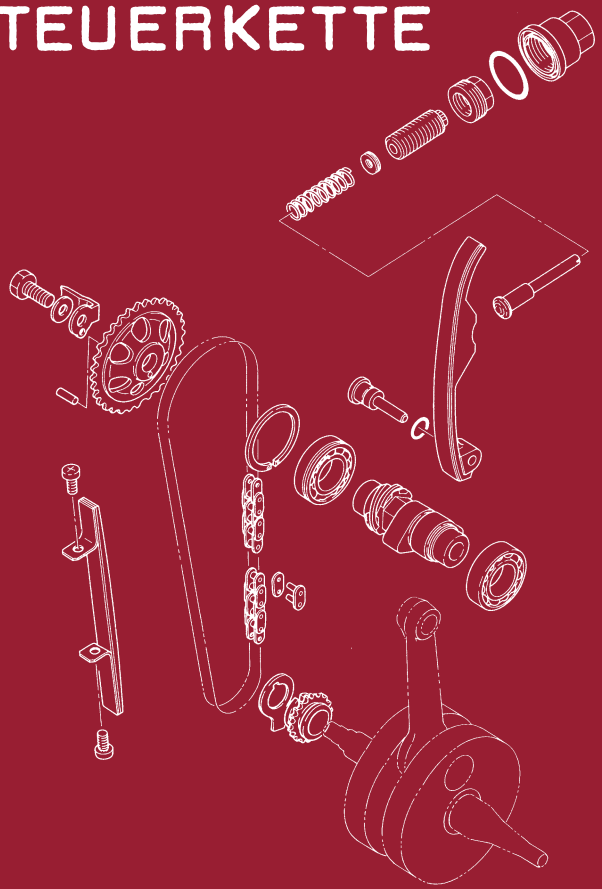
FÜHLERLEHREN-SETS

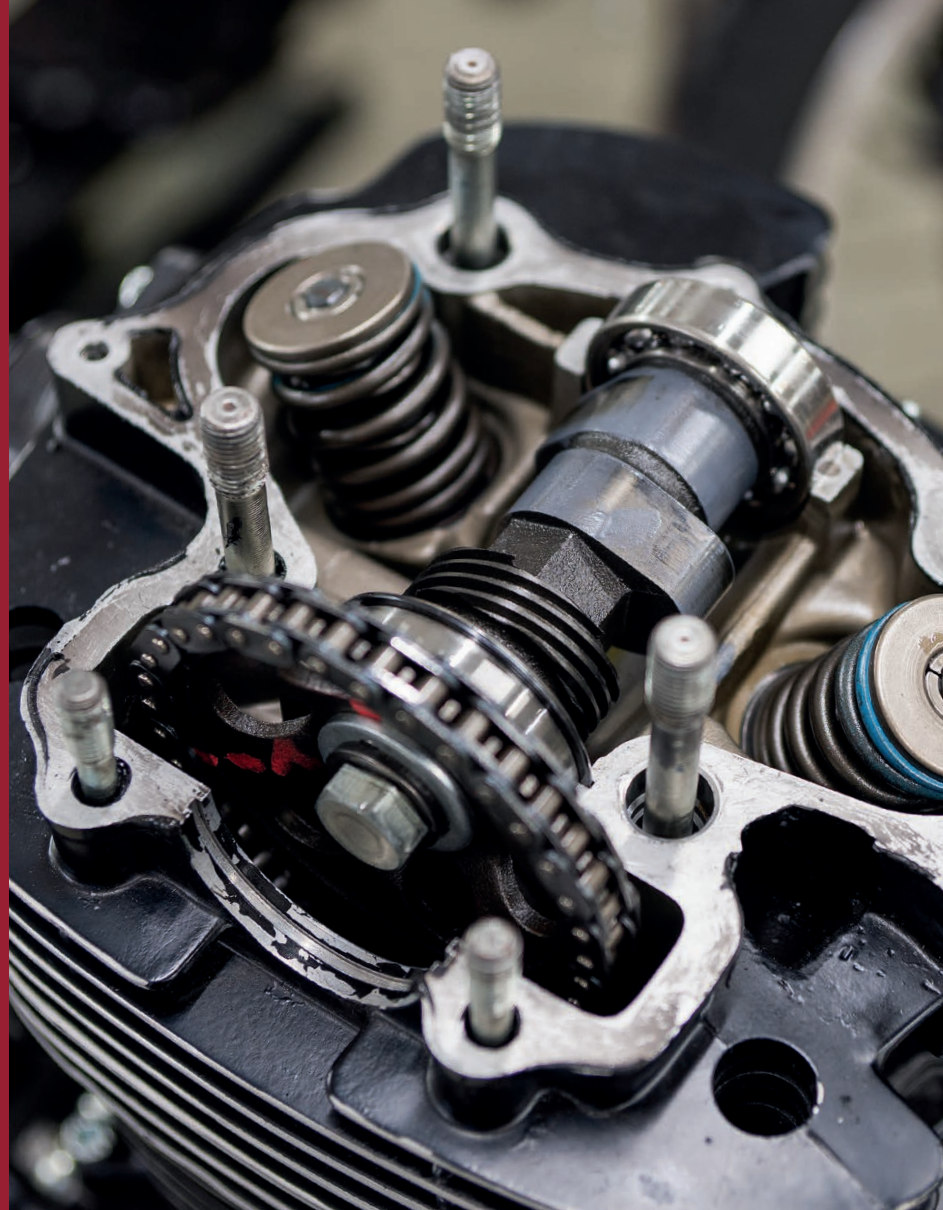
Bezeichnung	Art.-Nr.
Fühlerlehren-Set 9-teilig	40114
Mit den wichtigsten Stufen: 0,03; 0,05; 0,08; 0,10; 0,13; 0,15; 0,18; 0,20 und 0,25 (alles in mm)	
Fühlerlehren-Set 25-teilig	40134
Mit feinsten Abstufungen: 0,04; 0,05; 0,06; 0,07; 0,08; 0,09; 0,10; 0,15; 0,20; 0,25; 0,30; 0,35; 0,40; 0,45; 0,50; 0,55; 0,60; 0,65; 0,70; 0,75; 0,80; 0,85; 0,90; 0,95; 1,00 (alles in mm)	





NOCKENWELLE & STEUERKETTE





ORIGINAL-NOCKENWELLE

- Original Ersatzteil für maximale Haltbarkeit und harmonische Leistungsentfaltung
- Diese ist NUR zusammen mit den hartverchromten Kipphebeln kombinierbar

Modell	Art.-Nr.
TT500 alle, XT500 alle ('76–'89 hartverchromt)	90060

Zubehör

Bezeichnung	Art.-Nr.
passender Kipphebel	27006
Nockenwellenlager links	94007
Nockenwellenlager rechts mit Nut ❶	90011
Führungsring Nockenwellenlager	10106

❶ *Führungsring ggf. bitte vom Altteil übernehmen*



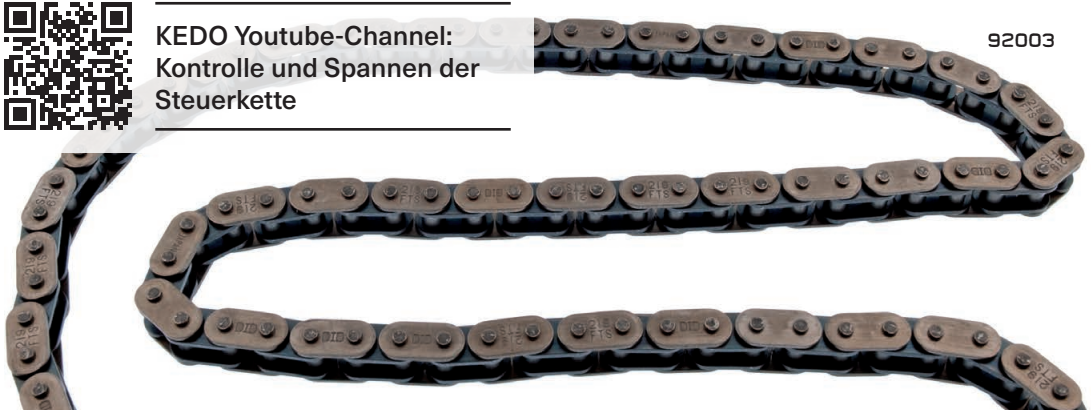
TT/XT STEUERKETTE & -SPANNER

Bezeichnung	Art.-Nr.
Steuerkette geschlossen 106 Glieder	92003
Steuerketten-Spannschiene	91044
Steuerketten-Gleitschiene	91043
Druckbolzen-Kettenspanner	27600
Einstellschraube neue Ausführung für kleine Feder ❶	90056
passende Kontermutter	27607
kleine Feder ❶	27107
große Feder	27079
gummierte Dämpferscheibe	27612
Bolzen Spannschiene unten (im Motorblock)	28020
O-Ring Bolzen Spannschiene	29201

❶ *wurde ab Baujahr 1984 serienmäßig verwendet*



KEDO Youtube-Channel: Kontrolle und Spannen der Steuerkette



HYDRAULISCHER STEUERKETTENSPANNER

- Der hydraulische Steuerkettenspanner kann ungehindert ausfedern, aber nur extrem stark gedämpft einfedern, dadurch ergibt sich eine spielfreie Führung der Steuerkette gleichermaßen bei kaltem wie bei warmem Motor
- Ungehinderter Ausgleich der Wärmedehnung des Zylinders sowie exaktere Einhaltung der Steuerzeiten. Sehr leichter Einbau – wird einfach gegen die originalen Einzelteile ausgetauscht. Passend für alle TT500 und XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hydraulischer Steuerkettenspanner	22722
Zwischenring für Steuerkettenspanner-Abdeckkappe (siehe Hinweis unten)	22724



Hinweis: *Sollte der Hydraulische Kettenspanner in Verbindung mit neuer Steuerkette, Gleit- und Spannschiene verwendet werden, ist meistens der Zwischenring Art. 22724 nötig.*

STEUERKETTENANTRIEB

Bezeichnung	Art.-Nr.
Steuerkettenrad oben	33019
Timing-Steuerkettenrad einstellbar	30543
Passstift Steuerkettenrad	10105
OT-Indikator-Fahne	27601RP
Halteschraube Steuerkettenrad	27602
Steuerkettenrad unten	28342
Indikatorblech Kurbelwelle	27596



30543



27601RP



28342

STEUERKETTENSPANNER-ABDECKKAPPE

- CNC-gefräste, dezente Alu-Abdeckkappe als Ersatz für das wenig stabile originale Plastikteil
- Lieferung inklusive O-Ring

Ausführung	Art.-Nr.
silber eloxiert	92070
schwarz harteloxiert	92070S

ergänzend als Original-Ersatzteil:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Abdeckkappe (Plastik, schwarz)	22318
O-Ring (für Art. 22318 und 92070)	22357

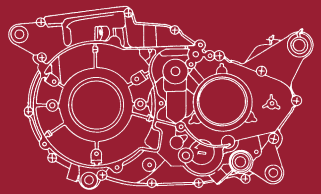


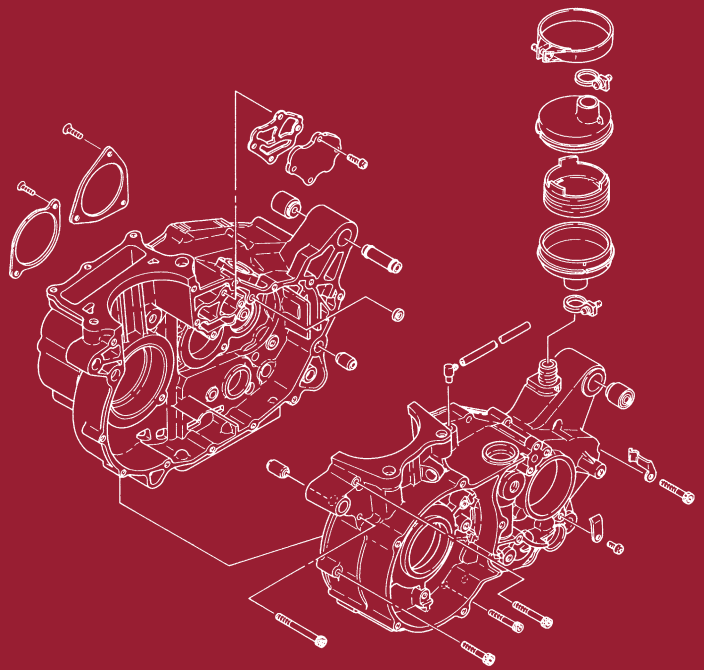
92070S

Trotz des großen Außensechskants der Abdeckkappe gehört diese nur »handfest« angezogen (15 – 20 Nm) – tritt Öl aus, sollte als erstes der O-Ring kontrolliert und ggf. erneuert werden.


DIRT TEAM
KEDO
PARTS 'N' SERVICE
YAMAHA
711
KEDO

KURBELGEHÄUSE

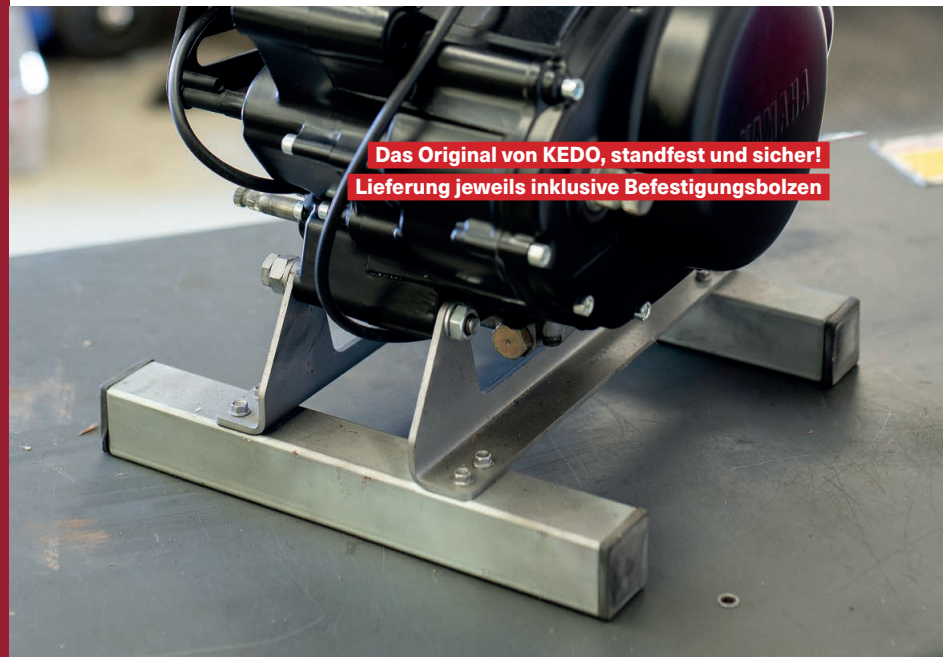




MOTOR-MONTAGE-STÄNDER

- Sicherer Stand des Motors, ideal für Arbeiten am ausgebauten Motor sowie zur platzsparenden Lagerung und für Transporte geeignet
- Der Motor wird an den unteren Gehäusepunkten mithilfe der mitgelieferten Bolzen im Ständer fixiert, sodass Zylinder und -kopf sowie die Motorseitendeckel frei zugänglich sind
- Robust und sauber verarbeitet, auch außerhalb der Werkstatt gut nutzbar (Showroom, Wohnzimmer usw.)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Passend für TT500, XT500, Material: Edelstahl	60293



MOTOR-TRANSPORT-STÄNDER

- Für den Transport, die Lagerung und Motor-Montagearbeiten bestens geeignet.

Bezeichnung	Art.-Nr.
Motor-Transport-Ständer	60107



GEHÄUSE-TRENNWERKZEUG

- Robuste verzinkte Werkstatt-Qualität

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kurbelgehäuse-Trennwerkzeug	60635
Bronze-Kurbelwellenendenschutz	60626



MOTOR-WELLENDICHTRING-SATZ

- Erstausrüstungs-Qualität, viele Wellendichtringe in Sondergrößen. Wo immer relevant, mit Ölrückführungslamellen
- Folgende Wellendichtringe sind enthalten: Kurbelwelle links, Ausrückhebel Motor, Schaltwelle, Drehzahlmesserantrieb, Kickstarter, Ölpumpe, Getriebeausgang, Dekohebel/Zylinderkopf, Kurbelwelle rechts, Zündversteller

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
TT500, XT500	11-teilig	90023



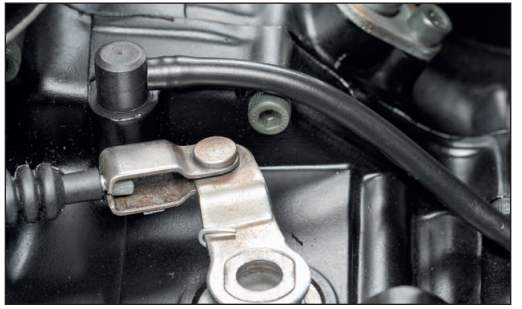
Motor-Simmeringe sind auch einzeln bei uns im Webshop erhältlich

ENTLÜFTUNG KURBELGEHÄUSE

- Hiermit wird der Bereich um den Fliehkraftregler und die Unterbrecherkontakte entlüftet

Bezeichnung	Art.-Nr.
Entlüftungsadapter Kurbelgehäuse	27013
Entlüftungsschlauch schwarz, 1 m	27108





KEDO Youtube-Channel: überraschend komplex – die Entlüftung bei TT und XT

ÖLABSCHEIDER UND ZUBEHÖR

• Passend für XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Oberteil	28261
Unterteil	28011
Trichter	28258
große Schelle (Ober-/Unterteil-Verbinder)	28649
kleine Schelle (Ansatz oben/unten)	28260



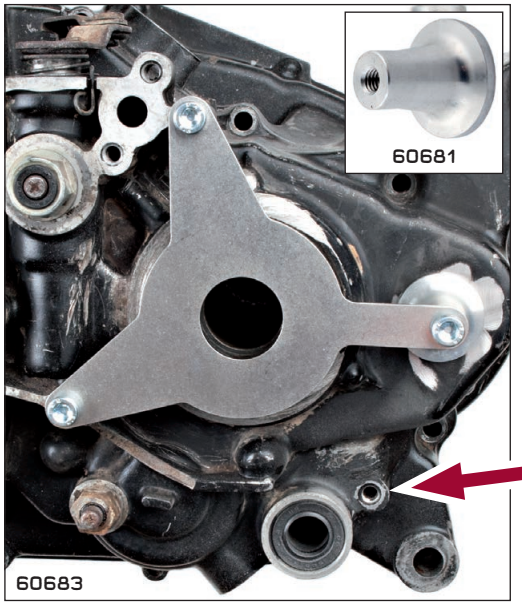
REPARATUR HALTERUNG RITZELABDECKUNG

• Genialer Reparatur-Kit für die Halterung der Ritzelabdeckung, sofern das Gewinde am Kurbelgehäuse abgebrochen ist: Einfach den Stumpf am Gehäuse plan abtrennen, den neuen Reparaturfuß mithilfe der Positionierhilfe und Metallkleber ankleben oder dauerhaft verschweißen – fertig!
• Reparatur-Kit besteht aus einem Alu-Reparaturfuß mit Gewinde und einer Positionierhilfe (wiederverwendbar)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Reparatur-Kit Halterung Ritzelabdeckung	60683

als Einzelteile zum Nachkauf:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Spezial-Gewindebolzen (Alu)	60681
Positionierhilfe (Edelstahl)	60682



HALTEBLECH LICHTMASCHINEN-KABELBAUM

• Montage unterhalb des Getriebeausgangs

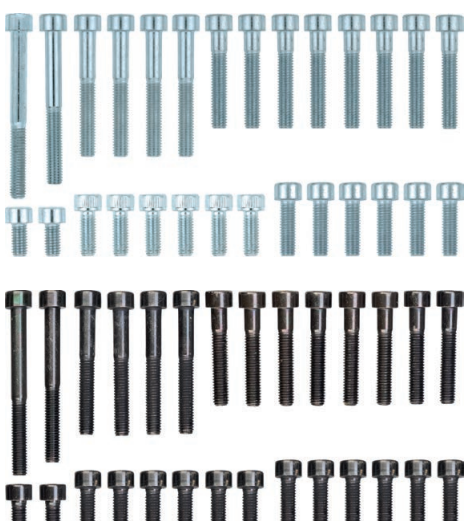
Bezeichnung	Art.-Nr.
Halteblech Lichtmaschinenkabelbaum	28478



SCHRAUBEN-SET MOTORGEHÄUSE

- Unser 28-teiliges Motorgehäuse-Ergänzungs-Set beinhaltet alle M6-Innensechskant-Schrauben zum Zusammenbau von Kurbelgehäuse, Öllabyrinth, Ölwanne, Kabelführung und Ölleitung
- Güte 8.8, blank (silber) oder schwarz verzinkt

Bezeichnung	Art.-Nr.
M6-Innensechskant-Schrauben-Set Motorgehäuse **SILBER**	42016
M6-Innensechskant-Schrauben-Set Motorgehäuse **SCHWARZ**	42016S



PASSHÜLSE

- Sitzt zwischen den Kurbelgehäusehälften

Bezeichnung	Art.-Nr.
12 mm Durchmesser; 2 × benötigt	27734



HINTERE MOTORAUFHÄNGUNG

- An der hinteren Motoraufhängung sitzt der Abstandshalter zwischen den Gehäusehälften

Bezeichnung	Art.-Nr.
Abstandshalter	22104
passender O-Ring, 2x benötigt	22112



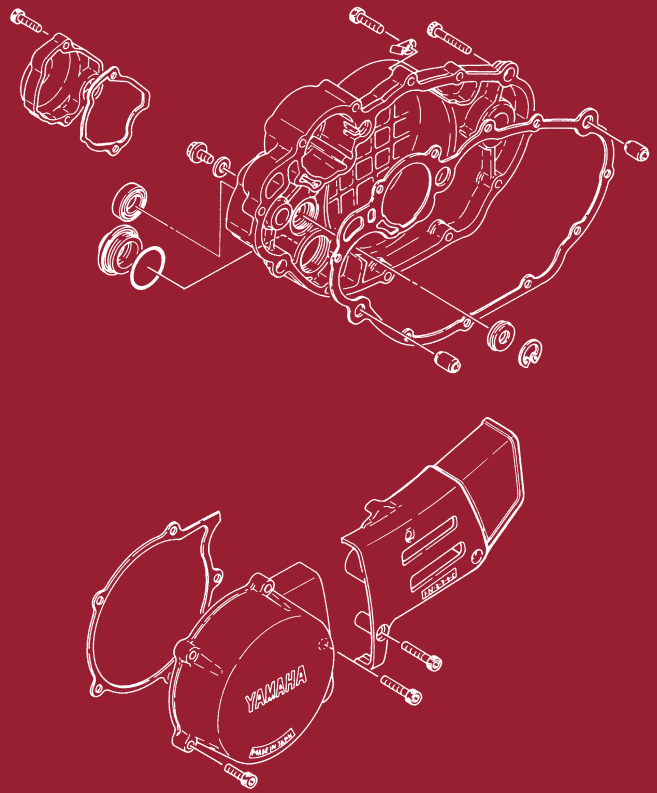
MOTORLACK UND ZUBEHÖR

- Unsere Motorlacke sind dauerhaft benzin- und hitzebeständig
- Den Magnesium-Kupplungsdeckel nur mattieren und möglichst viel Originallack erhalten, um ihn als Lackiergrundlage zu nutzen
- Ist der Magnesium-Deckel stark verwittert, muss er gestrahlt und mehrstufig behandelt (u. a. getempert) werden
- Grundierung nur bei problematischen Untergründen benutzen

Bezeichnung	Art.-Nr.
2K-Grundierung grau (XT500S)	51010
2K-Grundierung schwarz (TT/XT)	51003
2K-Lack dunkelgrau metallic (XT500S)	51069
2K-Lack schwarz seidenmatt (TT/XT)	51170
Wiederverwendbarer Handsprüher	51004
Treibgas-Ersatzpatrone für Handsprüher	51005
Spritz-/Reinigungsverdünnung	51006



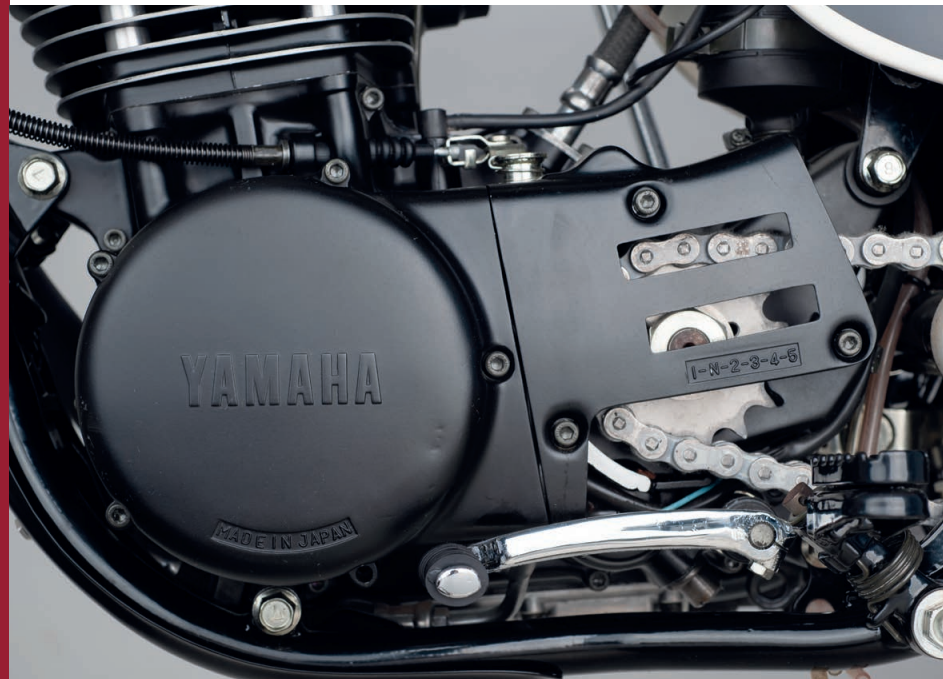
KURBELGEHÄUSE-DECKEL



MOTOR-GEHÄUSEDECKEL

• Dichtungen usw. bei Bedarf bitte separat mitbestellen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika Kontakt-Deckel, unlackiert	22321RP
Ölfilter-Gehäusedeckel, schwarz lackiert	11019
KEDO Ritzelabdeckung »Racer«, Alu silber	41834
KEDO Ritzelabdeckung »Racer«, Alu schwarz beschichtet	41834S
Replika Ritzel-Abdeckung	26990RP



KUNSTSTOFF-ERWEITERUNG RITZEL-ABDECKUNG

- Wird u. a. bei deutschen XTs an die Ritzelabdeckung genietet, ABS schwarz durchgefärbt
- Inklusive schwarzer Nieten (Replika-Ersatzteil für 1E6-15420-11)

Modell	Art.-Nr.
XT500 DE-Version	60612



NIETEN-SET RITZELABDECKUNG

- Ermöglicht die Reparatur der Ritzelabdeckung
- Lieferung samt O-Ringen und U-Scheiben 12-teilig komplett inklusive einer Ersatzniete

Ausführung	Art.-Nr.
silberne Nieten	60610
schwarze Nieten	60610S

VIRACE VENTILDECKEL

- Für alle TT/XT500 für Ein- und Auslass passend

Ausführung	Art.-Nr.
klassisch poliert	50272
schwarz beschichtet	50272S



VIRACE ÖLFILTERDECKEL

- Inkl. Entlüftungsschraube (Innensechskant) und Cu-Dichtscheibe (jedoch ohne O-Ringe)

Ausführung	Art.-Nr.
klassisch poliert	50273
schwarz beschichtet	50273S



VIRACE KOMPLETTSET

- Komplett-Set mit Preisvorteil: Vier Stück ViRace Deckel für Lima, Ölfilter, Ventildeckel UND sämtliche Dichtungen (Papierdichtung für Limadeckel, Entlüftungsschraube samt Dichtring und kleiner und großer O-Ring für Ölfilterdeckel, zwei O-Ringe für die Ventildeckel)

Ausführung	Art.-Nr.
schwarz beschichtet	50215S





ViRace

ZÜNDKONTROLL-STOPFEN

- Besonders robuster, CNC-gefräster Alu-Stopfen
- Schön anzuschauen, stabil und lange haltbar
- Widerstandsfähig gegen Hitze, somit kein Brechen mehr durch Versprödung möglich, wie dieses beim originalen Plastikteil häufig vorkommt
- Passenden O-Ring bitte gleich mitbestellen

Bezeichnung	Art.-Nr.
silber (natur)	30217
schwarz (eloxiert)	30217S

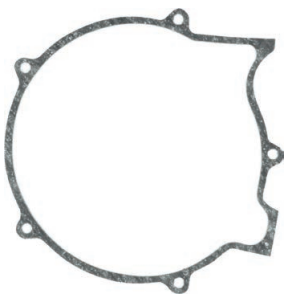
ergänzend bzw. Original-Ersatzteil:

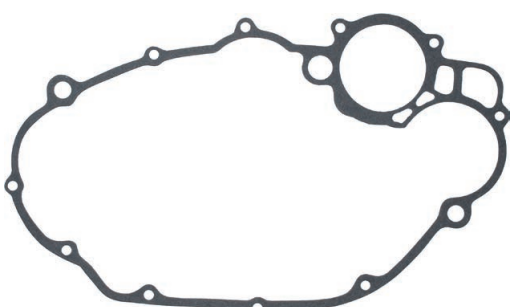
Bezeichnung	Art.-Nr.
O-Ring (für Art. 30217/S)	27330
Indikatorblech Kurbelwellenposition	27596



LICHTMASCHINEN- & KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG

Modell	Lima Art.-Nr.	Kupplung Art.-Nr.
TT500 und XT500 alle	11031	91011





PASSHÜLSE

- Zweimal am Kupplungsdeckel benötigt

Ausführung	Art.-Nr.
12 mm Durchmesser, 16 mm Länge	27734



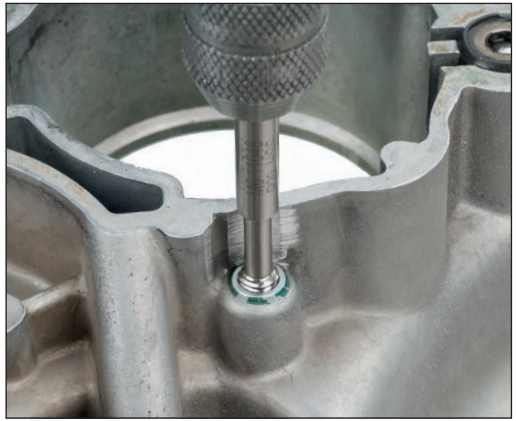


KEDO Youtube-Channel: Kupplungsdeckel demontieren mit vielen Praxis-Tipps

INSTANDSETZUNG GEWINDE ÖL-ABLASSBOLZEN IM SEITENDECKEL

- Reparatur des Gewindes der Aufnahme des Ölfilterdeckelbolzens im Kupplungsseitendeckel, der auf der 6-Uhr-Position den Ölfilterdeckel hält
- Die Reparatur ist heikel und es ist sicherzustellen, dass die Ölablaufbohrung im Fahrbetrieb durch das Gewinde der Schraube zuverlässig verschlossen ist
- Zur Reparatur schicken Sie uns bitte lediglich den gereinigten Kupplungsseitendeckel ein. Dauer der Reparatur circa eine Woche

Bezeichnung	Art.-Nr.
Instandsetzung Gewinde Ölablassbolzen	DL47



WELLENDICHTRING KURBELWELLE

- Einer der wichtigsten Wellendichtringe im 500er-Motor, der gern übersehen wird
- Bei der Demontage des Kupplungsseitendeckels immer kontrollieren und im Zweifelsfall wechseln!
- Bei den frühen Baujahren hat Yamaha diesen Wellendichtring falsch herum eingebaut – die geschlossene Seite zeigt Richtung Kurbelwelle
- Ab 1980 (TT500 ab 1979) hat Yamaha zusätzlich einen Clip über dem Dichtring verbaut – erkennbar an der Nut im Gehäusedeckel

Ausführung	Art.-Nr.
Wellendichtring Kurbelwelle rechts	10112
passender Clip	28802



MOTOR-INNENSECHSKANT-SCHRAUBEN-SETS

- Güte 8.8, blank (silber) oder schwarz verzinkt

Motordeckel, 27-teilig

(alle M5/M6-Normschrauben für Kupplungsdeckel, Ölfilterdeckel mit Entlüftungsschraube, Lima-Deckel, Ventilspieleinstelldeckel sowie Ritzelabdeckung)

Farbe	Art.-Nr.
silber	10245
schwarz	10245S

Zylinderkopf, 10-teilig

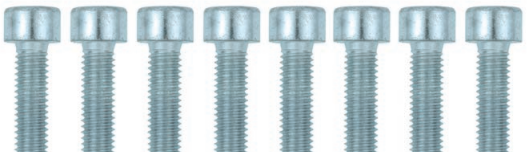
(alle M6-Schrauben zur Befestigung von Zylinder, Zylinderkopf, Kopfdeckel sowie Gleitschiene)

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT/XT500 alle	silber	42015
	schwarz	42015S

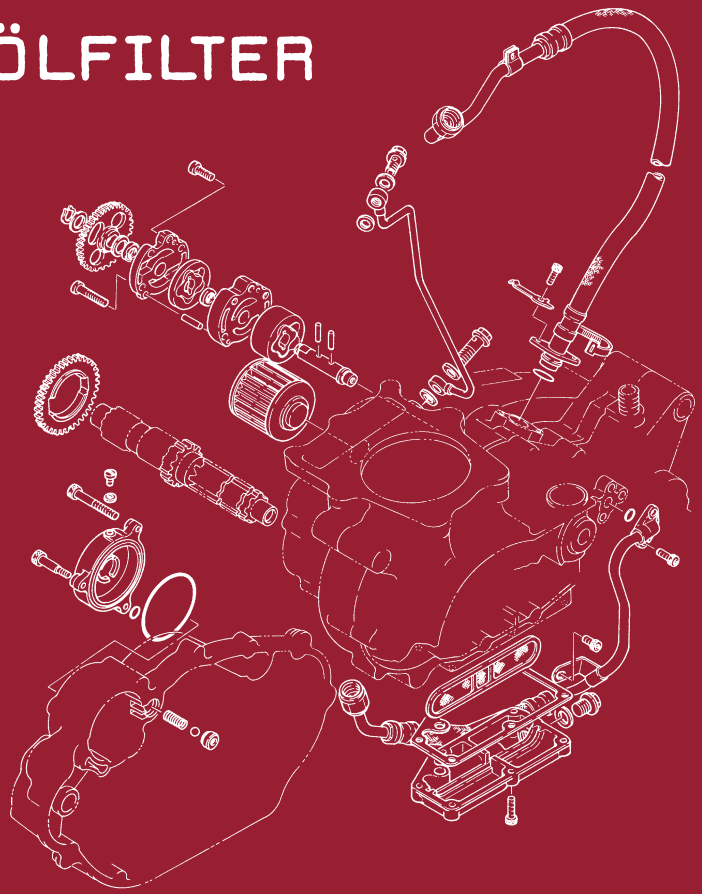
Motorgehäuse-Ergänzungs-Set, 28-teilig

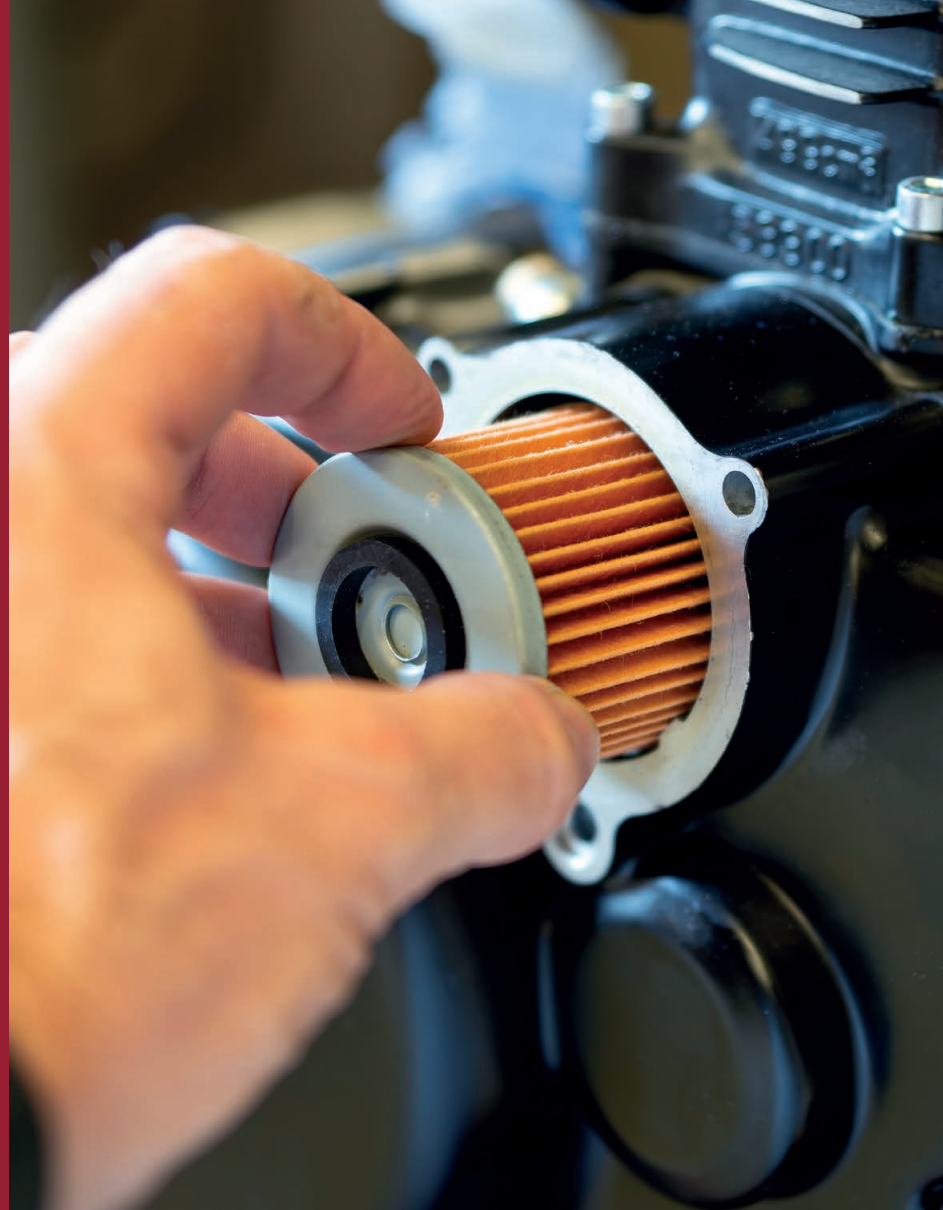
(alle M6-Schrauben zum Zusammenbau von Kurbelgehäuse, Öllabyrinth, Ölwanne, Kabelführung und Ölleitung)

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT/XT500 alle	silber	42016
	schwarz	42016S



ÖLPUMPE & ÖLFILTER





KEDO ÖLFILTER-KIT

- Erstausrüstungs-Qualität, zigtausendfach bewährt, alltags- und rennerprobt – überzeugt selbst Skeptiker
- Hervorragender Öldurchsatz, sauber verklebtes Filterpapier, korrekt definiert auslösendes Bypass-Ventil
- Lieferung als Service-Kit komplett: Ölfilter, je ein großer und kleiner O-Ring, zwei Dichtscheiben für den Ölablass an der Ölwanne sowie je eine Dichtscheibe für den Ölablass am Rahmen und die Ölentlüftung

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	91628



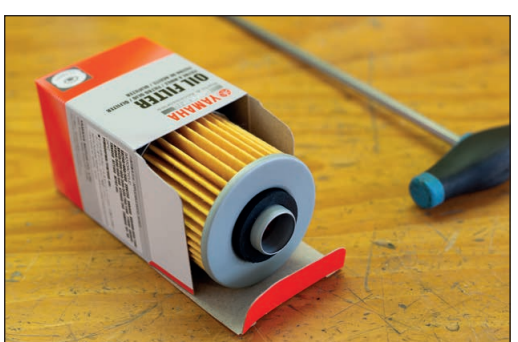
Absoluter Bestseller im KEDO Programm. Das Sorglos-Set für den wichtigen, regelmäßigen Öl- und Filterwechsel. Die Inspektion des Filters ist ein sinnvoller Checkup und gibt zuverlässig Aufschluss über den Zustand des Motors.

ÖLFILTER ORIGINAL

- Höchstwertig in jeder Hinsicht, ideal für alle, die prinzipiell lieber dem Original vertrauen; Kleber, Filterpapier, Bypass-Ventil – alles ist so, wie Yamaha es vorschreibt
- Passende Dichtungen Art. 91003/91004 bei Bedarf bitte gleich mitbestellen

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	28962





K&N PERFORMANCE ÖLFILTER

- Filtert selbst feinste Partikel von 10–20 Mikron ohne Beeinträchtigung der Durchflussmenge. Vollkommen resistent gegen Rennbenzin

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500/S	91664



MOTORÖLVENTIL

- Ein Defekt kann das ständige Absacken des Öls aus dem Öltank in den Motor zur Folge haben – der Ölstand kann dann nicht mehr korrekt ermittelt werden

Modell	Art.-Nr.
XT500	27595



ÖLFILTERGEHÄUSEDECKEL

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölfiltergehäusedeckel schwarz	11019
Entlüftungsschraube original	27837
Entlüftungsschraube (Innensechskant, verzinkt)	0912050088
passender Cu-Dichtring (5×9×1 mm)	10070
Bolzen Ölfilterdeckel (unten), Länge: 40 mm (Serie bis -'78)	27866
Bolzen Ölfilterdeckel (unten), Länge: 48 mm (Serie ab '79-)	28404
großer O-Ring Ölfilterdeckel	91003
kleiner O-Ring Ölfilterdeckel	91004

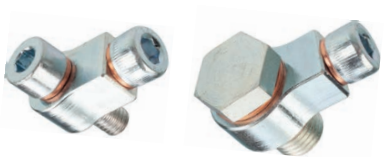


Damit sich Öldruck aufbauen kann, muss der untere Bolzen für den Ölfilterdeckel die korrekte Länge haben (mit korrekter Länge verschließt er das Ablaufloch im Ölfiltergehäuse). Die korrekte Länge bitte nicht am Baujahr festmachen, sondern durch Ausmessen ermitteln. Der 40 mm-Bolzen wird benötigt, wenn der Abstand zw. Dichtfläche Deckel und Verschlussbohrung (unten mittig im Filtergehäuse) 24 mm beträgt. Beträgt der Abstand 34 mm, ist der Bolzen mit 48 mm Länge erforderlich. Identifizierbar sind diese Seitendeckel innen am Sicherungsring vor dem Kurbelwellen-Wellendichtring. Achtung: Die Bolzen nicht wahllos verbauen. Der längere Bolzen dichtet nicht ab, sofort erkennbar. Der kürzere Bolzen fasst im Gewinde, verschliesst aber nicht die Ablaufbohrung, der Ölfilter wird umgangen und kein Öldruck aufgebaut. Ein Motorschaden ist die Folge!

ÖLWECHSEL-HILFE

- Erleichtert den Ölwechsel, das Altöl fließt in die Wanne, nicht auf den Boden. Montage anstelle der originalen Ölablass-Schrauben (Rahmen und Ölwanne). Inklusive Einbauanleitung

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölwechsel-Hilfe verzinkt	50260-24



ÖLLEITUNG RAHMEN - MOTOR

- Spätestens, wenn sich ein leichter Ölnebel an der Leitung bildet, ist ein Austausch fällig
- Mit verpressten Anschlüssen
- Lieferung erfolgt ohne O-Ring, Schrauben usw. (benötigt O-Ring Art. 10133 an der Motorseite)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölleitung Ölreservoir/Motor	27433
passender O-Ring motorseitig	10133



ÖLRÜCKFÜHR-LEITUNG

- Ölrückführ-Leitung vom Motorblock zum Rahmen
- Hochtemperaturbeständiger Ölschlauch (3-lagig) mit Textilverstärkung und verpressten Anschlüssen
- Dem Original optisch sehr ähnlich

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölrückführ-Leitung	50199RP
O-Ring Anschluss Ölrückführ-Leitung am Motorblock	10134



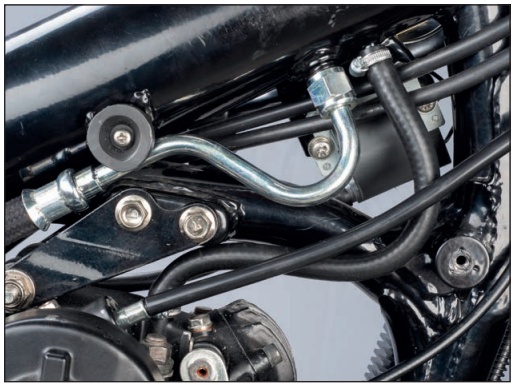
Ölschläuche und -Adapter zum Eigenbau oder zur Reparatur von Ölleitungen

HD ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH ZW. ZYLINDERKOPF UND ÖLTANK

- Dieser Entlüftungsschlauch verläuft von der Zylinderkopfhaube zum Rahmenoberrohr und sollte regelmäßig auf Risse kontrolliert werden
- Heavy-Duty-Ausführung. Lieferung inklusive 2 Edelstahlschellen

Bezeichnung	Art.-Nr.
HD Entlüftungsschlauch	22231



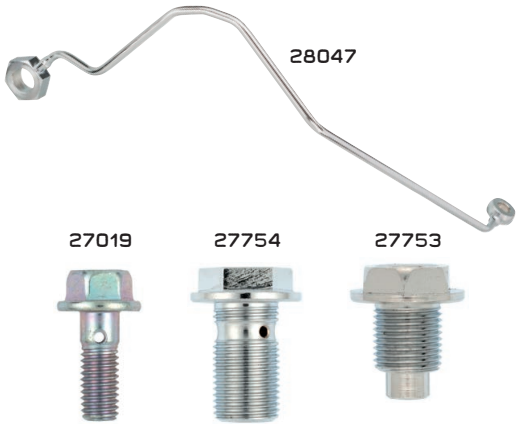


ÖLSTEIGLEITUNG MOTOR/AUSLASSVENTIL

- Verchromte, starre Original-Ölleitung zum Auslassventil (serienmäßig ab '84)

Modell	Art.-Nr.
XT500	28047

Zubehör	Art.-Nr.
Hohlschraube Zylinderfuß (passende Dichtungen siehe Art. 94025)	27019
Hohlschraube Zylinderkopf (passende Dichtungen siehe Art. 29259)	27754
Verschluss-Schraube Einlasskipphebelwelle (passende Dichtung s. Art. 29259)	27753



ÖLPUMPE

- Lieferung als Originalteil. Lieferumfang des Sets: inneres Gehäuse, Deckel, zwei Rotoren und zwei Wellendichtringe (Welle und Kleinteile ggf. vom Altteil übernehmen)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölpumpen-Set	28370



Alle Ölpumpen-Ersatzteile finden Sie detailliert aufgelistet in unserem Webshop

+50% KEDO-ÖLPUMPE

- Erhöht den niedrigen Öldruck auf ein gesundes und sinnvolles Maß
- Der wichtige innere Ölkreislauf wird schneller und mit mehr Öl versorgt, sodass der Verschleiß im gesamten Motor drastisch reduziert werden kann
- Das Pumpengehäuse ist aufwendig aus dem vollen Alu gefräst, der Rotor ist aus speziellem Sintermetall gefertigt – so ergibt sich eine größtmögliche Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, die auch stärksten Belastungen standhält
- Tausendfach im Alltag bewährt und von uns selbst im harten Rennsporteinsatz getestet und hierfür uneingeschränkt empfohlen! Der Einsatz ist auch bei ansonsten serienmäßigen Motoren sehr sinnvoll. Der erhöhte Öldruck hat selbstverständlich keine unerwünschten Nebeneffekte
- Lieferung einbaufertig inklusive Einbauanleitung komplett; Ölpumpendeckel, Rotor für Rückförderpumpe usw. werden vom Altteil übernommen (sofern diese noch intakt sind)

Bezeichnung	Art.-Nr.
+50% Ölpumpe	40398

Mehr als 50 % sind technisch zwar möglich, jedoch nur bedingt sinnvoll. Ohne gleichzeitig vergrößerte Rückförderpumpe kann der Ölsumpf dann überlaufen – eine größere Rückförderpumpe lässt sich jedoch aus Platzgründen nicht gleichzeitig realisieren.





KEDO Youtube-Channel: Schritt-für-Schritt Video-Anleitung +50% Ölpumpe

BILLET ALU-ÖLKÜHLER-SET

- Praktisch unverwüstlich, da aus Vollmaterial gefräst, ideal für den Enduro-Einsatz
- Passt hervorragend zur klassischen Optik und Linie des Motorrades
- Lieferung als montagefertiges Komplett-Set inklusive Ölkühler mit modellspezifischem Halter, schwarzen, vorkonfektionierten Ölleitungen und Anbauanleitung
- Optional mit Jagg-Thermostaten erweiterbar

Modell	Art.-Nr.
XT500-'79	**50587-79**
XT500'80-	**50587-80**

ÖLKÜHLER »SLIM« & MONTAGE-SET

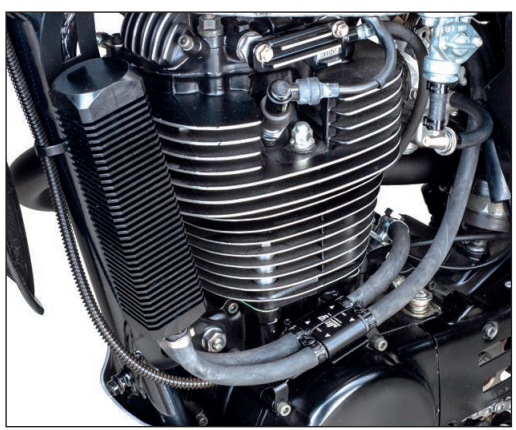
- Gefällige Anbauposition am vorderen Motorhalter mit effektiver Kühlleistung
- Das Montage-Set für den beliebten Jagg-Ölkühler beinhaltet alle benötigten Teile für den Anschluss und die Ölkühlermontage, den Ölkühler bitte separat bestellen
- Optional erweiterbar mit unseren Kühlerschützern Art. 50690/50691 und den Jagg-Thermostaten

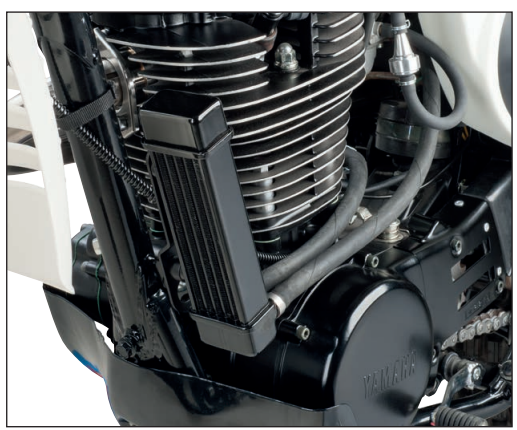
Bezeichnung	Art.-Nr.
Montage-Set XT500 alle	**50682KT**
Jagg-Ölkühler einzeln	**50180JG**

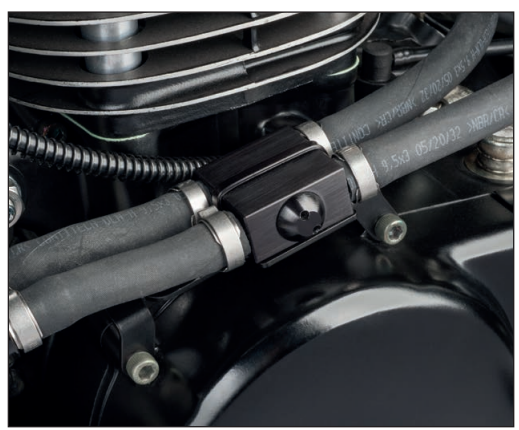
ÖLTHERMOSTATE & HALTER

- Jagg-Ölthermostate können einfach in die vorhandene Ölleitung integriert werden
- Kombinierbar mit allen KEDO-Ölkühler-Kits
- Das automatische Thermostat öffnet ab 85°C (maximale Öffnung ab 90°C), das manuelle Thermostat öffnet bzw. schließt stufenlos
- Mit unserem Thermostat-Halter können die Jagg-Thermostate unauffällig über der Lichtmaschine befestigt werden

Bezeichnung	Art.-Nr.
Automatisches Öl-Thermostat	**50253**
Manuelles Öl-Thermostat	**50254**
Thermostat-Halter XT500	**50679**







ÖLWANNE, ÖLSIEB & ÖLABLASS

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ablass-Schraube	22374
Ölwanne	21029
– passende Dichtung	21030
Ölwannen-Metallsieb	21028
– passende Dichtung	21034
Ölablass-Schraube/Rahmen	27029
– passende Dichtung	94025



21034



21029



21028

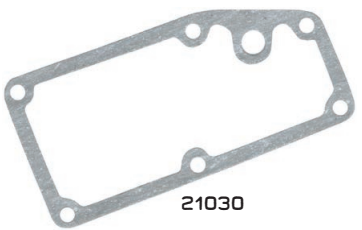
VIRACE HD-ÖLWANNE

- Mit Kühlrippen im ViRace-Stil, passend zu unseren Motordeckeln
- Besonders massiv, sauber aus dem vollen Aluminium gefräst und HeavyDuty-eloxiert
- Verbesserte Wärmeableitung dank Kühlrippen
- Hochfestes Gewinde für die Ölablass-Schraube

Bezeichnung	Art.-Nr.
ViRace Ölwanne	50262
Dichtung Ölwanne	21030



50262



21030

ÖLABLASS-MAGNETSCHRAUBE

- Metallische Rückstände werden sicher vom Magneten angezogen, festgehalten und so aus dem Ölkreislauf entfernt – die (Über-)Lebensversicherung für den Motor
- Mehrschicht-Metall-Dichtscheibe mit Hohlkammern, werden beim Anziehen zusammengedrückt und dichten perfekt

Artikel	Bemerkung	Art.-Nr.
Stahl	Made by KEDO	40535
Titan	extra langer Magnetstift	40519
Aluminium	extra langer Magnetstift	41385
Dichtscheibe Ölablass (Mehrschicht)		91005RP



40535



40519



41385



91005RP

MOTORRAD-MOTORÖL 20W50

- Mineralisches SAE 20W50-Öl ist ideal für die TT500 und XT500 geeignet
- Für luftgekühlte Motorradmotoren mit besonderem Augenmerk auf eine hohe, thermische Stabilität entwickelt
- Die Öle in unserem Sortiment bieten nicht nur hohe Schmierfähigkeit, sondern auch guten Korrosionsschutz

Menge	Art.-Nr.
Eurol 1 Liter Flasche	51557
Eurol 4 Liter Kanister	51558
Hausmarke 4 Liter Kanister	50617



ÖLWECHSEL-SET

- Das perfekte Starter-Set fürs Frühjahr
- Unser Ölwechsel-Set enthält drei Liter 20W50 mineralisches Motorrad-Motoröl von Eurol, die Ölwannendichtung, Ölfilter, O-Ringe und Dichtungen für beide Ablass-Schrauben und den Ölfilter-Deckel
- Mit Preisvorteil im Vergleich zum Einzelkauf

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölwechsel-Set	91090



MOTORÖL-EINFÜLLMENGE

Laut Yamaha Service-Manual aus dem Jahr 1976 benötigt die XT alle 3.000 km einen Ölwechsel, alle 6.000 km mit Ölfilter. Das 86er Service-Manual sagt alle 6 Monate oder spätestens alle 6.000 km mit 0,1 L weniger Öl.

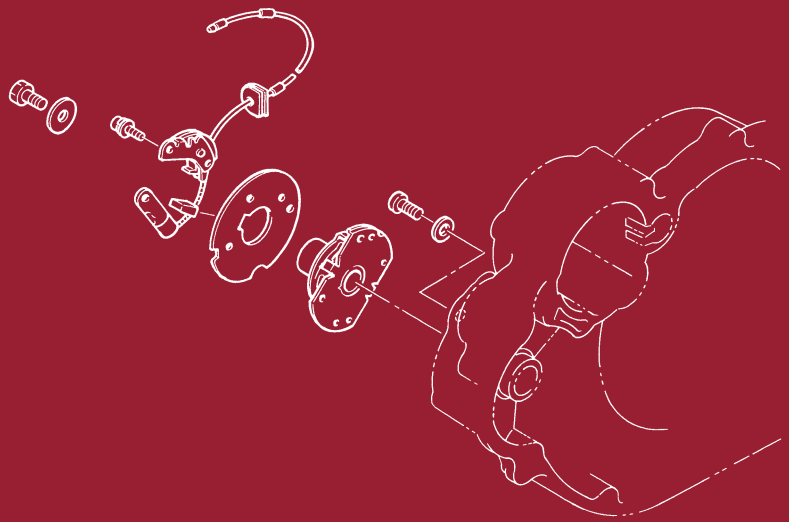
Periodischer Wechsel:	**2,0 L Füllmenge**
Bei Austausch des Ölfilters:	**2,1 L Füllmenge**
Gesamtmenge Öl:	**2,5 L**

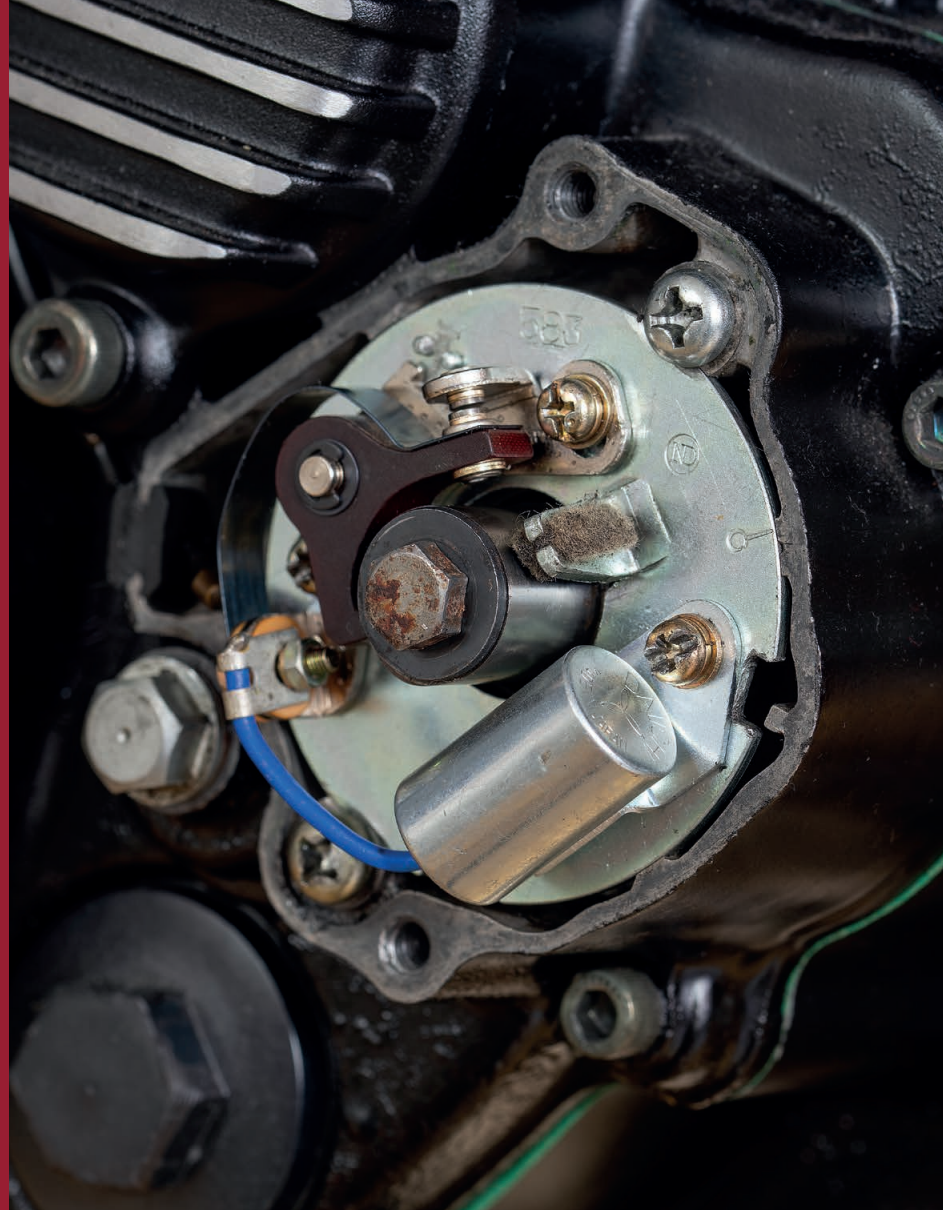
10 Liter Altölcontainer und -Auffangwanne Art. 41531



Öl ist nicht gleich Öl! Besonders Besitzer älterer Maschinen neigen dazu, kein optimales Öl zu verwenden. Hier wird sich an veralteten Herstellervorgaben orientiert (einige Spezifikationen gibt es mittlerweile gar nicht mehr!) oder zum Beispiel Auto und Motorrad mit dem gleichen Öl betrieben. Im Motorrad wird das Öl gänzlich anderen Belastungen als im Auto ausgesetzt. Im Gegensatz zum Auto muss es hier auch das Getriebe schmieren und dafür die erforderliche Scherfestigkeit aufweisen. Aus Drehzahlniveau, Motortemperatur, Kupplungsverträglichkeit usw. ergeben sich ebenfalls andere Anforderungen. Die Frage ist nicht, ob der Motor Schaden nimmt, sondern wieviel besser und länger dieser funktionieren kann!

UNTERBRECHER & FLIEHKRAFTREGLER





ZÜNDUNG & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Unterbrecherkontaktplatte, Edelstahl-Grundplatte mit Daiichi-Kontakt, Kondensator und Filz, montagefertig MIT Kabel und Dichtungsgummi	11150–2
Anschlusskabel Zündkontakt	29286
Durchgangsgummi/Gummidichtung Kabelbaum Zündkontaktplatte einzeln	29568
Wellendichtring Fliehkraftreglerwelle	27328
Zündkontrollstopfen O-Ring	27330
Anlaufscheibe Zündversteller 15×9×1 mm	27848RP
Schrauben-Set für Kondensator und Kontakt (Innensechskant)	40216
Gummi Kabeldurchführung Lichtmaschinen-Kabelbaum	10242
Klammer/Kabelführung für Unterbrecherkontaktkabel am Kupplungsseitendeckel, 1 Stück	28405RP
Kabelführung für Unterbrecherkontakt-Kabel, Montage am Ölschlauch-Anschluss Motormitte	29063RP

So stellt man die Zündung der XT500 richtig ein – eine Schritt-für-Schritt-Anleitung

UNTERBRECHERKONTAKT

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Unterbrecherkontakt	40004KD
OEM Unterbrecherkontakt	400040EM

Zubehör	Art.-Nr.
Kontaktdeckeldichtung	11030



Abb. ähnlich

40004KD

KONDENSATOR

- Mit kurzem Kabel (zu lang macht Platzprobleme). Für alle Modelle passend (6V und 12V)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Kondensator	40012
OEM Kondensator	400120EM



PRÜFLAMPE

- 6–24 Volt geeignet, hilfreich beim Einstellen des Zündzeitpunktes. Ausführliche Anleitung zur Zündeinstellung bei uns im Webshop

Bezeichnung	Art.-Nr.
Prüflampe	40305
Ersatz-Leuchtmittel	40308



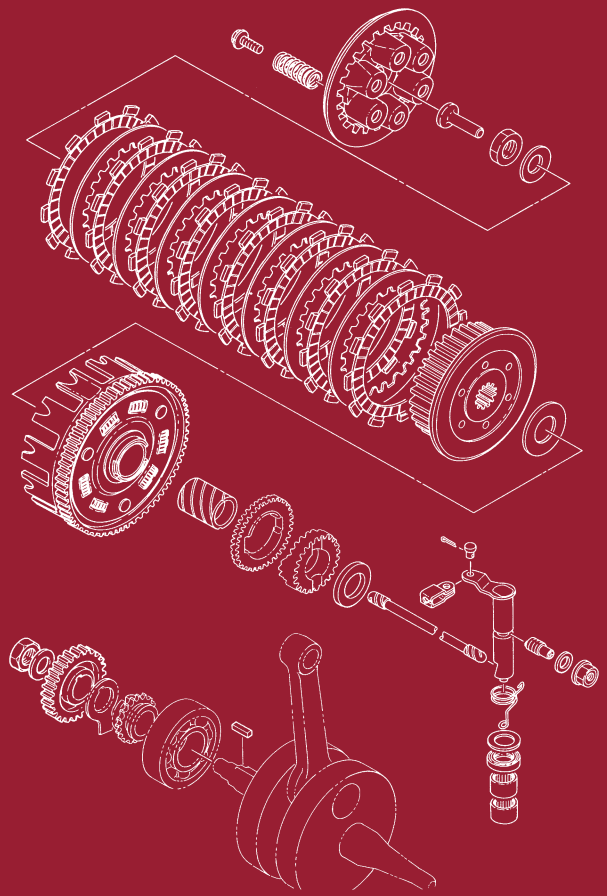
MOTORÖLVENTIL

- Ein Defekt kann das ständige Absacken des Öls aus dem Öltank in den Motor zur Folge haben – der Ölstand kann dann nicht mehr korrekt ermittelt werden. Besteht aus dem Motorölventilsitz, der Sperrkugel sowie einer Feder

Bezeichnung	Art.-Nr.
Motorölventil	27595



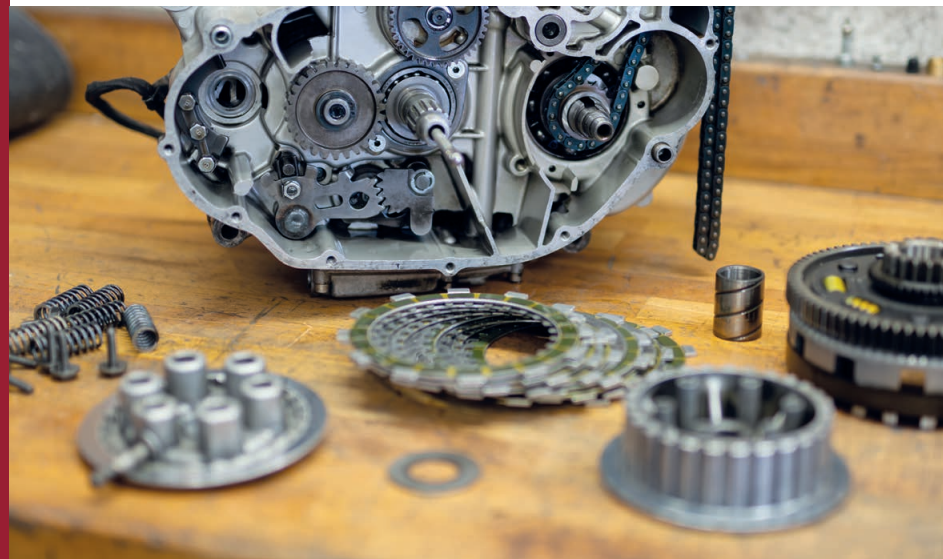
KUPPLUNG



KUPPLUNGS-SCHEIBEN & -FEDERN

- Spitzenqualität mit spezieller Belagmischung für extrem guten Kraftschluss und maximale Haltbarkeit

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.
Kupplungsbelag-Set		90005
Kupplungs-Stahlscheiben	1 Stück 1 Set (7 Stück)	90302 90303
Kupplungsfedern-Set verstärkt EBC	6 Stück	90006
Kupplungsfedern (OEM), 6× benötigt	1 Stück	29280
Kupplungsfeder weich (OEM), geringere Handkraft als Serie notwendig, 6× benötigt	1 Stück	29280-400
Schraube mit Scheibe, 6× benötigt	1 Stück	27591



KUPPLUNGSBETÄTIGUNG

- Sobald sich der Ausrückhebel zur Markierung am Gehäuse nicht korrekt einstellen lässt, sollten Ausrückhebel, Schubstange und Druckpilz erneuert werden
- Für die Kupplungskorbdemontage siehe unser Werkzeug Art. 60235

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kupplungsdruckstange	27605
Kupplungsdruckpilz	27599
Kupplungsausrückhebel	10094
Lager für Kupplungsausrückhebel (2× benötigt)	28407
passender Wellendichtring Ausrückhebel (OEM)	27471
passender Wellendichtring Ausrückhebel (alternativ)	27094
Rückholfeder für Kupplungsausrückhebel	27863
Kupplungszug-Einhängelasche	27778
passender Haltebolzen (für Art. 27778)	27777
passender Dauersplint (Federstecker, für Art. 27777)	28141
passender Splint (für Art. 27777)	27798
Unterlegscheibe Kupplungsausrückhebel	28701
Exzenter-Arretierschraube	22368

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kontermutter mit Wellendichtring (für Art. 22368)	22371
passender Alu-Dichtring (für Art. 22371)	27161
Druckscheibe für Kupplung (OEM »Druckplatte 2«, zwischen Kupplungsnabe/Kupplungskorb), 50×25×2 mm	27103
Kupplungskorb-Haltewerkzeug, stabile Werkstatt-Qualität, Einhandbedienung	60235



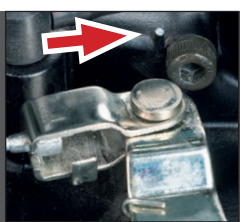
Die Schubstange bricht gern und nutzt sich dann an der Bruchstelle schnell ab, auf der Eingangsseite arbeitet sie sich mit der Zeit in den Ausrückhebel ein, so dass dieser ersetzt werden muss. Achtung: Auch ein optisch geringer Verschleiß hat eine große Wirkung.

KUPPLUNGS-KIT VERSTÄRKT

- Extrem hoher Kraftschluss, fast wie bei einer Trockenkupplung – Schluss mit Kupplungsrutschen. Hochwertige Kevlar-Reibscheiben samt Stahlscheiben. Ein Muss bei getuntem Motor!

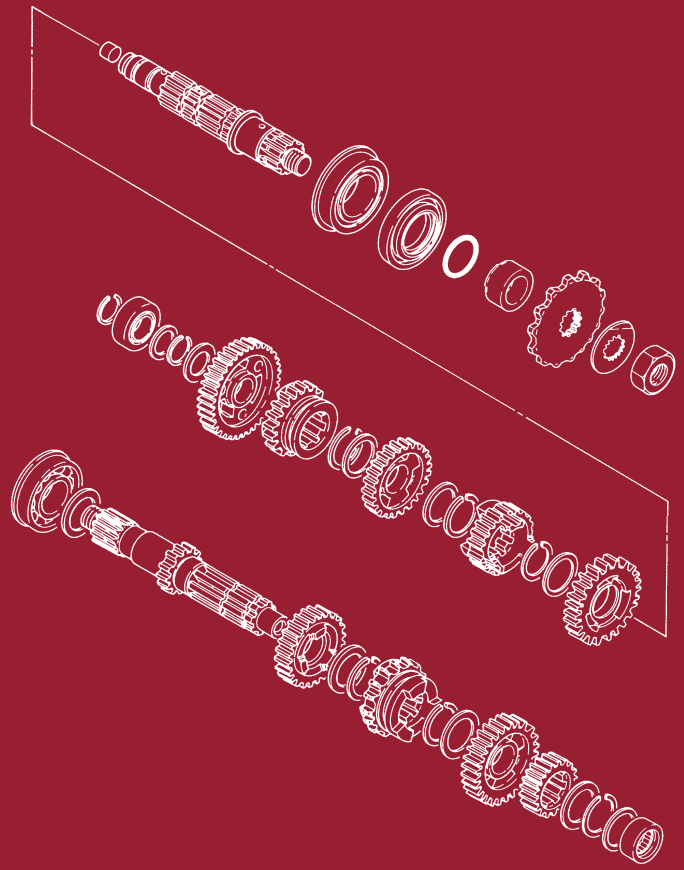
Bezeichnung	Art.-Nr.
Kit mit 8 Reib- und 7 Stahlscheiben	30271





Sollte sich der Kupplungs-Ausrückhebel mit der Exzenterschraube nicht mehr einstellen lassen, sind normalerweise der Ausrückhebel, die Druckstange und der Druckpilz verschlissen. Der Hebel ist dann zu weit links von der sich am Gehäuse befindlichen Markierung (hier weiß markiert) und die Kupplungshandkraft sehr hoch.

GETRIEBE



GETRIEBELAGER

• Original Yamaha-Ersatzteile

Bezeichnung	Bauj.	rechts Art.-Nr.	links Art.-Nr.
Hauptwellenlager (A) ❶	-'80	10063	27229
Hauptwellenlager (A) ❷	'81-	28075	27229
Schraube Halteblech Hauptwellenlager	alle	27767	- - -
Anlaufscheibe für Umrüstung Lager zwei- auf einreihig ❸	siehe Bem.	28608	- - -
Nebenwellenlager (B)	alle	27230	27228

❶ Hauptwellenlager zweireihig ❷ Hauptwellenlager einreihig ❸ wird benötigt, sofern bei Modellen bis 1980 auf das einreihige Hauptwellenlager umgerüstet wird



10063



28075

Das zweireihige Lager hat zwei Kugelreihen nebeneinander. Ein charakteristisches Merkmal ist es, dass es so aussieht, als hätte das Lager viele kleine Kugeln.



GETRIEBE

• Original Yamaha-Ersatzteile

Bezeichnung	Pos.	Antrieb Art.-Nr.	Abtrieb Art.-Nr.
Hauptwelle	2	27592	– – –
Nebenwelle	11	– – –	10126
1. Gang Zahnrad	14	– – –	28989
2. Gang Zahnrad	8+18	28992	28990
4. Gang Zahnrad	3+15	27903	27906
Scheibe	1	27521	– – –
Scheibe	4	28609	28609
Scheibe	9	27794	27794
Scheibe	13	– – –	28393
Sprengring	5	27900	27900
Sprengring	12	– – –	28994
Set 3. + 5. Gang (nur komplett als Set lieferbar)	6+16 7+17	27500	27500

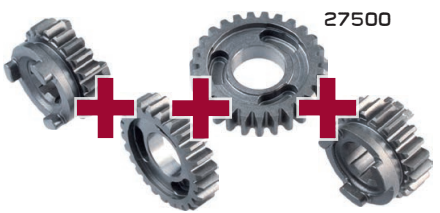
Die Zahnräder für den 3. und 5. Gang sind derzeit nicht mehr einzeln lieferbar



27903



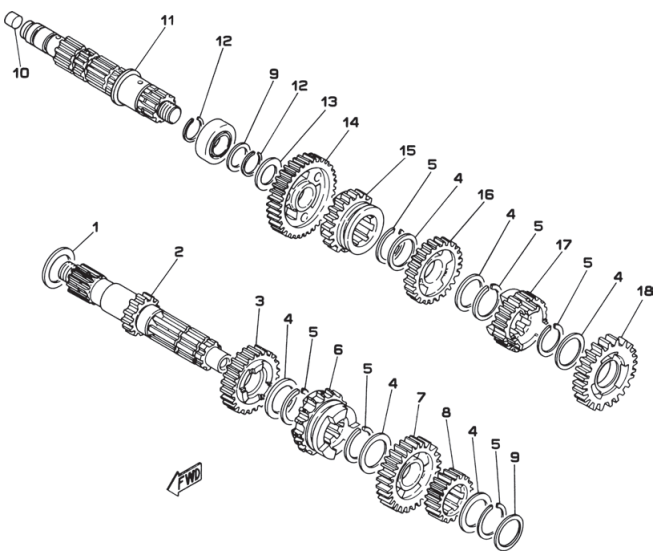
27906



27500



27592



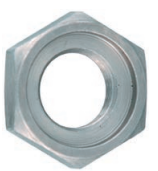
GETRIEBEAUSGANG

• Diese Ersatzteile sind alle von außen – ohne Motordemontage – zugänglich
• Passende Kettenritzel siehe Kapitel Hinterrad

Bezeichnung	Art.-Nr.
Wellendichtring 35 × 62 × 5.5 mm	10140
O-Ring Getriebeausgangswelle	10196
Buchse für serienmäßige 520er Ritzel	27520
Buchse für Umrüstung auf 530er Ritzel	91042
Sicherungsblech Ritzel	91040
Sicherungsmutter Ritzel	91041



27520

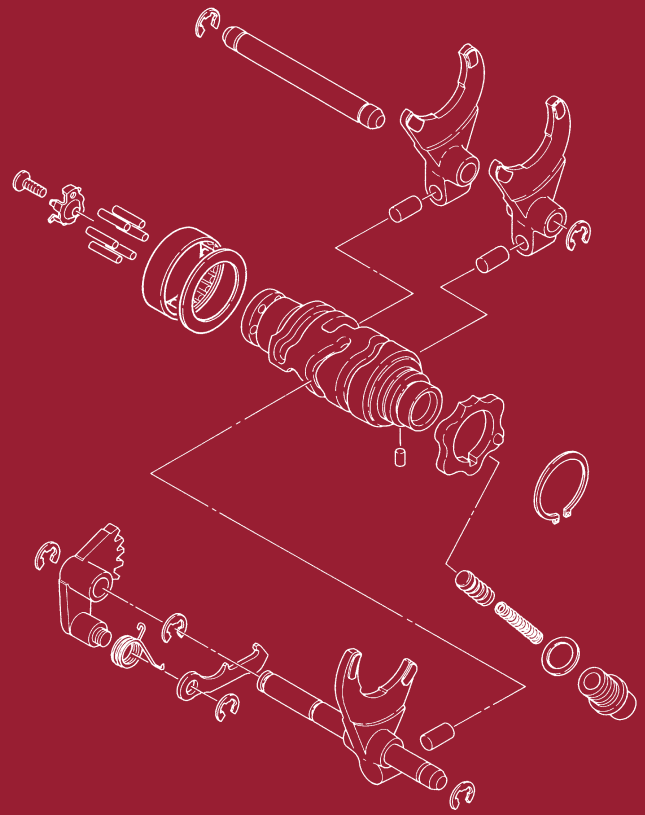


91041

Getriebezahnräder sollten stets paarweise getauscht werden

Welche Scheibe vom Getriebe/von der Kupplung kommt an welche Stelle?

SCHALTWALZE & SCHALTGABELN





SCHALTWALZENZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lager Schaltwalze, TT500'79-, XT500'80-	**28076**
Feder Schaltwalzenhebel	**28947**
Sicherungsclip Schaltwalze	**28897**
Schaltwalzenhebel	**28946**


28076


28947


28897


28946

SCHALTGABELN & -ACHSEN

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schaltgabel I, 2× verwendet	**27241**
Schaltgabel II, 1× verwendet	**27240**
Achse Schaltgabel für 2× Gabel Art. 27241	**28948**
Achse Schaltgabel für 1× Gabel Art. 27240	**28949**
Clip, je 2× pro Achse benötigt	**27755**
Hebel Schaltwalze	**28133**


27241


28133

SCHALTWALZENARRETIERUNG

Bezeichnung	Art.-Nr.
Anschlag-Hülse	**28682**
Druckfeder	**28681**
Dichtung Druckfeder-Schraube	**28403**
Schraube Aufnahme Druckfeder TT500'79-	**28679**

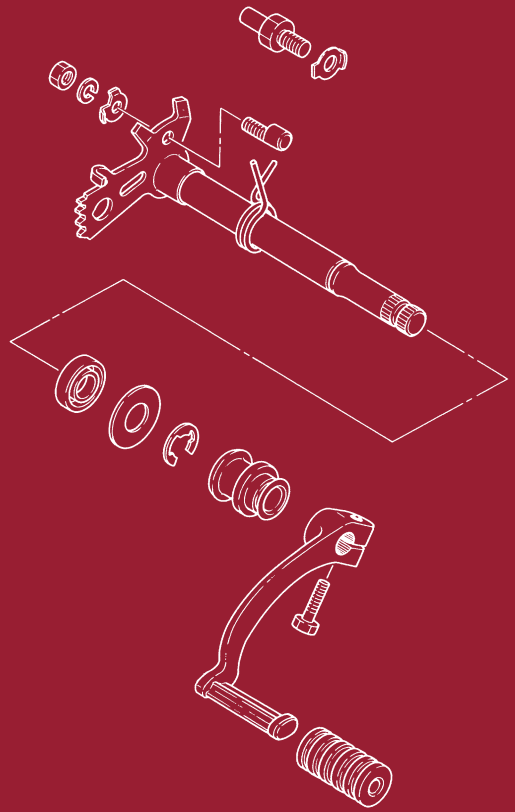

28681


28682


28403


28679

SCHALTWELLE & SCHALTHEBEL



SCHALTWELLE & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schaltwelle einteilig	21135
passendes Sicherungsblech	29097
passende Rückholfeder	21136
Wellendichtring Schaltwelle	21137
U-Scheibe	22360
äußerer Sicherungs-Clip	22395
Ketten-Schutzrolle	10131

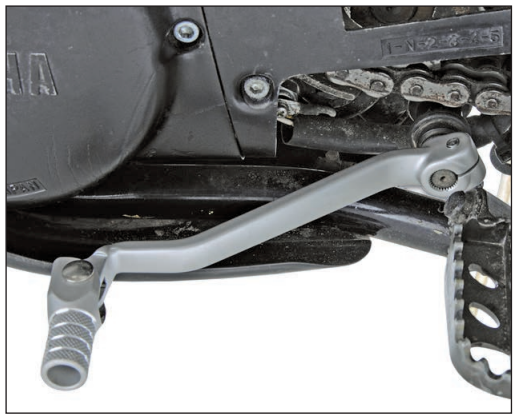




SCHALTHEBEL KLAPPBAR ALU GESCHMIEDET

- Stabiler, klappbarer Schalthebel aus geschmiedetem Alu, 3 cm länger als Original, mit Cross-Stiefeln gut zu bedienen
- Mit Rändelung für mehr Grip am Stiefel sowie solider Verzahnung für sicheren Halt auf der Schaltwelle
- **Kein Schalthebelgummi möglich**

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schalthebel klappbar Alu	21016SI



SCHALTHEBEL KLAPPBAR

- Stabile, klappbare Stahl-Ausführung. Klemme mit großzügiger Verzahnung für sicheren Halt auf der Schaltwelle. Farbe: schwarz
- **Kein Schalthebelgummi möglich**

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schalthebel klappbar	21016

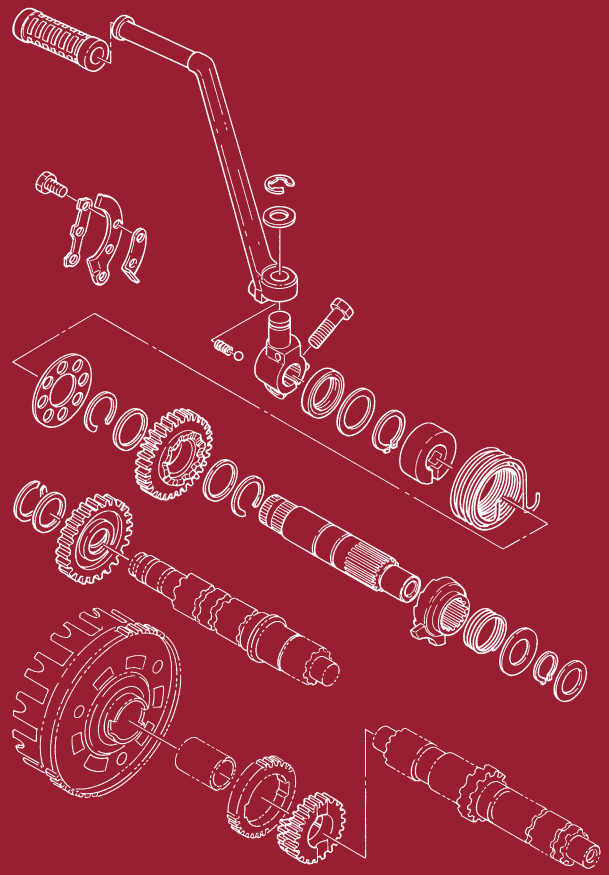


SCHALTHEBEL

Bezeichn.	Anmerkung	Art.-Nr.
Replika-Schalthebel	Form ähnlich OEM, verchromt, **mit** Gummi	40455
	Form wie OEM, schwarz, **ohne** Gummi	21017RP
Schalthebel-gummi	Replika	20111
	OEM	21019



KICKSTARTER



KICKSTARTER & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kickstarter komplett (SR-Bauform – XT500 ist nicht mehr lieferbar)	21033
Kickstarter-Gummi	10180RP
Kickstarter-Gelenk	10115
Kleinteile-Set (für ausgeschlagene Kickstarter)	27420
WeDi Kupplungsseitendeckel	11033
Rückholfeder	27546
U-Scheibe (auf der Welle)	27998
Sperrklinkenrad	28488
Clip Kickstarterwelle	27756



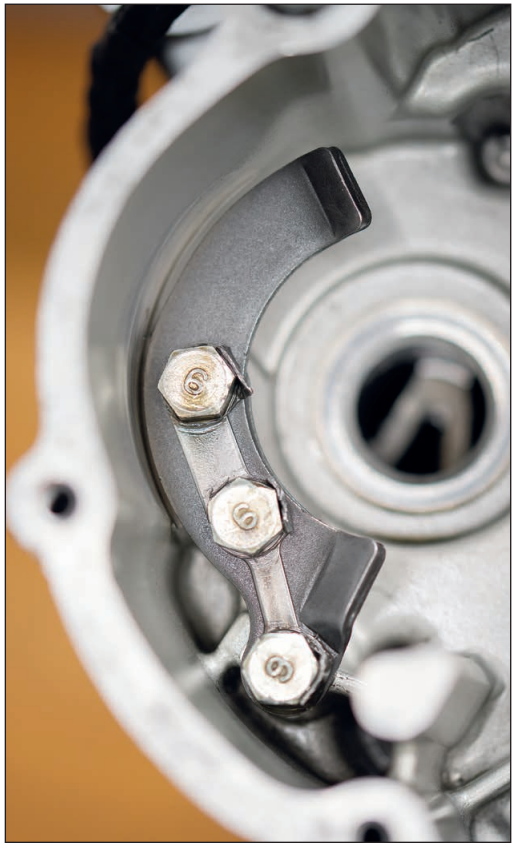
KEDO Youtube-Channel:
Sperrklinkenrad gebrochen?
So wird es gewechselt

KICKSTARTER-ANSCHLAGBLECH-SET

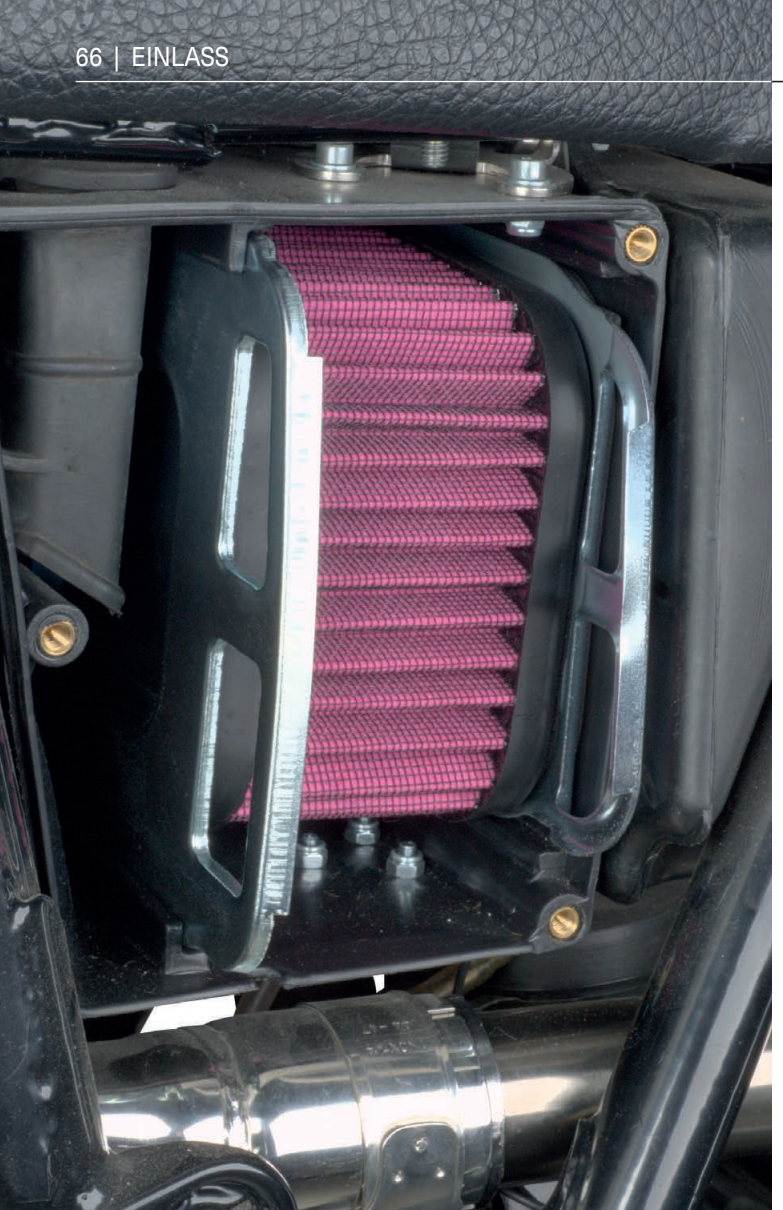
- Abgebrochene Kleinteile können förmlich durch den Motor schießen und diesen schwer beschädigen
- **Wichtig:** Wechseln Sie das Anschlagblech stets samt Führungs- und Sicherungsblechen aus!

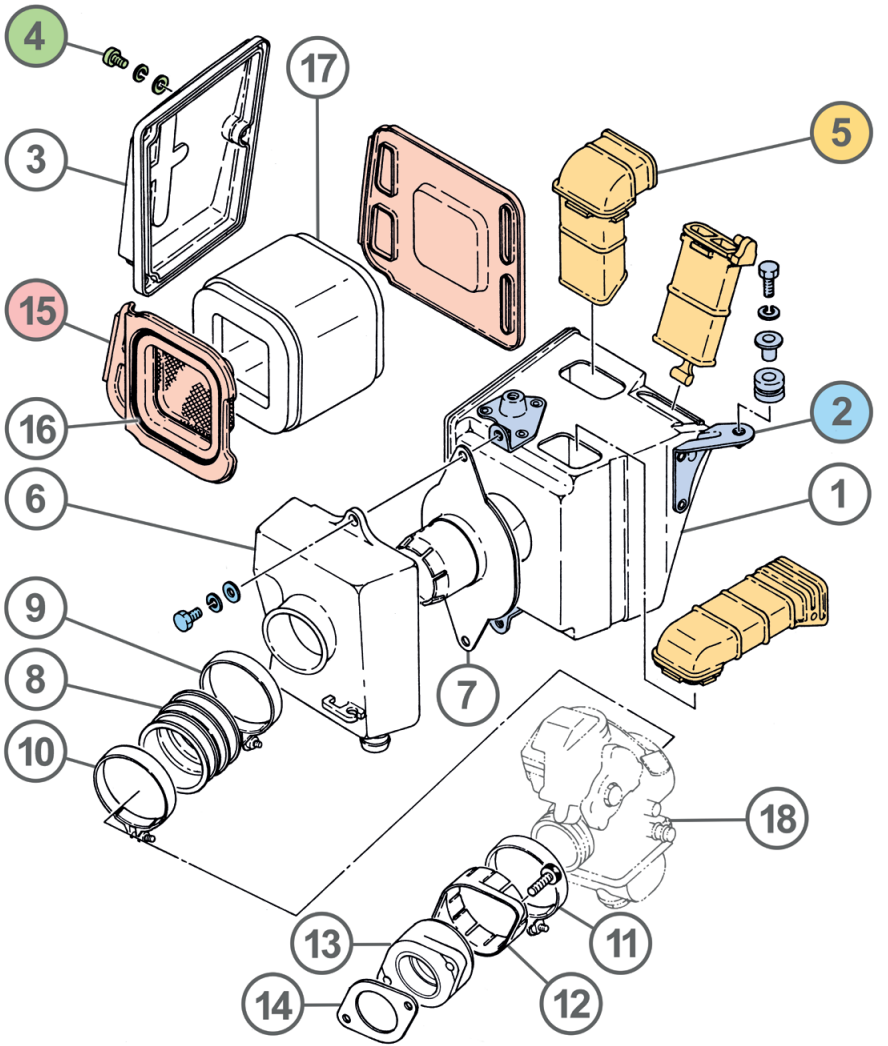
Bezeichnung	Art.-Nr.
Dreiteiliges Anschlagblech-Set	28176





KEDO Youtube-Channel:
Funktionsweise und Wechsel
Kickstarter-Anschlagblech




4
17
3
5
15
2
16
1
6
9
7
8
10
18
13
11
14
12

ÜBERSICHT ANSAUGSTRECKE

#	Bezeichnung	Art.-Nr.
1.	Luftfilterkasten	28621
2.	Luftfilterkasten-Befestigungs-Set	28932
3.	Luftfilterkastendeckel	27913
4.	Luftfilterkastendeckel-Schrauben-Set	42008/ 42008RP
5.	Ansaugschnorchel-Set	28801
6.	Vorschalldämpfer	27966
7.	Verstärkung/Verbindung Luftfilterkasten	22361
8.	Verbindungsgummi zwischen Vorschalldämpfer und Vergaser	27816
9.	Schelle Verbindungsgummi, Anschluss Luftfilterkasten (Klemmbereich 55–59 mm, Breite 8,5 mm)	22304RP/ 22310
10.	Schelle Verbindungsgummi, Anschluss Vergaser (Klemmbereich 61–64 mm, Breite 8,5 mm)	22309RP/ 22309
11.	Schelle Ansaugstutzen	22309
12.	Vergaser-Stütze	92033
13.	Ansaugstutzen: – offen, circa 32/34 PS, inkl. Dichtung 94010 – mit 27 PS-Drosselblech (einteilig)	 90001 92005RP
14.	Dichtung Ansaugflansch	94010
15.	Montagebleche Luftfilter	22347
16.	Schaumstoff-Dichtung für Luftfilterblech	22591
	Dichtungs-Gummi für OEM-Luftfilterblech	22329

NEBENLUFT UND IHRE FOLGEN

Wie macht sich Nebenluft bemerkbar?

Die häufigste Nebenwirkung von Nebenluft ist, dass die Drehzahl bei der Gaswegnahme langsam zurück geht. Außerdem kann es zu Auspuffknallen im Schiebebetrieb kommen. Auch die Gasannahme ist dann meistens in Mitleidenschaft gezogen und der Motor wird sehr heiß.

Häufige Ursachen für Nebenluft

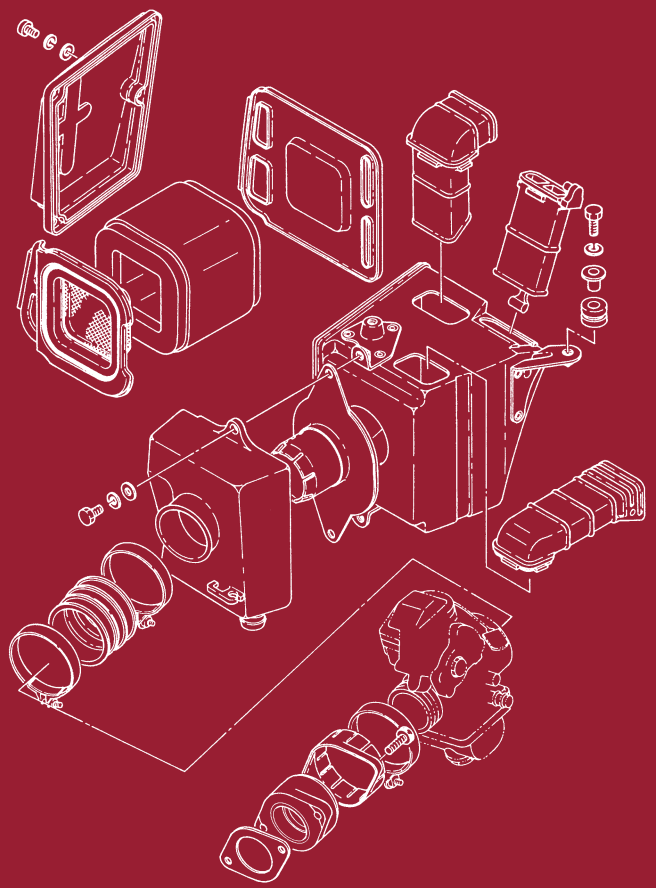
Undichtigkeiten oder rissige Gummielemente verhindern oft eine saubere Einstellung des Vergasers. Ein verzogener oder geschmolzener Luftfilterkasten, undicht anliegende Filterbleche, die Ursachenliste ist lang. Im Vergaser selbst müssen alle Kanäle frei und alle Dichtungen intakt sein. Oft hilft nach endlosen Abstimmungsversuchen einfach nur noch eine Generalüberholung inkl. Austausch sämtlicher Verschleißteile.

Hier eine kleine Liste der häufigsten Ursachen:

- Der Stutzen des Vorschalldämpfers vom Luftfilterkasten wird im Laufe der Zeit rissig, wodurch Nebenluft eindringen kann.
- Die »Verbindungswand« des Vorschalldämpfers des Luftfilterkastens wölbt sich im Laufe der Jahre, sodass dort eine Undichtigkeit zwischen dem Vorschalldämpfer und dem Luftfilterkasten entsteht.
- Wenn die Neopren-Dichtung auf der »Verbindungswand« des Vorschalldämpfer Luftfilterkastens sich teilweise aufgelöst hat oder ganz verschwunden ist, ist diese Fläche nicht mehr abgedichtet.
- Wenn das Verbindungsgummi zwischen Vergaser und Luftfilterkasten-Vorschalldämpfer verkehrt herum montiert wird, dichtet es nicht richtig ab.
- Wenn der Ansaugstutzen verkehrt herum montiert wird, sitzt der Vergaser nicht richtig in der Nut des Stutzens, sodass hier Nebenluft eindringen kann.

Die schlimmsten Folgen von Nebenluft sind Überhitzung und die Gefahr eines Kolbenfressers!

EINLASS



ANSAUGSCHNORCHEL-SET

- Dreiteiliger Komplettsatz als Ersatz für die nicht mehr lieferbaren Originalteile. Passend für den Originalluftfilterkasten bzw. das KEDO-Ersatzteil Art. 28621
- Perfekter Nachbau, erleichtert das Abstimmen des Vergasers und macht Schluss mit Bastellösungen
- Kombinierbar mit dem Serienluftfilter und allen Tauschluftfiltern
- Eintragungs- und TÜV-frei

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ansaugschnorchel-Set	28801



KEDO TAUSCHLUFTFILTER

- Spontanere Gasannahme durch bis zu 40 Prozent höheren Luftdurchsatz
- Einzigartiges, getränktes Baumwollgewebe mit spezieller Gitterstruktur, dadurch größere Oberfläche für optimale, beruhigte Ansaugluft und verbesserte Filterleistung bei verringertem Strömungswiderstand.
- Viele Male auswaschbar – unter normalen Straßenbedingungen muss der Filter nach 80.000 km erstmalig ausgewaschen werden (das entspricht einer 2–3 mm starken Schmutzschicht!)
- Nicht TÜV-eintragungspflichtig, die Montage erfolgt anstelle des Original-Filters mit den originalen Blechen
- Lieferung erfolgt trocken, bitte vor dem Einbau mit K&N Luftfilteröl einölen

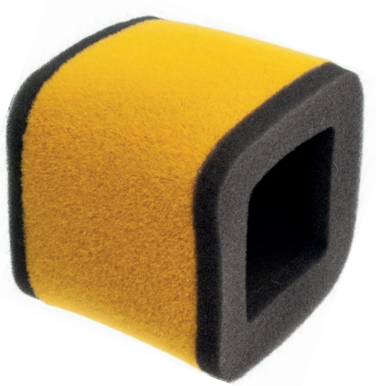
Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	**91368RP**



LUFTFILTER

- Sehr gute Verarbeitungsqualität mit hohem Luftdurchsatz
- Lieferung trocken, benötigt Luftfilter-Öl oder alternativ Motor-Öl
- Luftfilter-Öl ist klebriger und hat im Vergleich zu Motor-Öl eine bessere Filterwirkung besonders bei kleinen Staubpartikeln
- Zum Ölen und Reinigen empfehlen wir die TwinAir-Produkte Art. 91183/91182

Modell	Art.-Nr.
XT500	**33048**
XT500 (OEM)	**12040**



TWINAIR LUFTFILTER

- Dual-Layer-Design, zweilagiger Schaumstoff grob/fein, fängt selbst kleinste Partikel bei hohem Luftdurchsatz ein
- Die einzelnen Lagen sind mit einem innovativem Mikroklebeverfahren verbunden
- Wasch- und wiederverwendbar (circa 40–50×), benötigt Luftfilteröl (siehe Art. 91183/91182)

Modell	Art.-Nr.
XT500	**33057**



OFFROAD LUFTFILTER

- Durch die Kombination von einzelnem Grob- und Feinfilter aus Schaumstoff sind diese Luftfilter ideal für den Offroad-Einsatz geeignet
- Die Filterelemente sind wasch- und wiederverwendbar
- Lieferung trocken, benötigt Luftfilter-Öl oder alternativ Motor-Öl
- Zum Ölen und Reinigen empfehlen wir die TwinAir-Produkte Art. 91183/91182

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
TT500, XT500	3-teilig mit Gitterbasis	**33054**



LUFTFILTERGITTER

- Dient der Verstärkung des Schaumstoff-Luftfilters

Bemerkung	Art.-Nr.
Gitter für Luftfilter 12040, 33048, 33057	**10204**



LUFTFILTER-HALTEBLECH-SET

- Die Bleche werden benötigt, um den Schaumstoffluftfilter mithilfe des Luftfiltergitters in den Luftfilterkasten einzusetzen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Luftfilter-Halteblech-Set	**22347**

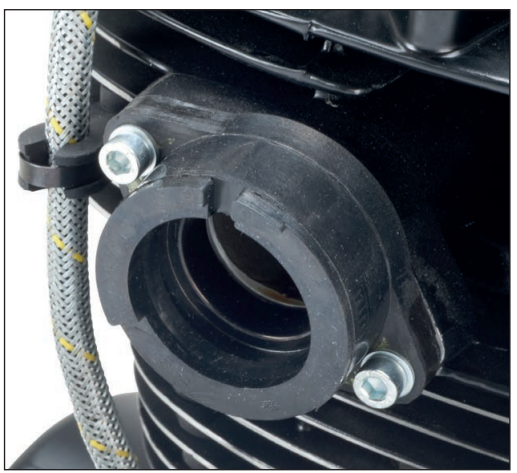


ANSAUGSTUTZEN & DICHTUNGEN

- Nur ein intakter Ansaugstutzen verhindert das Ziehen von Nebenluft und so die gefährliche Gemischabmagerung

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
XT500 alle	27 PS	**92005RP**
	offen, inkl. Dichtung	**90001**

Dichtung für Ansaugstutzen	Art.-Nr.
TT500 und XT500; Material: Papier	**94010**



ANSAUGSTUTZEN-VERSTÄRKUNG

- Schützt den Ansaugstutzen vor Hitze und Vibrationsrissen
- Nur in Verbindung mit der OEM-Schelle Art. 22309 passend, die Replika-Schelle passt hier nicht

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ansaugstutzen-Verstärkung	92033



SCHLAUCHSCHELLE ANSAUG-STUTZEN & LUFTFILTERKASTEN

- Am Ansaugstutzen sollte zusätzlich die Metall-verstärkung Art. 92033 verwendet werden; wird diese nicht verwendet, wählen sie bitte die Replika-Schelle Art. 22304RP, diese schont durch ihr U-Profil den Ansaugstutzen

Klemmbereich	Bemerkung	Art.-Nr.
55 – 59 mm	Replika	22304RP
55 – 59 mm	OEM	22310
61 – 64 mm	Replika	22309RP
61 – 64 mm	OEM	22309



LUFTFILTERKASTEN-VERBINDUNGSGUMMI

- Ist dieser Gummi defekt, wird das Gemisch gefährlich abgemagert
- Hinweis: Einbaurichtung beachten – die Seite mit der breiten Rille innen schnappt am Stutzen des Vorfilterkastens ein

Modell	Art.-Nr.
TT/XT500 alle	27816



Frische Luft für TT/XT – die Ansaugstrecke mit allen Teilen auf moto.kedo.de

LUFTFILTERKASTENDECKEL

- Ein intakter Deckel ist wichtig, damit keine Nebenluft gezogen werden kann und der Luftfilter im Gehäuse korrekt fixiert ist
- Originalgetreuer Nachbau

Bezeichnung	Art.-Nr.
Luftfilterkasten ohne Kleinteile	27913
Schrauben-Set Innen-Sechskant	42008
Schrauben-Set Kreuzschlitz	42008RP



LUFTFILTERKASTEN-GEHÄUSE

- Originalgetreuer Nachbau des seit langem nicht mehr lieferbaren und dennoch so wichtigen Originalteils
- Ein intakter Luftfilterkasten ist unerlässlich für die Betriebssicherheit des Motors und zur Erhaltung der Straßenzulassungsfähigkeit. Unverzichtbar bei der Restauration!
- Lieferung ohne die beim Original angenieteten Montagebleche, bitte ggf. vom Altteil übernehmen oder bei Bedarf mitbestellen (Art. 28932)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Luftfilterkasten-Gehäuse	28621



LUFTFILTERKASTEN-BEFESTIGUNGS-SET

- Haltebleche außen und innen. Komplett mit Gummidämpfern, Buchsen, Schrauben und Nieten zur wahlweisen Befestigung der Halteblech (das Beispielbild zeigt die Befestigung mit Nieten) und U-Scheiben

Bezeichnung	Art.-Nr.
Luftfilterkasten-Befestigungs-Set	28932





Beispielbild – Lieferung ohne Luftfilterkasten

VORSCHALLDÄMPFER LUFTFILTERKASTEN

- Durch Hitze und Benzindämpfe härtet der Vorschalldämpfer mit der Zeit aus und wird brüchig, der Motor kann dann an dieser Stelle Nebenluft ziehen. Originalteil, passend für alle TT500 und XT500/S

Bezeichnung	Art.-Nr.
Vorschalldämpfer Luftfilterkasten	27966
Ersatz-Dichtung für Vorschalldämpfer	26606



VERSTÄRKUNG VERBINDUNG LUFTFILTERKASTEN

- Wird am Vorschalldämpfer des Luftfilterkastens montiert, verstärkt das Verbindungsgummi
- Lieferung inklusive Moosgummi-Dichtung

Bezeichnung	Art.-Nr.
Verstärkung Verbindung Luftfilterkasten	22361
Passende Ersatzdichtung	26607



KEEP IT ALIVE **WITH KEDO**



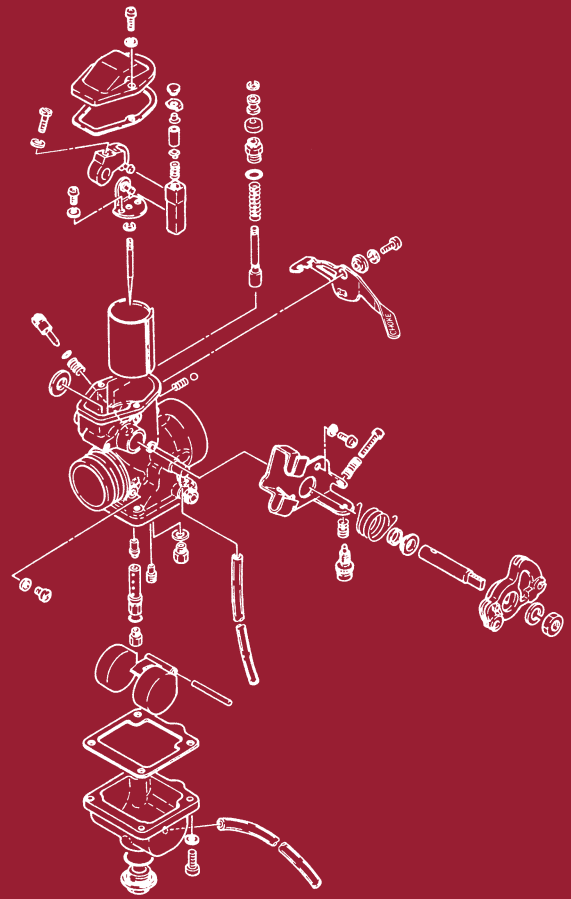
Alte Liebe rostet nicht. Die Yamaha XT500 ist mehr als ein Motorrad: Sie ist Erinnerung, Charakter und ein treuer Begleiter über Jahrzehnte hinweg.

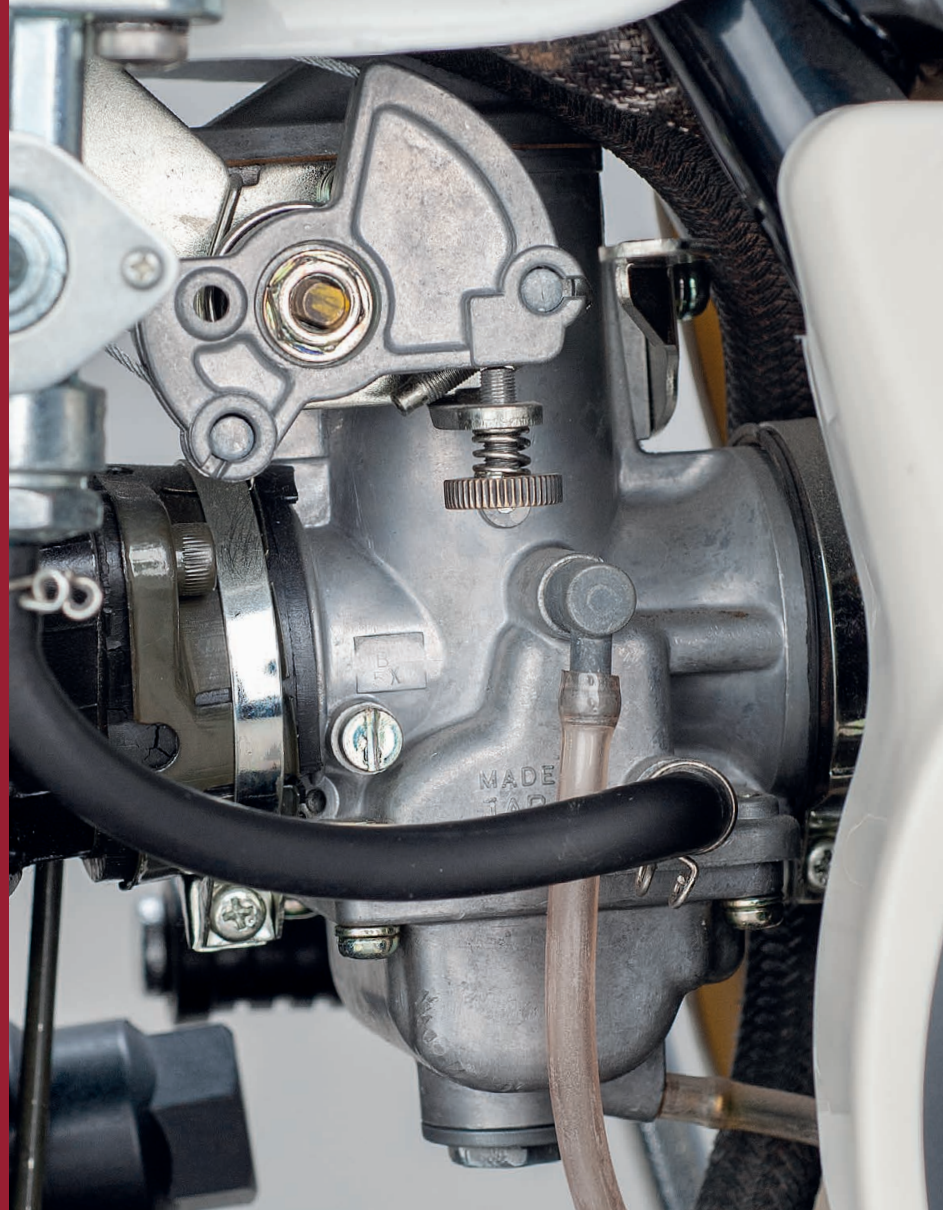
KEDO liefert dir die passenden Teile und das Know-how, damit deine XT genau das bleibt, was sie immer war – unverwechselbar.

Ob erste große Tour oder unzählige Kilometer später: Es gibt immer etwas zu erhalten, zu verbessern oder neu zu entdecken. Und genau darin liegt der Reiz.

Halte deine XT lebendig – mit KEDO.

VERGASER



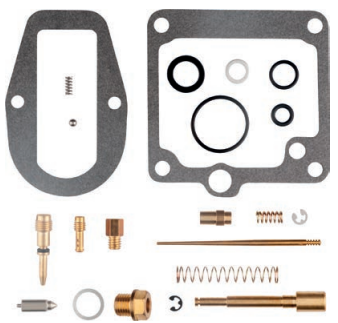


KEDO VERGASER-REBUILD-KIT

- Erstausrüstungs-Qualität zum Bruchteil der Originalpreise, Art. 94038/94040 passen für den Mikuni VM32SS-Serienvergaser

Modell	Bedüsung	Art.-Nr.
XT500'76	HD210, LD35	**94040**
XT50077'-	HD230, LD25 ❶❷	**94038**
Mikuni TM36/TM40	ohne HD/LD	**94018**

❶ *Frühe XT500-Modelle haben HD220, LD30*
❷ *Ab Bj. 1981 zus. ben.: O-Ring Schwimmerkammer-Ablass-Schraube (Kreuzschlitz) Art. 29149*



94038

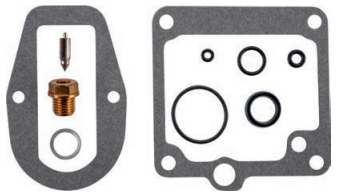


Für den Rebuild zu Hause empfehlen wir den ERC-Vergaserreiniger Art. 40617. Damit kann ein Bad zur Reinigung des Vergasers angesetzt werden. Die Flüssigkeit ist mehrfach verwendbar.

VERGASER-REPARATUR-SET

- Inklusive Schwimmernadelventil, Dichtungen und O-Ringe

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	**94008**
XT500 US-Modelle ab 1978	**94009**



94008

DÜSENSTOCK/HAUPTZERSTÄUBER

- Sinnvolle Ergänzung zu unseren Rebuild-Kits

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500 (auch US-Modelle)	**27629RP**



VERGASER-REBUILD BY KEDO

- Gründliche Reinigung sowie Überprüfung aller Komponenten. Dichtungen, O-Ringe, Dichtscheiben und Schrauben werden erneuert. Wir verwenden nur hochwertige, neue Ersatz- und Originalteile
- Erneuert werden unter anderem Haupt- und Leerlaufdüse, Düsennadel, Nadeldüse, Schwimmernadelventil und Leerlaufregulierschraube – ein KEDO Rebuild-Vergaser ist annähernd neuwertig, auf unsere Arbeit gewähren wir ein Jahr Gewährleistung
- Sind Gasschieber, Schwimmer oder Gehäuseteile verschlissen oder beschädigt halten wir Rücksprache mit Ihnen
- Dauer der Instandsetzung: circa 20 Arbeitstage

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	**DL72XT5A**



Wir zerlegen Ihren Original-Vergaser komplett und reinigen alle Komponenten in einer Speziallösung im Ultraschallbad. Nach dem Zusammenbau wird der Vergaser gemäß den Werksvorgaben eingestellt.

SCHWIMMER & NADELVENTIL

Artikel	Bemerkung	Art.-Nr.
Schwimmer mit Achse	XT500 US-Modell mit Beschleunigerpumpe	27245
Schwimmer mit Achse	XT500 mit Mikuni VM32SS Serienvergaser	27838RP
Schwimmerachse/Stift (OEM)	XT500 alle	28225
Schwimmernadelventil mit Sitz (OEM)	XT500 alle	27840



27838RP

SCHWIMMERKAMMER

Artikel	Bemerkung	Art.-Nr.
Schwimmerkammerdichtung	TT500, XT500	27119
Schwimmerkammerdichtung	XT500E/F US-Model '78-	30179
Vergaser Schrauben-Set Kreuzschlitz	XT500 mit Mikuni VM32SS Serienvergaser	40060RP
Vergaser Schrauben-Set Innensechskant	XT500 mit Mikuni VM32SS Serienvergaser	40060
Ablass-Schraube SW17 mm	XT500-'80	27923
Ablass-Schraube SW14 mm	XT500'81-	28476
Dichtung	für 27923/28476	30127
Seitliche Ablass-Schraube	XT500'81-	27017
Dichtung	für 27017	29149
Schlauch Schwimmer-kammerüberlauf	schwarz, circa 95 cm lang	29487RP



27017



27923



28476

CHOKE & BETÄTIGUNG

Artikel	Art.-Nr.
Chokekolben mit Feder ❶	32398
O-Ring für Chokekolben (f. Art. 32398) ❶	27001
Clip Chokekolben ❶	28577
Gummikappe Choke-Mechanismus	29569
Chokehebel Edelstahl	20002
Buchse Befestigung Chokehebel	27928
Schraube Chokehebel-befestigung	7985060128
Kugel Choke-Arretierung ❶	27061
Feder Choke-Arretierung ❶	27062
Chokehebel-Mitnehmer am Chokekolben	32206

❶ *Ist im KEDO Vergaser-Rebuild-Kit enthalten*



20002

*Nutzen sie in der Artikelsuche im Webshop den Suchfilter **Vergastertyp**, um gezielt Ersatzteile für ihren Mikuni VM32, VM34, TM36 usw. zu finden.*

DICHTUNG GASSCHIEBERWELLE

- Diese Dichtung ergänzt unsere Rebuild-Kits, sie sitzt außen im Vergasergehäuse
- Beim Wechsel gleich die Kunststoffscheiben (Art. 29464/29465) auf der Gasschieberwelle kontrollieren

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bundscheibe für Spezial-Dichtung	28588RP
Spezial-Dichtring Vergaserwelle	28500



Tipp: Bei zu magerer Vergaserabstimmung wird meist nur die Hauptdüse gewechselt. Deren Wirkung setzt jedoch erst ab halb geöffnetem Gasschieber ein. Darunter bestimmt die Leerlaufdüse wesentlich die Gemischzusammensetzung und somit das Ansprechverhalten!

Werksabstimmung offener Ansaugstutzen: Leerlaufdüsen wurden von Yamaha in den Größen 35 (1976), 30 (1977–79) bis 25 (international ab 1978) verwendet. Hauptdüsen wurden ab Werk in den Größen 210 bis 230 verbaut, die ersten Modelle waren etwas magerer (210/220) abgestimmt, ab 1978 war üblicherweise die 230er der Standard.

LEERLAUF- & HAUPTDÜSE

- Bei zögerlicher Gasannahme und/oder »Verschlucken« des Motors oder bei »Auspuffpatschen« bewirkt eine Veränderung der Leerlaufdüse oft wahre Wunder

Größe	Art.-Nr.
Leerlaufdüse # 22.5	40238
Leerlaufdüse # 25	27964
Leerlaufdüse # 27.5	27963
Leerlaufdüse # 30	27965
Hauptdüse # 210	B2100
Hauptdüse # 220	B2200
Hauptdüse # 230	B2300
Hauptdüse # 240	B2400



Weitere Düsengrößen und noch mehr Vergaser-Einzelteile gibt es im Webshop

MEMBRANEN US-MODELLE

27986

- Air-Cut-Ventil, Beschleunigerpumpe und Sicherheitsventil wurden in den USA bei der XT500 ab 1978 verwendet

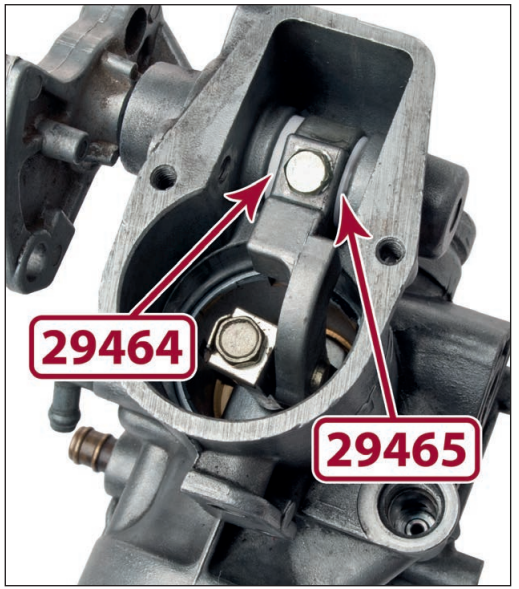


Artikel	Art.-Nr.
Air-Cut-Ventil mit Gehäuse komplett	27985
Membran-Set AirCut-Ventil (Kleinteile übernehmen)	41512
Dichtung AirCut-Ventil einzeln (nicht die Membran)	40902
Dichtungs-Scheibe für Bolzen Air-Cut-Ventil	40989
Beschleunigerpumpenmembran, Stift 13,4 mm lang, XT500 '79	27986
Beschleunigerpumpenmembran, Stift 12,0 mm lang, XT500 '80-'81	28696
Sicherheitsventil Beschleunigerpumpe XT500 '79	27982
Sicherheitsventil Beschleunigerpumpe XT500 '79 (OEM)	279820EM
Sicherheitsventil Beschleunigerpumpe XT500 '80-'81 (4-Punkt Befestigung)	28195
Federn-Set für alle Membranen XT500 '78-'79	28263
Kleinteile Beschleunigerpumpen-Gestänge	28263

KUNSTSTOFF-DISTANZSCHEIBE FÜHRUNG WELLE GASSCHIEBER

- Stets beide Scheiben verbauen, um so eine einwandfreie Führung zu gewährleisten!

Modell	Art.-Nr.
2,3 mm **links** neben Umlenkhebel Gasschieber-Ansteuerung	29464
0,8 mm **rechts** neben Umlenkhebel Gasschieber-Ansteuerung	29465



EINSTELLSCHRAUBE LEERLAUF BIS 1978

- Originalgetreue Nachfertigung, für die ersten Baujahre der XT500 passend
- Die Feder wird zusätzlich bei allen Baujahren für den oberen Gasschieberanschlag verwendet. Passend für XT500 -'78

Bezeichnung	Art.-Nr.
Einstellschraube Messing verzinkt	27563RP
Feder für Einstellschraube	27994



EINSTELLSCHRAUBE LEERLAUF AB 1979

- Leerlaufeinstellschraube als Ersatz für defekte »Warmstart«-Schraube, allerdings ohne deren Warmstart-Zusatzfunktion
- Verbesserte Rändelung, dadurch einfachere Bedienung auch mit Handschuhen möglich, präzise CNC-gefertigt, Messing vernickelt
- Passend für XT500'79-, TT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Einstellschraube Messing vernickelt	28460
Feder für Einstellschraube, verzinkt	27008



VERGASER-HITZESCHUTZ

- Hält Motorwärme von der Schwimmerkammer ab und verhindert, dass Hitzestrahlung des Zylinders das Benzin aufheizen kann, wodurch die Bildung von Dampfblasen verhindert wird, die wiederum zu Leistungsverlust und/oder Motorschäden führen können
- Lieferung inklusive Ansaugflanschdichtung sowie Montagematerial
- In Verbindung mit dem originalen Mikuni VM32/VM34-Vergaser passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hitzeschutz schwarz beschichtet	30221



VERGASERWERKZEUG

Bezeichnung	Art.-Nr.
Düsenwechselwerkzeug Hauptdüse	32286
Düsenwechselwerkzeug Leerlaufdüse	32000
Ringschlüssel für beide Schwimmer-kammer-Ablass-Schrauben SW14/17	31168



LEERLAUF-REGULIERSCHRAUBE

- Original Mikuni- bzw. Yamaha-Ersatzteile

Bezeichnung	Art.-Nr.
Luftregulierschraube	277790EM
O-Ring Luftregulierschraube	27780
Feder Luftregulierschraube	27785



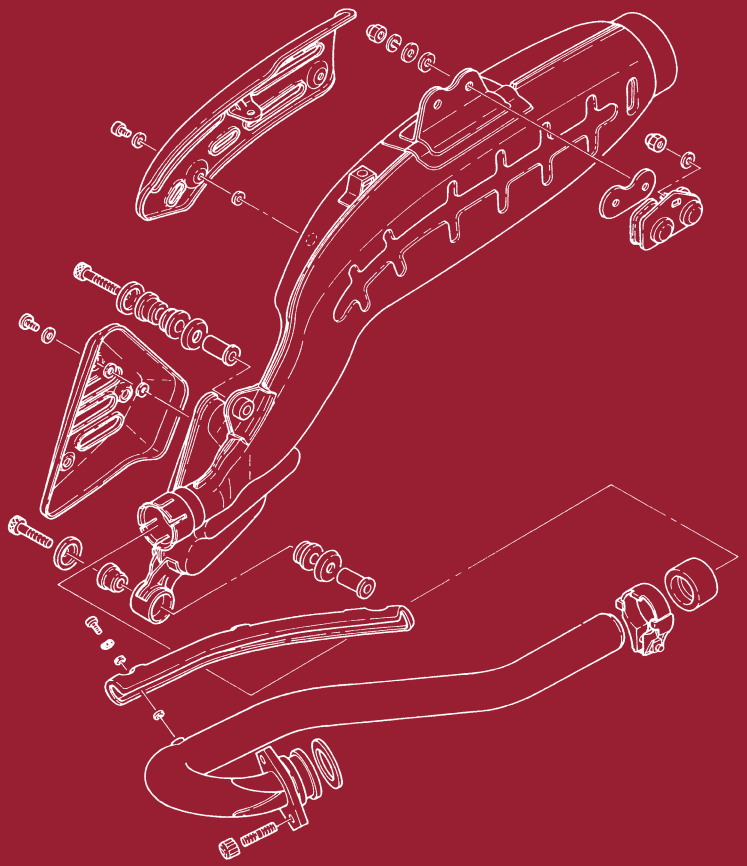
WARMSTARTKNOPF

- Die komplette Warmstart-Mechanik ist nicht mehr lieferbar, sie lässt sich jedoch meist wieder gangbar machen. Für eine einwandfreie Betätigung bieten wir den Warmstartknopf aus Kunststoff einzeln als Ersatzteil an

Bezeichnung	Art.-Nr.
Warmstartknopf	27996



AUSPUFF



REPLIKA-ENDTOPF AB 1977

- Originalform, unverzichtbar für jede authentische Restauration
- Außen und innen aus Edelstahl gefertigt – nie wieder Rost!
- Lieferung blank oder hochhitzebeständig mattschwarz beschichtet
- Montage- und Haltepunkte wie Original, passt gleichermaßen für Original- oder unsere Replika-Hitzeschutzbleche
- Lieferung erfolgt ohne Anbauteile und Hitzeschutzbleche, diese vom Altteil übernehmen oder bei Bedarf mitbestellen
- Leistung und Lautstärke ähnlich Original, eine TÜV-Abnahme ist in der Regel nicht erforderlich
- Sämtliche Endtöpfe passen prinzipiell für die Baujahre ab 1977 bis 1989


29152


29256RP



29177R

XT-Version International

Ausführung	Art.-Nr.
Edelstahl blank	29177R
schwarz beschichtet	29152



XT-Version für DE & CH

Ausführung	Art.-Nr.
Edelstahl blank	29200R
schwarz beschichtet	29256RP



XT-Version mit kurzem, schrägen Auslass

Ausführung	Art.-Nr.
Edelstahl blank	29170R
schwarz beschichtet	29151



TT-Version (ohne Flammbox)

Ausführung	Art.-Nr.
Edelstahl blank	29171R
schwarz beschichtet	29175



REPLIKA-KRÜMMER AB 1977

- Die Alternative zum nicht mehr lieferbaren und rostanfälligen Originalteil!
- Aufwendig gefertigter Replika-Krümmer mit einem Außendurchmesser von 36 mm und originalem Verlauf, sogar die Rohrüberlappung am Flansch wurde detailgetreu nachempfunden
- Überfräster HD-Edelstahlflansch mit gefälliger Optik ähnlich Original
- Das originale Hitzeschutzblech kann übernommen werden. Ohne TÜV

Ausführung	Art.-Nr.
Edelstahl schwarz hochhitzebeständig beschichtet	92026RP
Edelstahl poliert	92026A



REPLIKA-HITZESCHUTZBLECHE AB 1977

- Replikas der nicht mehr lieferbaren Originalteile; schwarz beschichtet oder Edelstahl poliert

Hitzeschutzblech für	schwarz Art.-Nr.	poliert Art.-Nr.
Endtopf ab 1977, TT500, XT500 (lang)	92043RP	92611
Flammbox XT500 ab 1977 (dreieckig)	92044RP	92612
Krümmer (schmal/ länglich)	92041RP	92615

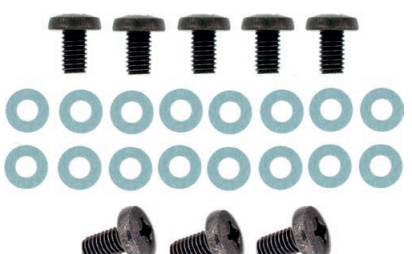


Unsere Endtöpfe und Krümmer können wahlweise schwarz beschichtet bestellt werden. Hierbei handelt es sich um eine Hochtemperatur-Spezialbeschichtung, die nach der Montage eine zweistufige Erhitzung (Einbrennvorgang) benötigt. Dafür legen wir eine Anleitung bei, die auch Pflegehinweise enthält.

BEFESTIGUNGS-SET HITZESCHUTZBLECHE AB 1977

- Schrauben und hitzefeste isolierende Unterlegscheiben (reduzieren die Wärmeübertragung auf das Hitzeschutzblech) für alle drei Bleche
- Pro Schraube wird eine Unterlegscheibe vor, die andere hinter dem Hitzeschutzblech positioniert

Bezeichnung	Art.-Nr.
VA-Befestigungs-Set mit blanken Edelstahlschrauben	92616
Befestigungs-Set mit OEM-Schrauben schwarz verzinkt	92616S



AUSPUFF-ZUBEHÖR AB 1977

Bezeichnung	Art.-Nr.
Krümmerdichtung	91006
Krümmerdichtung Heavy Duty	29250RP
Endtopfdichtung	91317
Auslass-Stehbolzen, verlängertes Einschraub-Ende,1 Stück	29528
Krümmer-Stehbolzen OEM	21333
Krümmer-Stehbolzen längere Außenseite	21332
Innensechskant-Krümmermutter verchromt (OEM), 1 Stück	91309
Innensechskant-Krümmermutter Edelstahl (Heavy Duty), 1 Stück	30223
Auspuffschelle 44–47 mm, 20 mm breit, verchromt	90308CR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Auspuffhalter zwischen Endtopf und Rahmen inkl. Hitzeschutzdichtung	28551KD
Hitzeschutzdichtung für OEM-Endtopfhalter	28549
Buchse Flammbox, 1 St., 2× benötigt	27968
U-Scheibe geschüsselt für Buchse 27968, 1 Stück, 2× benötigt	27971
Dämpfergummi Expansionskammer, 1 Stück, 4× benötigt	10081
U-Scheibe geschüsselt, außen auf Gummi 10081, 1 Stück, 2× benötigt	27969
Bolzen Endtopfbefestigung M8×50 mm, 1 Stück, 2× benötigt	28226



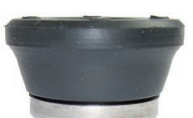
28551KD



27971



27969



10081



27968

ENDTOPF-ENDKAPPE

- Nachbau der nicht mehr lieferbaren Endkappe, für alle TT500 ab 1977, die USA-Version der XT500 (alle Baujahre) und einige europäische Modelle passend (Original-Endtopf mit geschraubter Endkappe)
- Die Stahl-Variante kann, mit entsprechenden Schweißkenntnissen, auch zur Reparatur von Originalendtöpfen verwendet werden

Bezeichnung	Art.-Nr.
Endtopf-Endkappe Edelstahl	29544
Endtopf-Endkappe Stahl	29544ST



29544



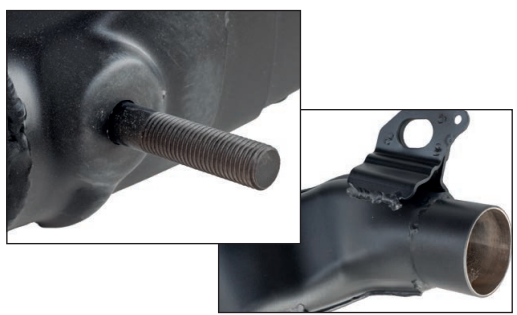
29544ST

XT500 1976 KRÜMMER

- Komplette Krümmeranlage inklusive Vorschalldämpfer aus Edelstahl mit Hochtemperatur-Spezialbeschichtung
- Anschlussdurchmesser 42 mm (Originaldurchmesser 43 mm), passt ohne Dichtung auf Endtopf Art. 28046RP

Modell	Art.-Nr.
XT500 1976	41981





XT500 1976 ENDTOPF

- Reproduktion des Auspuffs der ersten XT500 mit der noch tief geführten Krümmeranlage
- Die Europa-Version hat im Gegensatz zur USA-Version eine fest verschweißte, nicht abnehmbare Endkappe
- **Artikel 29441RP:** Stahl-Endtopf mit hitzefester Lackierung, Lieferung ohne Kleinteile oder Halter
- **Artikel 28046RP:** Edelstahl-Endtopf mit hitzefester Spezialbeschichtung, Lieferung inklusive Endtopf-Halter und -Schelle. Anschlussdurchmesser 42 mm, nur passend für Krümmeranlage Art. 41981

Bezeichnung	Art.-Nr.
XT500 1976 Europa-Version (Typ 1N5)	29441RP
XT500 1976 USA-Version (Typ 1E6 mit demontierbarer Endkappe)	28046RP



XT500 1976 AUSPUFF-ZUBEHÖR

- Aufgrund unterschiedlicher Lieferanten und Fertigungsmethoden empfehlen wir, alle Teile aufeinander anzupassen und mit Thermolack (Art. 51016) einheitlich zu lackieren, um so ein perfektes Resultat zu erzielen
- Abweichungen in der Farbe und kleine Oberflächenfehler stellen keinen Reklamationsgrund dar
- Lieferung solange der Vorrat reicht

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.
Krümmerdichtung	Standard Heavy Duty	91006 29250RP
Endtopfdichtung		91317
Hitzeschutzblech Flammbox	nur TT500'76	29548
Hitzeschutz innen/ Flammbox	TT/XT500'76	29549
Hitzeschutzblech Flammbox	nur XT500'76	29547
Hitzeschutzblech Endtopf	nur XT500'76	27224RP
Endtopfhalter, vereinfachte Form	nur XT500'76	27215KD
Anbau-Set Endtopfhalter an Endtopf		22715
U-Scheibe geschüsselt		28029RP
U-Scheibe mit Buchse		28027RP
Gummidämpfer	4 St. benötigt	29444

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.
Ersatz-Endkappe für Endtopf Art. 28046RP	nur XT500'76 US-Modell	27216RP
Schelle Endtopf OEM verchromt		28023


28027RP


28029RP


27215KD


27216RP


27224RP


29548


29549


29547

ENDTOPFSCHELLE W2

- Edelstahl-Auspuffschellen sind rostsicher und länger haltbar als das Original – und dabei noch deutlich preiswerter. 20 mm Bandbreite mit verzinkten Schraubelementen

Bezeichnung	Größe	Art.-Nr.
Edelstahl-Schelle 1976	51 – 55 mm	90309
Edelstahl-Schelle ab 1977	44 – 47 mm	90308

HD EDELSTAHL-ENDTOPFSCHELLE

- HeavyDuty Ausführung, komplett aus Edelstahl, 20 mm Bandbreite, sehr kompakter Schraubmechanismus

Bezeichnung	Größe	Art.-Nr.
HD Edelstahl-Schelle für Baujahr 1976	48– 54 mm	90115–52
HD Edelstahl-Schelle Baujahre ab 1977	44– 50 mm	90115–48


90308


90115–52

EDELSTAHL-ENDTOPF OVAL

- Inklusive dB-Killer, Zwischenrohr mit 35 mm-Krümmeranschluss und Montagematerial
- Für Offroad-Betrieb ohne Straßenzulassung

Modell	Art.-Nr.
Edelstahl-Endtopf oval	90032



SEBRING-ENDTOPF

- Der Klassiker für die XT500, exklusiv nur noch für uns produziert
- Seit fast 40 Jahren steht dieser Endtopf stellvertretend für tiefen Sound, stimmiges Aussehen und gute Leistung bei langer Haltbarkeit
- Inzwischen inklusive Innenleben komplett aus Edelstahl gefertigt. Der Endtopf ist leichter als das Original, der Dämpfereinsatz ist für Sportzwecke demontierbar bzw. modifizierbar
- Das Krümmeranschlussmaß ist für die Verwendung der originalen Dichtung ausgelegt (siehe Art. 91317, ggf. bitte gleich mitbestellen)
- Mit EG-ABE

Bezeichnung	Art.-Nr.
SEBRING-Endtopf	90002

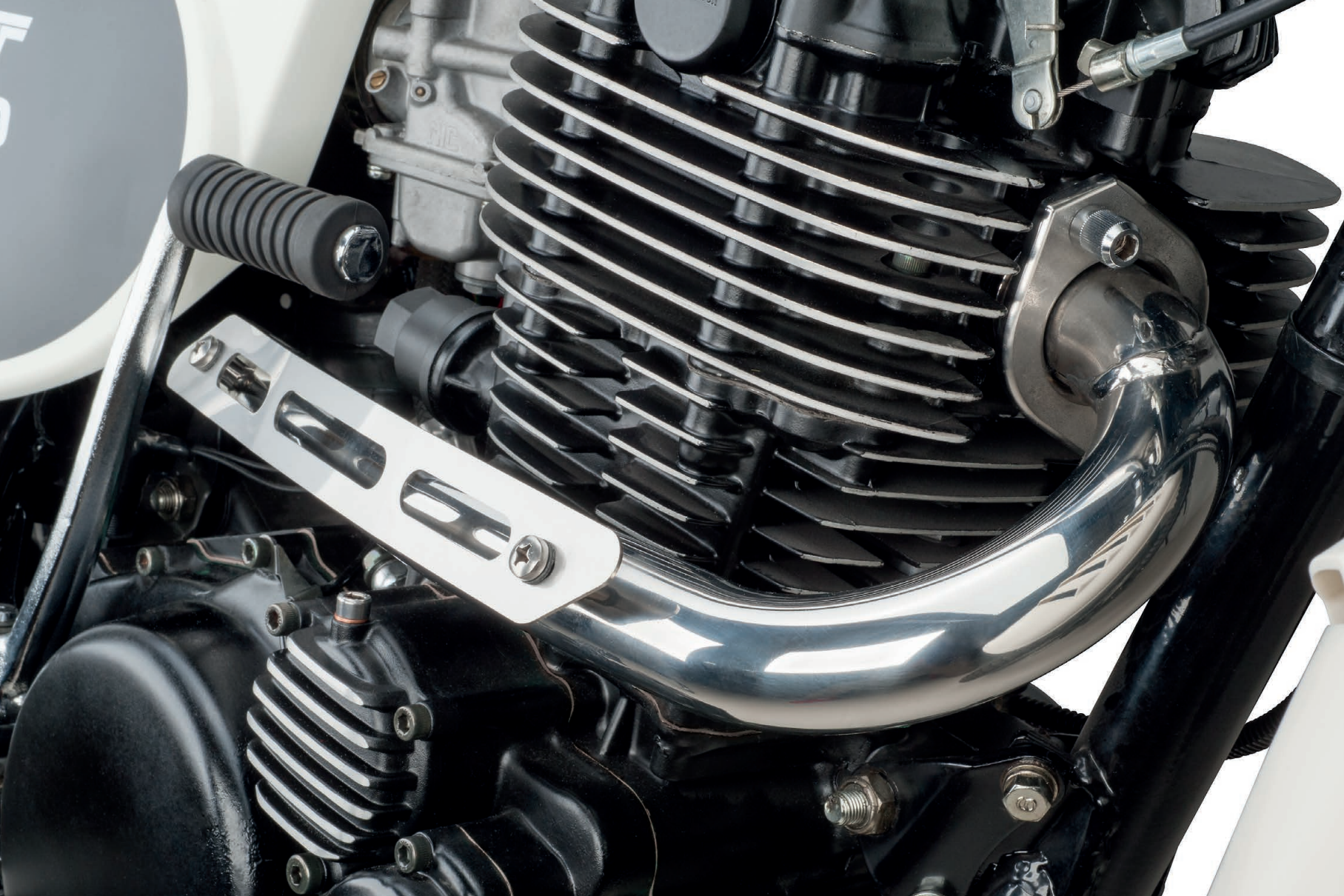


SEBRING-ERSATZTEILE

Bezeichnung	Art.-Nr.
Edelstahl-Dämpfereinsatz für Enduro II (Endtopf mit Aluminium-Mantel)	90053
Edelstahl-Dämpfereinsatz für aktuellen Edelstahl-Endtopf Art. 90002	90059
Befestigungsschelle für Endtopf Enduro II und aktuelle Edelstahl-Version	90054







EDELSTAHL-KRÜMMER

- Absolut rostsicher, schlicht und schön anzuschauen, mit dem Original-Endtopf oder unseren ABE-Endtöpfen passend
- Keine Dichtprobleme, da originale Krümmer- und Endtopfdichtung passen
- Außendurchmesser 38 mm, mit Aufnahmen für das Original-Hitzeschutzblech
- In Edelstahl gebürstet oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet
- Für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend, ohne TÜV

Ausführung	Art.-Nr.
poliert	91325
schwarz	91325S

Zubehör

Bezeichnung	Art.-Nr.
Edelstahl-Hitzeschutzblech	40127



Mit KEDO HD-Krümmerflansch

POWER-KRÜMMER EDELSTAHL

- 41,5 mm großer Durchlass sorgen – vor allem in Verbindung mit anderen Tuningmaßnahmen – für spürbar mehr Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Passt mit Original- und KEDO X-Trapp-Endtopf (nur mit Abänderungen an BSM-, Sebring- oder SITO-Endtopf passend), mit HD-Flansch; für alle TT/XT500 ab Baujahr '77 passend
- In Edelstahl gebürstet oder hochhitzebeständig schwarz beschichtet – absolut rostsicher
- Ohne TÜV

Ausführung	Art.-Nr.
poliert	92004
schwarz beschichtet	92004S

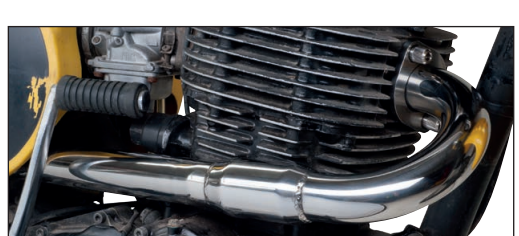


LEISTUNGSKRÜMMER POWERBOMB

- Mit »Powerbomb« im Stil der 1980er Jahre, erhöht Volumen und Rückstau der Auspuffanlage, wirkt sich somit tendenziell auf Drehmoment und Geräusch aus
- Durchmesser 38 - 49 - 38 - 35 mm. Einzeleintragung erforderlich, da ohne TÜV bzw. nur für Offroad-Einsatz
- Passend für TT500'77-, XT500'77- (Krümmer/Endtopf-Dichtung Art. 91317 passt), das originale Hitzeschutzblech passt nicht

Bezeichnung	Art.-Nr.
Leistungskrümmer Edelstahl	91392





MARVING ENDTOPF

- Unauffällige, schlanke Optik, dezenter Sound
- Gute Leistungsentfaltung, akzeptable Verarbeitung
- Stahl schwarz lackiert
- Das originale hintere Hitzeschutzblech passt leider nur mit Anpassungen – wir bieten alternativ perfekt passende Hitzeschutzbleche in zwei Ausführungen an – siehe Artikel in der nächsten Spalte
- Mit TÜV-Gutachten

Modell	Art.-Nr.
XT500'77-	**91333**

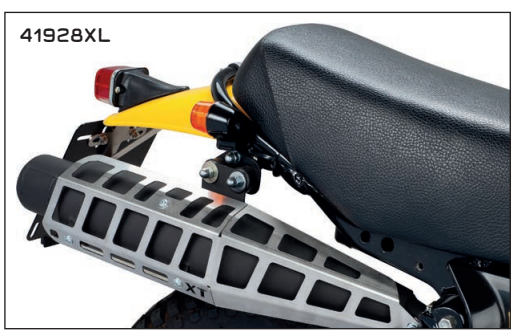


MARVING HITZESCHUTZBLECHE

- Passend für Marving-Endtopf Art. 91333
- Gefertigt aus 1,5 mm Edelstahl, in zwei unterschiedlichen Größen lieferbar

Ausführung	Art.-Nr.
Hitzeschutzblech »Basic«	**41928**
Hitzeschutzblech »Travel«	**41928XL**





X-TRAPP 3" ENDTOPF

- KEDO Neukonstruktion, bei der die bekannten Schwächen des Vorbilds konsequent beseitigt wurden
- SlipOn-Endtopf mit individuell abstimmbarem Disc-System und Alu-Endkappe
- Lieferumfang: SlipOn-Edelstahl-Endtopf mit 8 Scheiben (6 montiert, 2 davon in Reserve), Edelstahl-Verbindungsrohr, Auspuffdichtung, zwei Edelstahl-Schellen, Montagematerial und -anleitung sowie eine Herstellerbescheinigung
- Mit Herstellerbescheinigung für eine mögliche Einzelabnahme

Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO X-Trapp 3"	**91401**

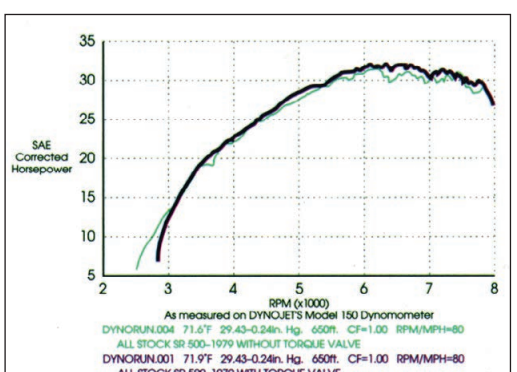


POWER-EINSATZ

- Spürbar mehr Durchzug; Spitzenleistung und Drehmoment bleiben quasi unverändert, beide stehen jedoch früher an. Passt in Verbindung mit unseren Leistungskrümmern (ggf. Schweißnaht im Einlassbereich glätten)
- Wird zwischen Zylinder und Krümmer montiert

Bezeichnung	Art.-Nr.
Power-Einsatz für Leistungskrümmer	30554

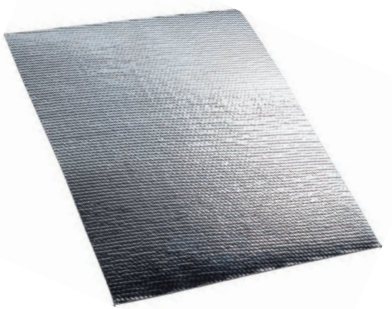




HITZESCHUTZMATTE

- Schützt Seitendeckel vor dem Durchschmelzen – bei der XT serienmäßig im rechten Seitendeckel vorhanden. Selbstklebende Ausführung

Abmessungen	Art.-Nr.
Circa 200×250 mm	90344





Montagebeispiel – Lieferung ohne Seitendeckel

AUSPUFF-REPARATUR-PASTE

- Repariert kleinere Löcher im Auspuff, ohne zu schweißen. Absolut gasdicht sowie 100 % hitzebeständig, lösungsmittelfrei

Bezeichnung	Art.-Nr.
GUN GUM 200 g Metalldose	50136



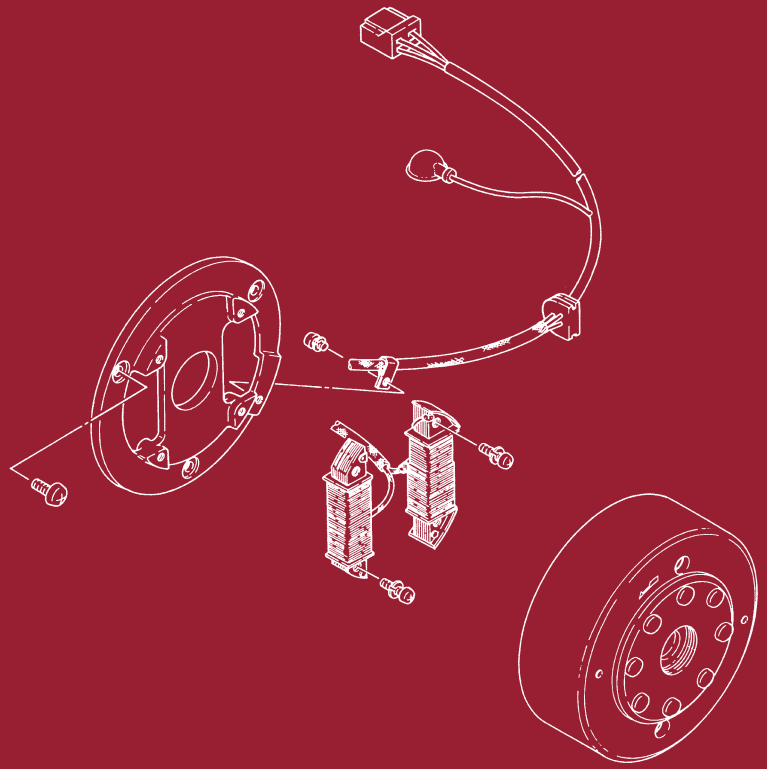
AUSPUFF-DICHTUNGS-PASTE

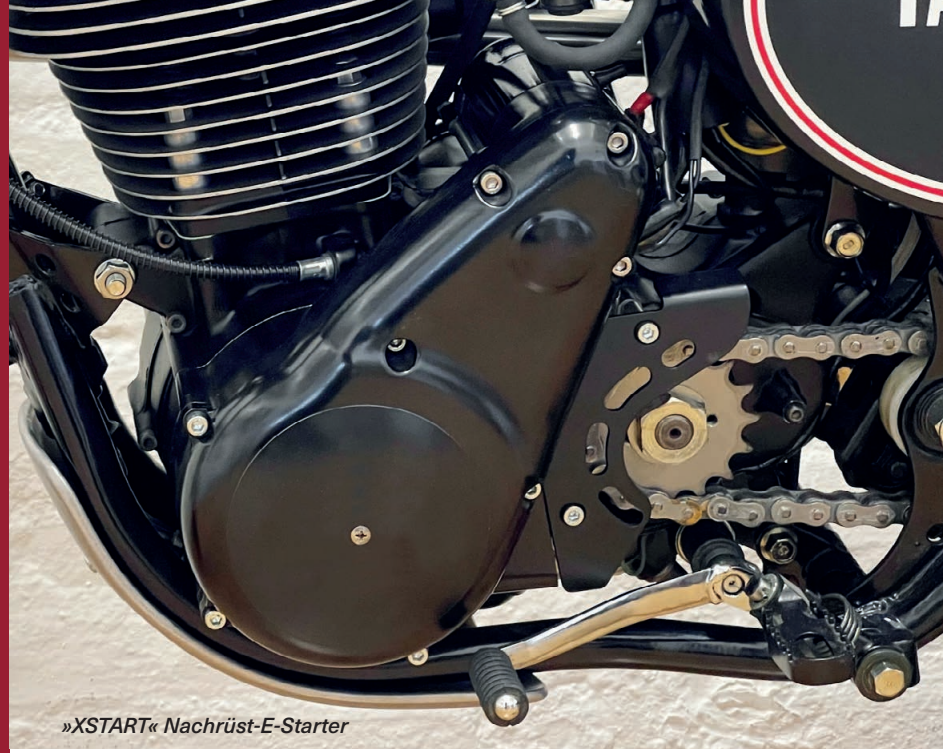
- Hitzebeständige Abdichtung der Übergänge zwischen Krümmer und Sammler bzw. Endtopf
- Gasdicht, härtet durch Auspuffhitze aus und lässt sich nach erneuter Demontage leicht wieder entfernen

Bezeichnung	Art.-Nr.
FIREGUM 150 g Tube	50130



LICHTMASCHINE





»XSTART« Nachrüst-E-Starter

ALUMINIUM-MOTORSCHUTZ SPEZIELL PASSEND FÜR DEN XSTART E-STARTER

- Original-Style mit perfekter Verarbeitung
- Tiefgezogen aus 3 mm dickem Aluminium
- Asymmetrische Form, rechts original, links breiter für XSTART-Lichtmaschinendeckel

Bezeichnung	Art.-Nr.
Alu-Motorschutz für XSTART	60536



NUTS & BOLTS »XSTART« NACHRÜST-E-STARTER

Der »XSTART« enthält einen 1kW-Anlasser mit Lichtmaschinendeckel, Adapter für das originale Polrad, Freilauf, Antriebskette und Starterrelais, das gesamte erforderliche Zubehör und eine detaillierte, bebilderte Anleitung für eine schnelle und einfache Montage.

Die Lithium-Batterie befindet sich in einem der originalen Werkzeugbox nachempfundenen Gehäuse und wird an der Position der originalen Werkzeugbox montiert.

Je nach Temperatur kann der Akku mit einer Ladung bis zu 40 Starts absolvieren. Danach muss er mit dem beiliegenden 230V-Ladegerät aufgeladen werden. Der Akku wird nicht mit der Fahrzeugelektrik verbunden. Der Akku kann entweder am Fahrzeug oder zu Hause aufgeladen werden, die Demontage erfolgt ohne Werkzeug.

Den Polrad-Gegenhalter Art. 20114 legen wir jedem Starter gratis bei. Der E-Starter ist keine Problemlösung bei Vergaser- bzw. Zündungsproblemen und sollte nur bei einwandfrei ankickbaren XTs verwendet werden.

Mehr Infos und FAQ im Webshop.

Bezeichnung	Art.-Nr.
»XSTART« Nachrüst-E-Starter	**41851-XT5**
Benötigter Schalthebel	**40455**

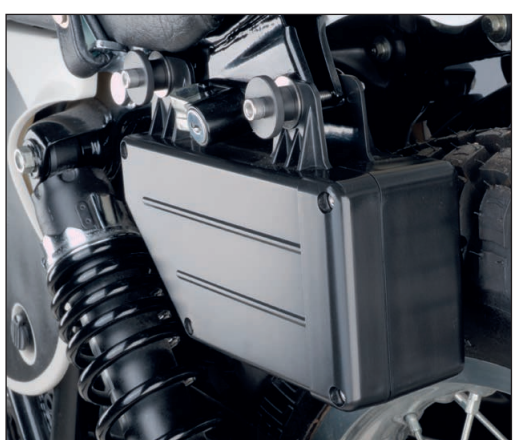
UPGRADE-KIT XSTART

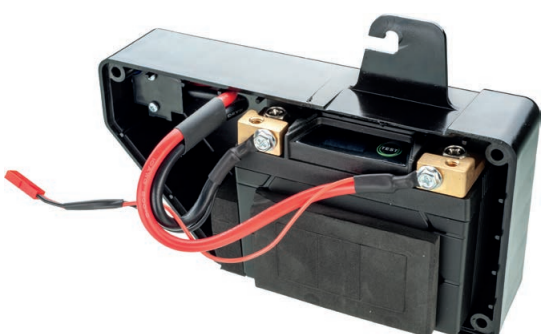
Mit unserem Upgrade-Kit wird der E-Starter von Nuts & Bolts noch alltagstauglicher.

Das Kit ersetzt den XSTART-Starterknopf und sorgt dafür, dass der E-Starter nur noch bei eingeschalteter Zündung im Leerlauf benutzt werden kann. Das verhindert Fremd- und Fehlbedienung!

Einfachster Anschluss mittels zweier Abzweigverbinder am Drehzahlmesser-Kabelbaum. Für alle XT500 mit 12V-Elektrik passend.

Bezeichnung	Art.-Nr.
Upgrade-Kit für XSTART E-Starter	**41854**





Im Inneren der Werkzeugbox ist eine aktuelle LFP-Starterbatterie verbaut, die auch für die Ténéré 700 verwendet wird.



ZÜNDSTROMSPULE

- Inklusive montiertem Kabel und Schrauben für einfache Montage
- Passend für TT500 und XT500-'85

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Zündstromspule	41032RP



Tipp: Bei Problemen mit der Zündung oder der Lichtleistung liegt sehr selten ein Defekt an den entsprechenden Spulen vor! Sofern die Spulen keine Beschädigungen aufweisen, sind diese in der Regel auch in Ordnung. Das Nachmessen mit herkömmlichen Messgeräten ist aufgrund der geringen Widerstände nicht aussagekräftig. Sofern kein Zündfunke vorhanden ist, lässt sich die Fehlerursache mit dem Notfallkabelbaum Art. 50600 oftmals aufspüren.

LICHTSTROMSPULE 6V

- Passend für originalen Stator und PME CDI-Systeme, inklusive montierten Kabeln und Schrauben
- Passend für XT500-'85

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Lichtstromspule 6V	28316RP



Die XT500 ab 1986 (12V serienmäßig) hat ein Polrad mit größerem Durchmesser, die Replika-Spulen Art. 41032RP und 28316RP passen hier nicht!

LICHTMASCHINENKABELBAUM

- Inklusive aller benötigten Spezialteile zum Anlöten an die Zündstrom- und Lichtstromspule auf dem Lichtmaschinen-Stator und fertig konfektioniertem Systemstecker
- Passend für alle XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lichtmaschinenkabelbaum	50695



ESTD. 1992
Thumper Parts
by KEDO

POLRAD-ABZIEHER

- Besonders robuste Werkstatt-Ausführung

Passend für	Art.-Nr.
TT500, XT500; M27 × 1.0 Linksgewinde	20045



BEFESTIGUNG POLRAD & STATOR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Mutter Polrad	27603
Federscheibe Polrad	27639
Schrauben-Set Befestigung Stator **(Lima-Grundplatte an Motorgehäuse)**	42014



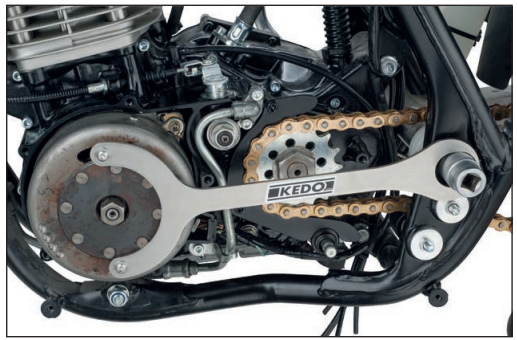


KEDO POLRADGEGENHALTER »HD«

- Stützt sich am Schwingenachsbolzen ab, sodass kein »zweiter Mann« benötigt wird
- Benötigt eine 22er Stecknuss mit maximal 32 mm Außendurchmesser (ggf. bitte Art. 20115 mitbestellen)
- Massive Edelstahlausführung mit geschraubten Zapfen

Passend für	Art.-Nr.
TT500, XT500	20114





KEEP IT ALIVE **WITH KEDO**



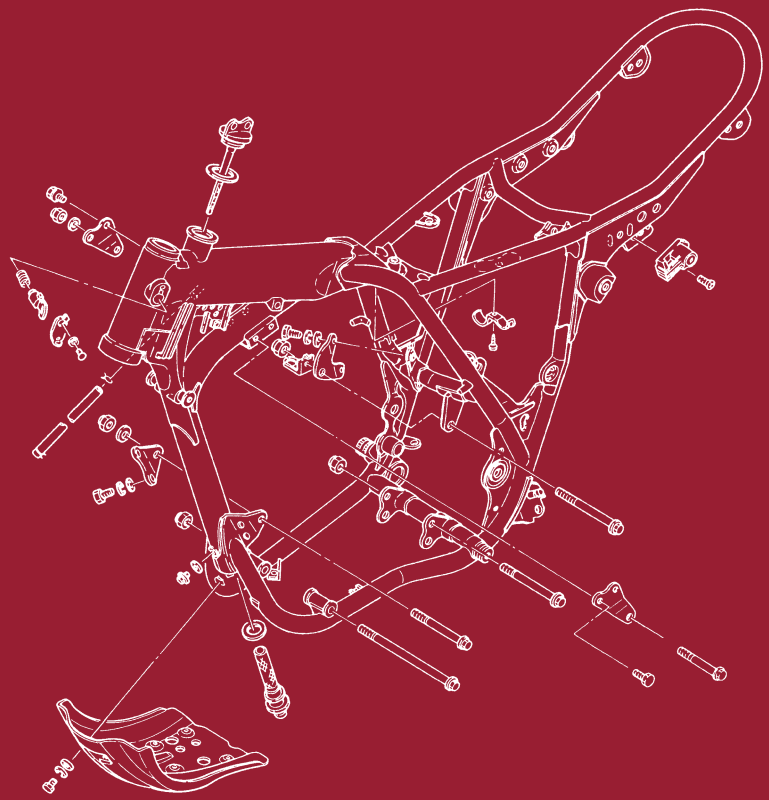
Eine Legende rostet nicht – sie wartet nur auf ihre zweite Chance. Die XT500 ist mehr als ein Motorrad, sie ist ein Stück Geschichte, das es zu bewahren gilt.

KEDO liefert dir die passenden Teile und das Wissen, das du für eine erfolgreiche Restauration brauchst.

Trau' dich mit uns ins Abenteuer einer Restauration und bau dir deine XT. Das Erfolgserlebnis belohnt dich für jede Hürde, die Du nehmen musst.

Gib' dir den Kick und starte dein Projekt.

RAHMEN





MOTOR-HALTEBOLZEN

• Bolzen und Muttern für die Motorbefestigung
• Alle M10-Verbindungen sind als Feingewinde ausgelegt

Bezeichnung	Position/Bemerkung	Art.-Nr.
Bolzen M8×1.25, 80 mm lang	Haltebleche Zylinderkopf	10185
Bolzen M10×1.25, 100 mm lang	Rahmen vorn am Halteblech	27872
Bolzen M10×1.25, 185 mm lang	Unter dem Motor vorn	28101
Bolzen M10×1.25, 110 mm lang	Unter dem Motor hinten	27870
Bolzen M10×1.25, 115 mm lang	Rahmen hinten am Halteblech	28098
Mutter M8×1.25, selbstsichernd	Blank verzinkt	098508000B
Mutter M8×1.25 mit metallischer Federklemmung	Original-Ersatzteil schwarz verzinkt	28073 28073RP
Mutter M10×1.25, selbstsichernd	Blank verzinkt	098510001B
Mutter M10×1.25 mit metallischer Federklemmung	Original-Ersatzteil technisch verchromt	27905 27905RP



MOTORHALTERUNGEN HEAVYDUTY

• Edelstahl schwarz beschichtet

Position	Fahrzeug	Art.-Nr.
vorn rechts	TT500, XT500	28024
oben	TT500, XT500 (ggf. 2× benötigt)	29533
hinten	XT500'76	29532-76
	TT500'77-'81, XT500'77-	29532



Rahmenlacke und wiederverwendbare Handsprüher gibt's bei uns im Webshop

ÖLTEMPERATUR-DIREKTMESSER »RR«

- Sehr hochwertig und präzise, Alu-Gehäuse mit gerändeltem Rand, justierbare Anzeige (verdrehbar). Glyzeringedämpfter Zeiger, somit auch während der Fahrt zweifelsfrei ablesbar
- Abweichung maximal ein Prozent laut Praxistest der Zeitschrift »Motorradfahrer«
- Zeitloses Design, mit weißem, schwarzem, gelbem und rotem Zifferblatt (ZB) lieferbar
- Lieferung stets inklusive Dichtring

Ausführung	schwarzes ZB Art.-Nr.	weißes ZB Art.-Nr.	gelbes ZB Art.-Nr.	rotes ZB Art.-Nr.
°Celcius	91037S	91037	91037G	91037R
°Fahrenheit	91070S	91070	– – –	– – –







ÖLMESS-STAB

- Unverzichtbar zur Ermittlung der korrekten Einfüllmenge des Motoröls
- Perfekter Nachbau der nicht mehr lieferbaren Originalteile
- Passend für alle TT500 und XT500

Farbe	Art.-Nr.
schwarz	20039RP
rot (serienmäßig bei XT/TT)	20039R

passende Dichtung (langlebige Gummi-Ausführung):

Bezeichnung	Art.-Nr.
Dichtung	22316

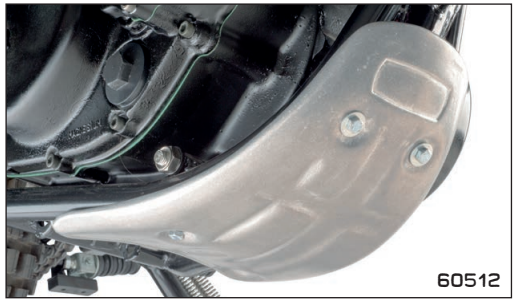


ALU-MOTORSCHUTZ

- Gegossener Alu-Motorschutz, wird an den originalen Befestigungspunkten am Rahmen montiert; inklusive Montagematerial
- Passend für TT500 und XT500 alle Baujahre

Ausführung	Art.-Nr.
Alu-Motorschutz Classic	60607
Alu-Motorschutz 76er-Style	60512

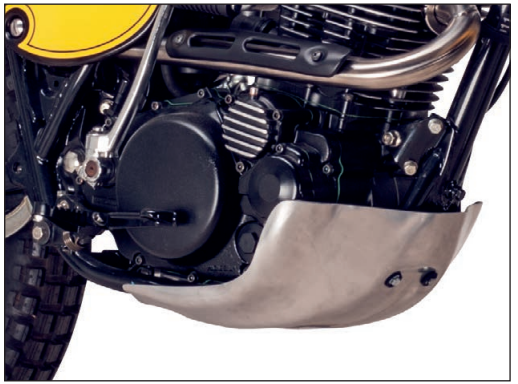

60607


60512

ALU-MOTORSCHUTZ REPLIKA

- Tiefgezogener Alu-Motorschutz aus 3 mm Aluminium, genau wie das Originalteil
- Perfekte Passform, perfekter Schutz
- Passend für TT500 und XT500 ab 1977

Bezeichnung	Art.-Nr.
Alu-Motorschutz Replika	21032RP



1977 hatte die XT sechs Befestigungspunkte für die Montage des Motorschutzes, danach fünf; 1976 mit kleinem Motorschutz vier.

BEFESTIGUNG MOTORSCHUTZ

- 18-teiliges Befestigungs-Set, prinzipell für alle unsere Motorschütze passend
- Jeweils eine Gummi-Scheibe wird als Vibrationsschutz zwischen Rahmen und Motorschutz platziert

Bezeichnung	Art.-Nr.
Befestigung Motorschutz	60537



ÖLSIEB RAHMENROHR

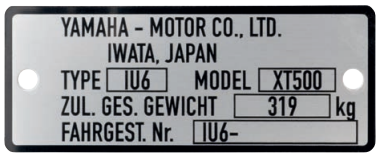
Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölsieb	27763
Passende Dichtung	90063



REPLIKA NIET-TYPENSCHILD

- Dem Original nachempfundenes Alu-Typenschild, Abmessungen: 68,5×27×0,6 mm

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Niet-Typenschild 1U6	50185
Replika-Niet-Typenschild leer	50349



HELMSCHLOSS

- Lieferung inklusive zwei Schlüsseln

Bezeichnung	Art.-Nr.
Helmschloss	22396
Passende Halteschraube	28093



LENKSÄULENSCHLOSS

- Bei einigen XT500-'79 (teilweise auch bei späteren Grauimporten) wird ein großer Schließzylinder benötigt
- Kleinteile bitte vom Altteil übernehmen oder mitbestellen – siehe Tabelle unten
- Lieferung jeweils mit zwei Schlüsseln

Ausführung	Art.-Nr.
XT500, Ø 12 mm, abgewinkelter Schlüsselkopf	22006
XT500, Ø 12 mm, gerader Schlüssel	22006G
Kleinteile-Set (ovaler Deckel inklusive 4×10 mm Niet, Feder und Scheibe) für 12 mm-Schloss	21182
XT500-'79, Ø 16 mm, OEM-Ersatzteil	22009
Deckel für 16 mm-Schloss	21278
Feder für 16 mm-Schloss	21281

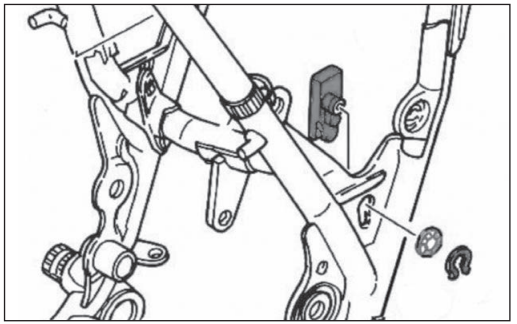


RAHMENSCHLEIFSCHUTZ

- Perfekte Replika des wichtigen Schleifschutzes am Rahmen, schützt diesen vor Schäden
- Lieferung als dreiteiliges Komplett-Kit mit Clip und Federscheibe
- Serienausstattung bis 1979, Montage an allen Baujahren möglich und empfohlen

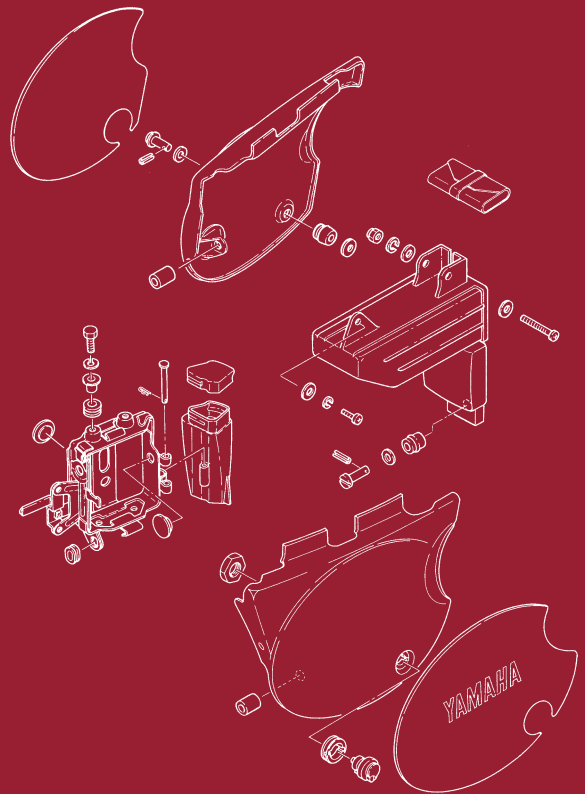
Bezeichnung	Art.-Nr.
Rahmenschleifschutz	29343

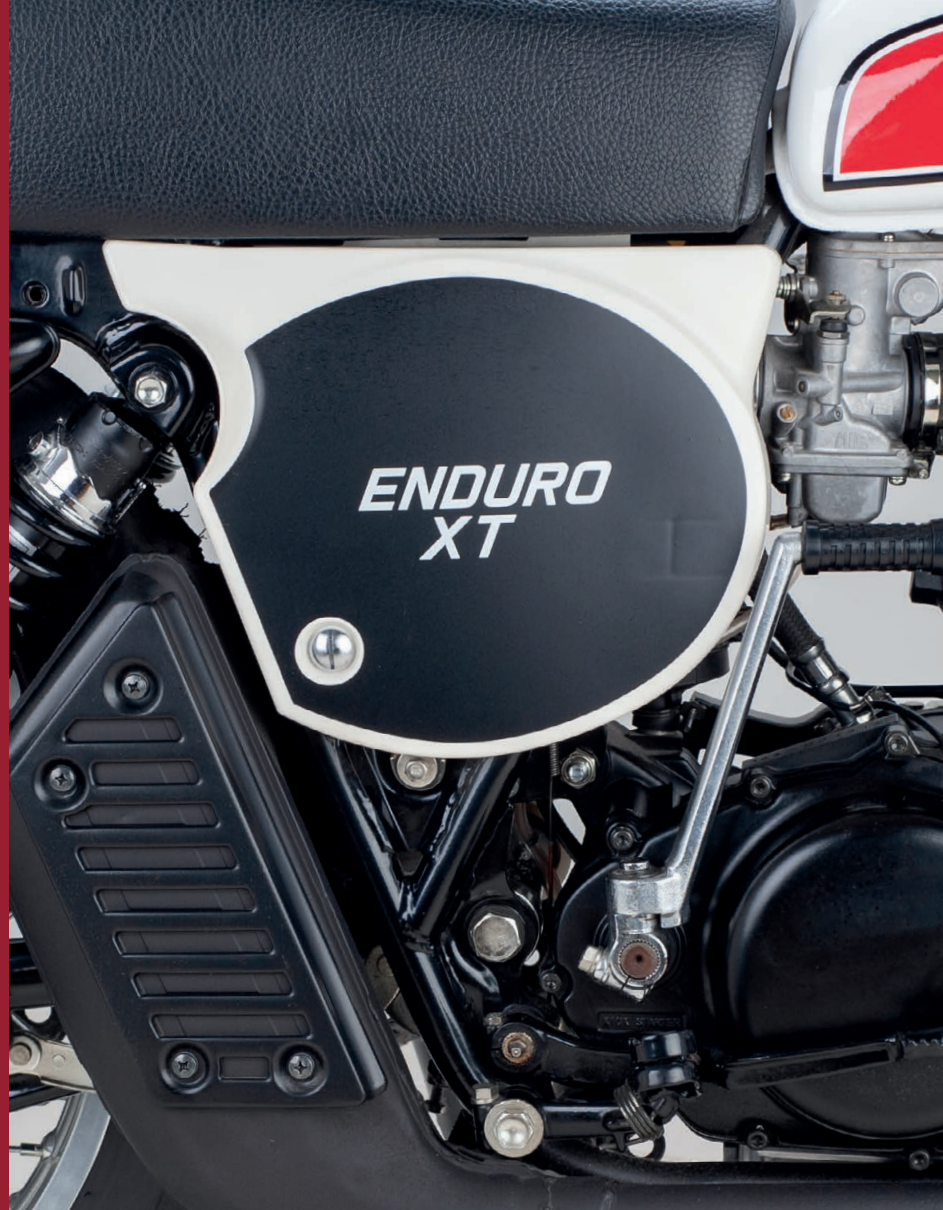






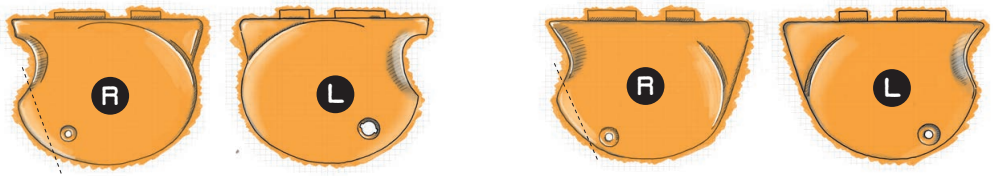
SEITENDECKEL & WERKZEUGBOX



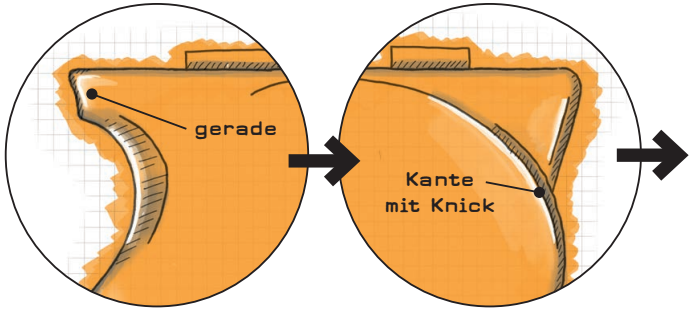


Seitendeckel-Bestimmung – die Merkmale

1. Seitendeckel-Kanten:



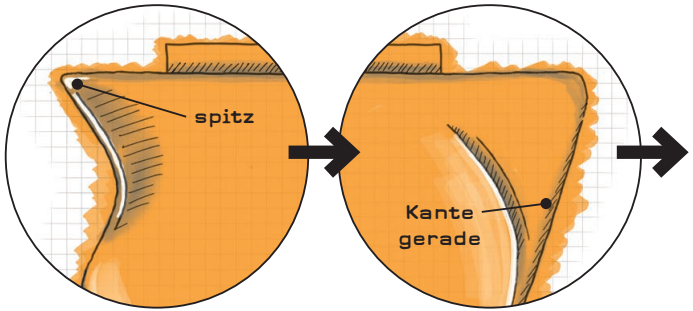
hintere Kanten: | vordere Kanten:



Große Grundform

XT 1976–1979
TT 1976–1978

= G



Kleine Grundform

XT ab 1980
TT 1979

= K

2. Befestigung linke Seite:

MIT Schloss (XT) | OHNE Schloss (TT)

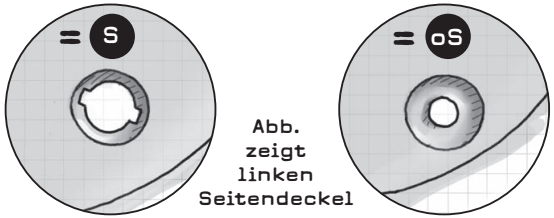


Abb. zeigt linken Seitendeckel

3. Auspuff:

MIT Flammbox
(originaler XT-Auspuff)

OHNE Flammbox
(TT, Sebring, Marving)



Abb. zeigt rechten Seitendeckel

Fachwissen: Der technisch korrekte Begriff für Flammbox lautet Expansionskammer (engl. ›expansion chamber‹).

Beispiele

XT 1977 = G MIT Flammbox = F MIT Schloss = S

TT 1979 = K OHNE Flammbox = oF OHNE Schloss = oS

REPLIKA-SEITENDECKEL

Perfekter Nachbau aus durchgefärbtem Kunststoff, schlag- und kratzfest. Wir empfehlen, die neuen Seitendeckel gleich mit den entsprechenden Aufklebern zu veredeln und zu schützen – so, wie es von Yamaha von jeher vorgesehen war.

Modell	Bemerkung	Bauform	links Art.-Nr.	rechts Art.-Nr.
TT500	Clean White '76	G oF oS	29313	29300
	El Toro Orange '77	G oF oS	29314	29309
	Competition Yellow '78	G oF oS	29305	29307
TT500	New El Toro Orange '79	K oF oS	29310	29304
	NY Black '79	K oF oS	29484	29306
	Clean White '81	K oF oS	29484W	29306W
XT500	Clean White '76-'79	G F S	29299	29300
XT500 US	Ginger Brown -'79	G F S	29312	29308
	Crystal Silver -'79	G F S	29303	29311
	Crystal Silver '80-	K F S	29494	29495
XT500	NY Black '80-'87	K F S	20029RP	20028RP
	Clean White '80-'87	K F S	20031RP	20030RP
XT500S	Shiny Black '88/'89	K F S	28619RP	27372RP

G = *für alle XT500-'79 & TT500-'78 passend, rechts* F / oF *beachten*

K = *für alle XT500'80- & TT500'79- passend, rechts* F / oF *beachten*

TT500 1976 CLEAN WHITE

Seitendeckel »große« Grundform, re. mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, li. ohne Schloss



TT500 1977 EL TORO ORANGE

Seitendeckel »große« Grundform, rechts abgerundet für Schalldämpfer ohne Flammbox, links ohne Schloss



TT500 1978 COMPETITION YELLOW

Seitendeckel »große« Grundform, rechts abgerundet für Schalldämpfer ohne Flammbox, links ohne Schloss



TT500 1979 NEW EL TORO ORANGE

Seitendeckel »kleine« Grundform, rechts abgerundet für Schalldämpfer ohne Flammbox, links ohne Schloss



XT500 1976-1979 CLEAN WHITE

Seitendeckel »große« Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss



XT500 USA GINGER BROWN

Seitendeckel »große« Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss



XT500 USA CRYSTAL SILVER

Seitendeckel »große« Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss



XT500 1980-1987 NEW YAMAHA BLACK

Seitendeckel »kleine« Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss



XT500 1980-1987 WEISS

Seitendeckel »kleine« Grundform, rechts mit geradem Abschluss für Schalldämpfer mit Flammbox, links mit Schloss



SEITENDECKEL-SET

- Seitendeckel in der Form der XT500 bis Baujahr 1979, links jedoch mit kleiner Befestigungsbohrung – jetzt kann auf das Seitendeckelschloss verzichtet werden!
- Seitendeckel rechts in der runden TT-Ausführung, verdeckt perfekt die Montagepunkte der originalen Flammbox (ideal, sofern ein Nachrüst-Schalldämpfer montiert wird)
- Glänzend schwarz oder weiß, farblich harmonisch mit den meisten Nachrüst-Kotflügeln passend
- Set besteht aus Seitendeckel rechts und links, prinzipiell für alle TT500 und XT500 passend

Farbe	Art.-Nr.
weiß	29537
schwarz	29458



Alle für die Seitendeckel-Montage benötigten Teile gibt es bei uns im Webshop

SEITENDECKEL-SET ABS

- Seitendeckel in der Form der XT500 ab Baujahr 1980 – steifer als die originalen Seitendeckel
- Schwarz durchgefärbt, dank ABS-Kunststoff können diese Seitendeckel ohne spezielle Vorbehandlung lackiert werden
- Links für Seitendeckelschloss oder unseren Lock-Buster, rechts für den originalen Endtopf mit Flammbox
- Set besteht aus Seitendeckel rechts und links (ohne Kleinteile), prinzipiell für alle TT500 und XT500 passend

Farbe	Art.-Nr.
schwarz, ABS	29505



ABS ist unkompliziert lackierbar, alle verfügbaren TT/XT-Farben gibt es im Webshop

SEITENDECKELAUFKLEBER-SET »TT500«

- Schriftzug der TT500 US-Version 1980
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett

Passend für	Folie/Druck	Art.-Nr.
TT500'77-'79	schwarz/weiß	20106
TT500'80-'81	schwarz/weiß	20107



SEITENDECKELAUFKLEBER-SET »XT500«

- Schriftzug angelehnt an die TT500 US-Version 1980
- Lieferung als Paar für rechts und links komplett

Passend für	Folie/Druck	Art.-Nr.
XT500'77-'79	schwarz/weiß	20112
XT500'80	schwarz/weiß	20113



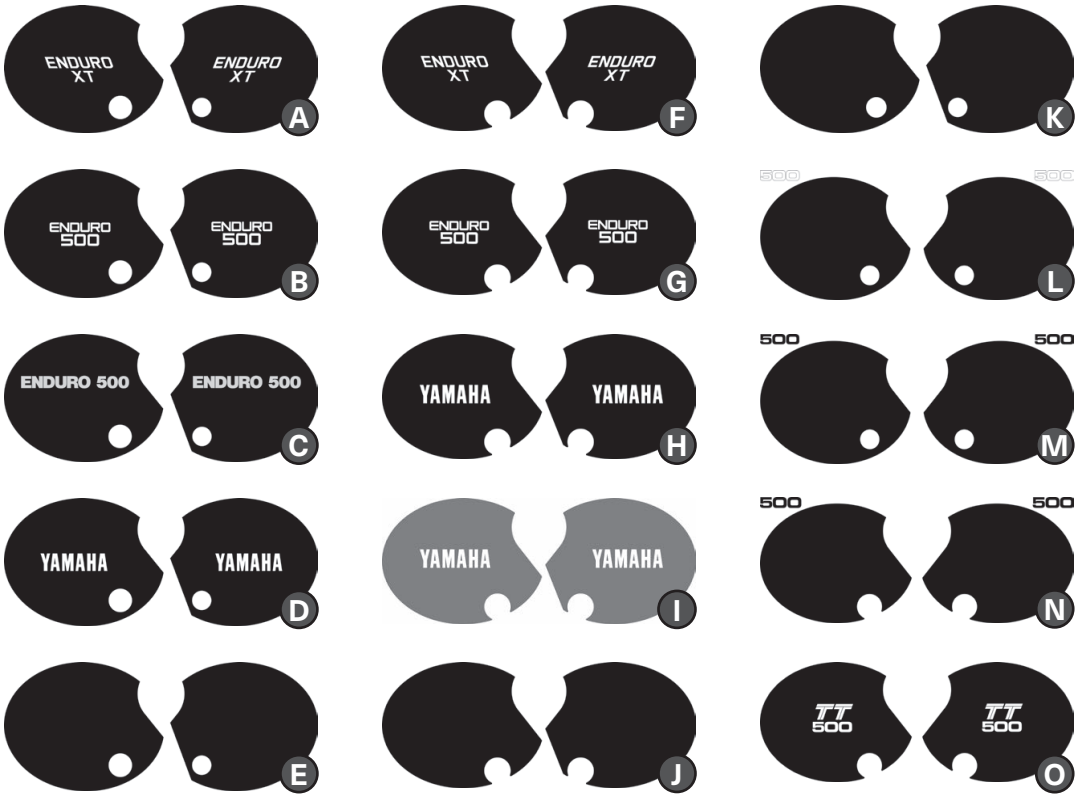
SEITENDECKELAUFKLEBER

- Detailgetreue Reproduktion – wie Original
- Keine bloßen Folienplots mit aufgeklebten Buchstaben, sondern deckend auf durchgefärbter Folie gedruckt

XT alte Form -'79	Folie/Druck	Bild	Art.-Nr.
ENDURO XT	schwarz/weiß	A	21060C
ENDURO 500	schwarz/weiß	B	21060E
ENDURO 500	schwarz/silber	C	21068
ENDURO 500	schwarz/weiß	C	21068E
YAMAHA	schwarz/weiß	D	21060Y
ohne Aufdruck	schwarz/ohne	E	21060N

XT neue Form '80-	Folie/Druck	Bild	Art.-Nr.
ENDURO XT	schwarz/weiß	F	21061C
ENDURO 500	schwarz/weiß	G	21061E
YAMAHA	schwarz/weiß	H	21061Y
YAMAHA	anthrazit/weiß	I	21062Y
ohne Aufdruck	schwarz/ohne	J	21061N

TT500-Modelle	Bemerkung	Bild	Art.-Nr.
Baujahr 1976	schwarz matt	K	21087
Baujahr 1977	s/w, 4-tlg.	L	21070
Baujahr 1978	schwarz, 4-tlg.	M	21071
Baujahr 1979	schwarz, 4-tlg.	N	21072
Baujahr 1980	schwarz/weiß	O	20107
Baujahr 1981	schwarz/weiß	-	20117



XT-Seitendeckelaufkleber Originaldesign in Europa nach Baujahr:

'76 = 21060C
'77 = 21060E
'78 = 21060Y
'79 = 21060Y
'80-'87 = 21061Y
'88/'89 = 21062Y

Viele weitere Seitendeckel-Aufkleber sind bei uns im Webshop erhältlich

HITZESCHUTZMATTE

- Schützt Seitendeckel, Koffer usw. vor dem Durchschmelzen – bei der XT serienmäßig im rechten Seitendeckel vorhanden
- Selbstklebende Ausführung

Abmessungen	Art.-Nr.
Circa 200×250 mm	90344



Montagebeispiel – Lieferung ohne Seitendeckel

LOCK-BUSTER (SCHLÜSSELLOSER SEITENDECKELVERSCHLUSS)

- Macht Schluss mit windigen Bastellösungen
- Endlich gibt es ein Kit, mit dessen Hilfe der linke Seitendeckel der XT500 genau wie der rechte geöffnet werden kann, das Schloss entfällt
- Lieferung inklusive sämtlicher Kleinteile, für alle XT500 (links) passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lock-Buster silber	21152
Lock-Buster schwarz	21152BL



ZUBEHÖR FÜR SEITENDECKEL

- Bei TT500 werden zur Befestigung rechts und links die jeweils gleichen Teile verwendet, bei XT500 ist links ein Schloss oder unser Lock-Buster für den Seitendeckel erforderlich

Bezeichnung	Art.-Nr.
Edelstahl-Stiftbolzen mit Schlitz, inklusive Kleinteile komplett, XT500 rechts, TT500 rechts und links	21288
Schloss OEM, XT500 links	21107
Schloss Replika, XT500 links	21107RP
Gummi Seitendeckelschloss (für Schloss-Montage benötigt)	21108
Gummidämpfer im Seitendeckel links und rechts (TT500-'78/XT500-'79)	21111
Gummihülse 72 mm (ergibt 4 Stück) am Rahmen links und rechts (TT500'79-/XT500'80-)	10205

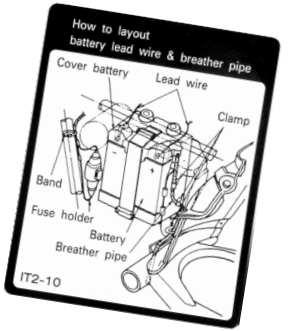


HINWEISAUFKLEBER

Aufkleber Batteriepolung

- Zu finden an allen XT500 auf der Innenseite des linken Seitendeckels
- Authentische Reproduktion, unverzichtbar bei Restaurationen, Maße: 80×100 mm

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hinweisaufkleber Batteriepolung	21105



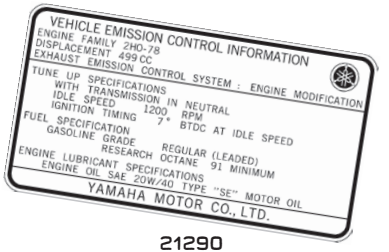
21105

»Vehicle Emission Control Information«

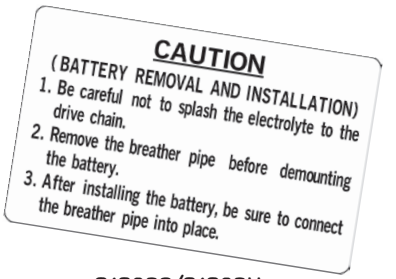
Nur bei der XT500 1978 2H0 auf der Innenseite des linken Seitendeckels

- Authentische Reproduktion, Maße: 98×52 mm

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hinweisaufkleber »Vehicle Emission Control Information«	21290



21290



21289S/21289W

Aufkleber »Batteriewechsel«

- Hintergrund transparent, Schrift schwarz oder weiß, mit Schutzfolie versehen
- Für die Innenseite des linken Seitendeckels
- Maße 61×37 mm

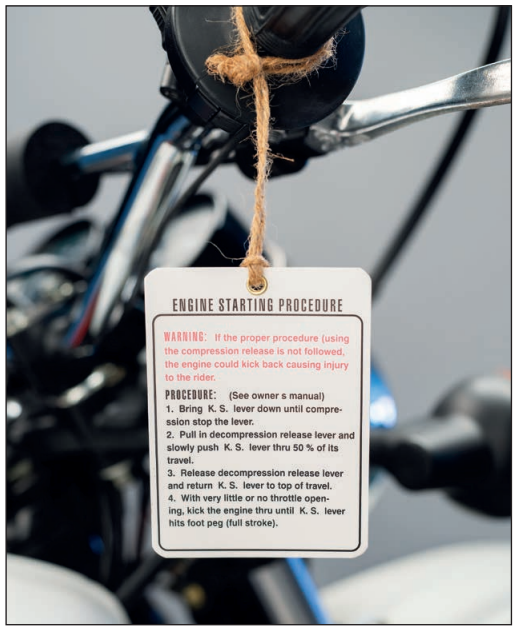
Ausführung	Art.-Nr.
Schrift schwarz	21289S
Schrift weiß	21289W



SCHILD »ENGINE STARTING PROCEDURE«

- Hing bei Auslieferung neuer XTs am Lenker und erklärte dem künftigen Einzylinder-Treiber die Startprozedur
- Originalgetreue Reproduktion, 74×100 mm

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schild »Engine Starting Procedure«	21223



UMSTECK-SCHRAUBENDREHER KREUZ/SCHLITZ

- Praktischer Schraubendreher mit Umsteckschaft und Kunststoffgriff – sollte in keinem Bordwerkzeug fehlen

Ausführung	Art.-Nr.
Länge circa 150 mm, Griffdurchmesser 22 mm	31253



KEDO DOPPELRINGSCHLÜSSEL

- Für Benzinhahnsieb & Steuerkettenspanner-Kappe, passt in die OEM-Werkzeugbox

Ausführung	Art.-Nr.
SW 24/27 mm, Aluminium beschichtet	31037



BORDWERKZEUG 5-TEILIG

- Zündkerzenschlüssel 16/18/21 mm, Maulschlüssel SW 8/10 und SW 12/14 für japanische Motorräder, Mini-Kombizange, Schraubendreher -/x
- Akzeptale Verarbeitungsqualität, passt mit Zündkerze in XT500-Werkzeugbox

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bordwerkzeug 5-teilig	30148



WERKZEUGBOX

Bezeichnung	Art.-Nr.
Werkzeugbox einzeln, schwarz	22303
Stiftbolzen für den Deckelverschluss, verchromt	21109
passender Gummidämpfer	21138
passende U-Scheibe	21110
passender Splint	21104
Schraube Werkzeugbox/Rahmen vorn	29442
Schraube Werkzeugbox/Rahmen hinten	27321
Edelstahl-Stiftbolzen mit Schraubenkopf inklusive Kleinteile komplett	21288



HALTER FÜR SW-MOTECH ZUSATZTASCHE

- Für SW-Motech Zusatztasche mit T-Lock-Verschluss Art. 60730. Der abgebildete runde T-Lock-Verschluss wird bei dieser Tasche mitgeliefert. Montage vor der Werkzeugbox (passt mit und ohne Box). Der Halter kann in zwei Positionen montiert werden (Taschenposition +/- 12,5 mm nach vorn/hinten)
- Lieferumfang: schwarz beschichteter Edelstahl-Halter mit Schrauben und Muttern

Bezeichnung	Art.-Nr.
Halter für SW-Motech Zusatztasche	60731





ALUMINIUM-SEITENDECKEL-COVER

- Perfekte Ergänzung zum Aluminium-Tank der XT-Modelle ab Baujahr 1980 – ersetzt den Seitendeckel-Aufkleber. Gefertigt aus 1 mm dünnem Aluminiumblech mit Bohrmuster – so können die Bohrlöcher ganz einfach per Stift auf den Seitendeckel übertragen werden
- Unbehandelte oder eloxierte Oberfläche
- Das rechte Cover ist für die originale XT-Seitendeckelform für Auspuffanlagen mit Flammbox ausgelegt
- Lieferumfang: 1 Paar Aluminium-Cover für den linken und rechten Kunststoff-Seitendeckel, Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben
- Passend für XT500'80-

Ausführung	Art.-Nr.
Aluminium unbehandelt	21320
eloxiert	21320EL



SCHLÜSSELANHÄNGER »XT-BUDDY+«

- Edelstahl-Werkzeug für Seitendeckel- und Werkzeugbox-Stiftbolzen, Sechskant für Zündkontakt (SW 5,5) und Batterie (SW 10)
- Ein Kapselheber für das Feierabend-Getränk ist natürlich auch dabei
- Abmessungen circa 40×45 mm, Lieferung inklusive Schlüsselring

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schlüsselanhänger »XT-Buddy+«	41931





BATTERIEKASTEN ZUBEHÖR

SPANNGUMMI BATTERIEHALTER

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
XT500	OEM	27118
	Replika	27118RP



GUMMIDÄMPFER BATTERIEKASTEN

- Für die Wanne unter der Batterie, 1 Stück

Modell	Art.-Nr.
XT500	28118



GUMMIDÄMPFER

- 1 Stück (passende Buchse siehe Art. 22308)
- Passend für XT500 (am Luftfilterkasten oben 1× benötigt, für die Batteriekastenbefestigung 2× benötigt)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummidämpfer	10165



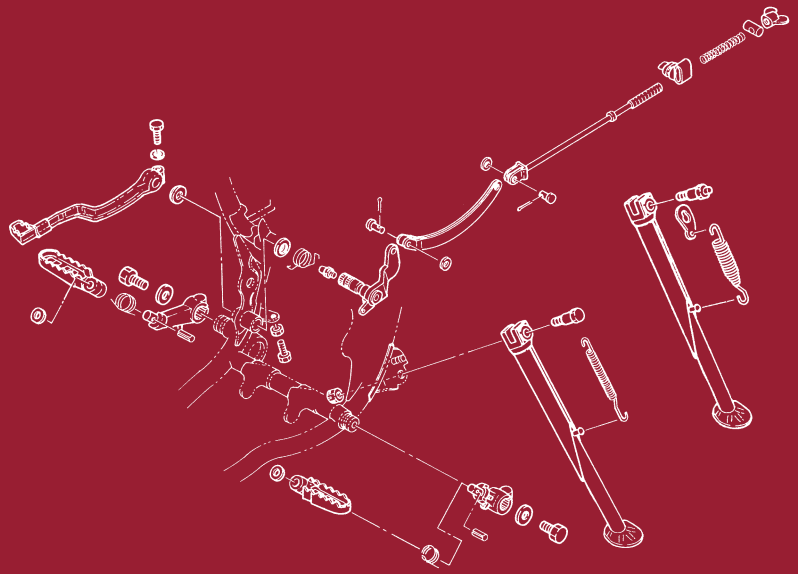
GUMMIDÄMPFER BATTERIEKASTEN

- 1 Stück (4× benötigt), passend für XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummidämpfer Batteriekasten	28967



STÄNDER & FUSSRASTE





FUSSRASTEN VERBREITERT

- Perfekter Grip für sicheren Halt selbst in schwerstem Gelände; komplett aus Edelstahl
- Extrem stabil und absolut rostsicher
- Ohne Änderungen für die originalen Fußrasten-Halter passend, Lieferung als Paar für rechts und links komplett; für alle TT und XT passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
TT/XT Fußrasten verbreitert	30900





FAHRERFUSSRASTEN & ZUBEHÖR

- Für alle XT500 passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Fußrasten-Set International links und rechts	21292
Feder Fußrastenhalter links	21027
Feder Fußrastenhalter rechts	21026
Schraube Fußrastenhalter/Rahmen	20052
U-Scheibe Befestigung Fußrastenhalter/Rahmen	27081
U-Scheibe zw. Fußraste und Splint	21115
passender Splint	21102





FUSSRASTEN-HALTER RECHTS

- HeavyDuty Qualität, hochfester Stahl, geschmiedet, schwarz beschichtet
- Passend für XT500 alle Baujahre (für Rahmenverzahnung mit und ohne Nut)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Fußrasten-Halter rechts	27139HD



FUSSRASTEN-GUMMI

- Gummielement für die deutschen Fahrer-Fußrasten (mit viereckigem Grundkörper)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummielement Fahrerraste 1 Stück	10139



REPLIKA FUSSBREMSHEBEL-WELLE MIT ÜBERMASS

- Die Übermaß-Bremshebelwelle ist unsere Lösung für ein altbekanntes Problem der XT500: Der Fußbremshebel wackelt und hat Spiel, weil sowohl die Welle als auch der Sitz im Rahmen ausgeschlagen sind.
- Unser Artikel 10122RP ist ein Nachbau der originalen Fußbremshebel-Welle in hochwertiger, toleranzreduzierter Ausführung aus Edelstahl. Der Wellendurchmesser hat ein Übermaß von 18 mm. Vor dem Einbau muss der ausgeschlagene Sitz im XT-Rahmen auf das neue Maß angepasst werden. Dazu bieten wir unser Werkzeug-Set Art. 60720 an.

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika Fußbremshebel-Welle mit Übermaß	10122RP



WERKZEUG-SET FÜR EINBAU FUSSBREMSHEBEL-WELLE

- Werkzeug-Set 3-teilig zum Einbau des KEDO Übermaß-Fußbremsbolzens Art. 10122RP
- Inklusive Windeisen, 17,5 mm HSS-Bohrer mit 10 mm-Schaft, HSS Reibahle 18,0 mm

Bezeichnung	Art.-Nr.
Werkzeug-Set	60720





Informationen zum Einbau mit zwei Videos gibt es auf unserer Szene-Website

FEDER BREMSHEBELWELLE

- Ersatz für das oft erlahmte und optisch angegriffene Original-Teil
- Replika aus nicht rostendem Federstahl
- Passend für XT500/S

Bezeichnung	Art.-Nr.
Feder Fußbremspedal	10083RP



DICHTUNG BREMSHEBELWELLE

- Sitzt auf der Innen- und Außenseite auf der XT500 Fußbremshebelwelle

Bezeichnung	Art.-Nr.
Staubdichtung, 1 Stück	10075



VERBINDUNG BREMSSTANGE

- Nachbau des nicht mehr lieferbaren Originalteils, technisch und optisch kaum zu unterscheiden!
- Für alle XT500 und TT500-'78 passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Verbindung Bremsstange	28121RP

passende Kleinteile, jeweils 2× benötigt:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bolzen mit Splintbohrung	28116
benötigter Splint	009401625B
benötigte U-Scheibe	10051





BREMSGESTÄNGE

- Nachbau des nicht mehr lieferbaren Originalteils, sehr hochwertige Verarbeitung

Modell	Art.-Nr.
XT500 alle	22394



GUMMI BREMSGESTÄNGE

- Führt das Verbindungsstück des Bremsgestänges (Art. 28121RP) an der Schwinge

Modell	Art.-Nr.
TT500	22380
XT500	22359





MUTTER BREMSGESTÄNGE

- Lieferbar als klassische Flügelmutter oder als Sechskant-Ausführung (SW 12 mm)

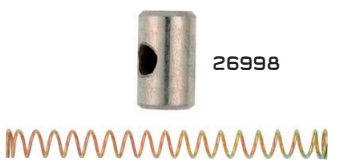
Ausführung	Art.-Nr.
Flügelmutter Bremsgestänge	27175HD
Mutter Bremsgestänge	21143



FEDER & BOLZEN BREMSGESTÄNGE

- Für alle XT500/S passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Feder & Durchgangsbolzen-Set	26998
Feder Bremsgestänge einzeln	10079



XT500-'79 SEITENSTÄNDER & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Deutschland Art.-Nr.	A, B, F, I, NL, UK Art.-Nr.	CH, DK, S Art.-Nr.
HeavyDuty-Seitenständer	10308	10307	10307
Befestigungsbolzen	10084	28441	10301
passende Spezialmutter	27226	27423	- - -
Umlenkblech	10178 (2x benötigt)	nicht benötigt	- - - ❶
Zugfeder	10177 (2x benötigt)	28326	- - -

❶ *Bitte benutzen Sie ersatzweise Art. 10178*



Mit Aufnahme für eine Feder



Mit Aufnahme für zwei parallele Federn

Sicherungssplint	Art.-Nr.
für Ständerbolzen Art. 10084, 28441 und 10301	0094020168



Mit Abstützung für ein Umlenkblech



Mit Abstützung für zwei Umlenkbleche



Ohne Umlenkblech



Für Bolzen 10301/10084

XT500-'79 SEITENSTÄNDER-UMRÜST-SET

- Die Rettung bei ausgeschlagener Aufnahme am Rahmen!
- Umrüstung mittels 12 mm Bolzen – die Lasche am Rahmen bietet genügend »Fleisch« für den größeren Bolzen
- TÜV-konformes Komplett-Set inklusive Heavy-Duty-Seitenständer, Bohrer, Umlenkblechen, Federn sowie Bolzen und Stoppmutter

Modell	Art.-Nr.
XT500-'79 deutsche Modelle	11153



Die Rettung für ausgeschlagene Aufnahmen ab Baujahr 1980 siehe unseren Übermaß-Bolzen Art. 10321

XT500'80- SEITENSTÄNDER & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Deutschland Art.-Nr.	A, B, F, I, NL, UK Art.-Nr.
HeavyDuty-Seitenständer	10310 ❶	10309
Befestigungsbolzen	10179	27495
passende Spezialmutter	28269	28269
Umlenkblech	10178 (2x benötigt)	nicht benötigt
Zugfeder	10177 (2x benötigt)	28326

❶ für zwei parallele Federn



10309

Mit Aufnahme für eine Feder



10310

Mit Aufnahme für zwei parallele Federn



27495

ohne Umlenkblech



10179

Mit Abstützung für zwei Umlenkbleche



28269

passende Mutter für beide Bolzen



10178

Für Bolzen 10179

XT500'80- SEITENSTÄNDER-SET INTERNATIONAL

- Für Rahmen ab Baujahr 1980 mit 12 mm Bohrung. Lieferung inklusive Bolzen, Mutter und einer Feder (Variante OHNE Umlenkblech)

Modell	Art.-Nr.
XT500/S'80- USA und Europa, z. B. F	10241



INFO SEITENSTÄNDER

Alle Seitenständer-Varianten in unserem Programm lassen wir als HeavyDuty-Ausführung fertigen: aufwendiger Nachbau aus hochfestem Material, sehr sauber verschweißt und anschließend schwarz beschichtet. Mit definiertem Anschlag am Rahmen.

SEITENSTÄNDER TÜV-SET

- An internationalen XT-Rahmen lässt sich nur ein Umlenkblech montieren (somit nur eine Feder), der deutsche TÜV verlangt jedoch zwei Federn. Dieses Set benutzt zwei ineinander gestecke Federn mit einem speziellen Umlenkblech und ist somit TÜV-konform
- Wir empfehlen eine Umrüstung auch unseren Kunden im Ausland, da diese Lösung ein echtes Sicherheitsupdate ist
- Lieferung als Umrüst-Set oder Komplett-Set

Bezeichnung	Art.-Nr.
Umrüst-Set ohne Seitenständer, alle Baujahre (2 Stück Federn und Umlenkblech)	10108
Komplett-Set inkl. HeavyDuty-Seitenständer, Federn und Bolzen für XT500-'79	11152
Komplett-Set inkl. HeavyDuty-Seitenständer, Federn und Bolzen für XT500'80-	11157


11152


10108

BOLZEN SEITENSTÄNDER MIT 1 MM ÜBERMASS

- Die Rettung, wenn der große 12 mm Bolzen (serienmäßig ab 1980) Spiel im Rahmen hat!
- 13 mm Durchmesser, für 12 mm Rahmenaufnahme; Rahmen und Seitenständer müssen auf 13 mm aufgebohrt werden (Bohrer siehe Art. 60598)
- Beim Seitenständer nur die gewindelose Seite aufbohren, das Gewinde darf nicht beschädigt werden!

Modell	Art.-Nr.
Bolzen Seitenständer mit 1 mm Übermaß	10321



Verlängerte Seitenständer sind bei uns im Webshop erhältlich

ANSCHLAGPUFFER SEITENSTÄNDER

- Verhindert den Kontakt des Seitenständers mit der Sozius-Fußraste, schont das Material, eliminiert lästiges Klappern
- Wird hinter die linke Soziusfußraste geschraubt
- Passend für alle XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Anschlagpuffer Seitenständer	27939





SEITENSTÄNDER-VERBREITERUNG

- Mehr Auflagefläche und dadurch sicherer Stand der Maschine auf allen Untergründen
- Hinterlässt auf weichen Böden ein XT-Logo
- Hochwertige Materialien: schwarz harteloxiertes Aluminium mit Edelstahl-Befestigungsmaterial – einfache Montage mit drei Schrauben
- Technisch bedingt verlängert sich der Seitenständer um circa 6 mm – dadurch steht die XT bei ausgeleierten Seitenständeraufnahmen nicht mehr ganz so schräg
- Keine ABE oder Eintragung nötig
- Passend für unsere HeavyDuty-Seitenständer

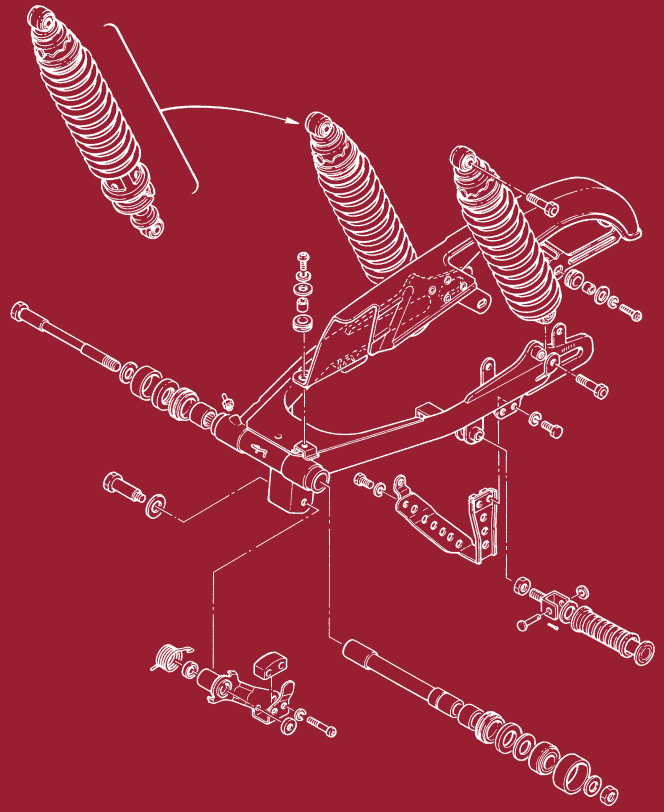
Modell	Art.-Nr.
Seitenständer-Verbreiterung	10318



Im Anleitungs-PDF finden sie eine Kontrollmöglichkeit zur Kompatibilität mit ihrem Seitenständer



SCHWINGE & FEDERBEINE





SCHWINGENLAGER-ERSATZTEILE

• Reparatur-Sets und Einzelteile für die Instandsetzung der Schwingenlagerung

Bezeichnung	Art.-Nr.
Komplett-Kit 7-teilig mit Lagerbuchse und beiden Axiallagern	21008
Repair-Kit 4-teilig	21216
Staubkappe links/rechts, 1 Stück	22322
Gummidichtung für Staubkappe	22325
Rahmen-Distanzscheibe 0,5 mm	22092
Rahmen-Distanzscheibe 1 mm	22091
Pass-Scheibe, gleicht Axialspiel aus, bis zu fünf Stück benötigt	098822000R



Tipps zur Instandsetzung der Schwingenlagerung auf unserer Szene-Website

REPLIKA-SCHWINGENACHSE

• Originalgetreuer Nachbau aus verzinktem Spezialstahl als Ersatz für die nicht mehr lieferbare Schwingenachse

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Schwingenachse	21116RP

originales Zubehör:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Mutter Schwingenachse	21117
Federscheibe	27616



SCHMIERNIPPEL

• Für Schwingenlagerung, Kettenblattträger, Fußbremshebelwelle und ggf. Kettenspanner
• Blank verzinkt, mit M6-Gewinde

Bezeichnung	Form	Art.-Nr.
Schmiernippel	gerade	21101
Schmiernippel	gewinkelt (45°)	21051

KETTENSPANNER-ARM & ZUBEHÖR

passend für XT500-'79 (Bolzen an d. Schwinge)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kettenspanner-Set komplett	28603
Arm Kettenspanner, Edelstahl	28423
Feder Kettenspanner	27160
U-Scheibe Bolzen	27159
Sicherungs-Clip	27162

passend für XT500'80-:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kettenspanner-Set komplett	28612
Arm Kettenspanner	28119RP
Feder Kettenspanner	27621
Bolzen Arm Kettenspanner	28115
Bolzen Arm Kettenspanner mit Schmiernippel	28115-21
U-Scheibe Bolzen	27769
Wellendichtring, 1 Stück	28122



SCHLEIFKLOTZ KETTENSPANNER

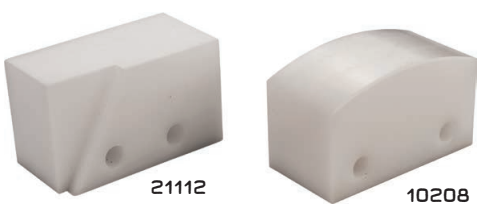
• Schleifklotz in Originalform

Baujahr	Bemerkung	Art.-Nr.
TT500'77-'78, XT500-'79	eckige Kontur	21112
TT500'79-, XT500'80-	halbrunde Kontur	10208

ergänzend:

• Für beide Kettenspanner und beide Schleifklötze passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schrauben-Set 8-teilig	42018





FETTPRESSE UND FETT

• Nützliches Werkzeug zur fachgerechten Wartung vom Kettenspanner (XT ab Bj. '80 möglich), Schwingenlagerung, Kettenblattträger und Fußbremshebelwelle
• Robuste Einhandpresse mit verschraubtem Deckel, 65 ml Fassungsvermögen
• Passendes Fett für die Anwendungsgebiete an der XT am besten gleich mitbestellen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Fettpresse für XT-Schmiernippel passend	50287
Lithiumseifenfett mit MoS_2, 90g Beutel	50802



KETTENSCHUTZ XT500

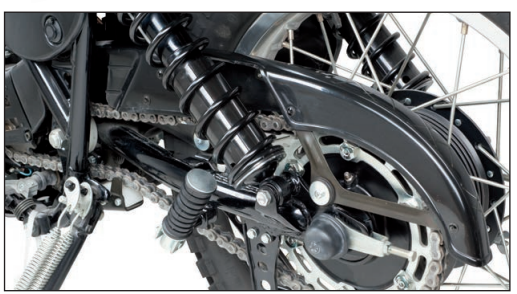
• Perfekte Replika des wichtigen, großen Kettenschutzes der Baujahre ab 1977 (US-Modell ab 1978). Aussehen, Passform und Freigängigkeit wie beim Original

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kettenschutz	10149RP

ergänzend:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kleinteile-Set, 20-teilig, alle Schrauben, Gummis usw. für die Montage des Kettenschutzes	29434





ALU-KETTENSCHUTZ

- Schlichter, sportlicher Look und gerade Linienführung – schlanker, schöner, leichter
- Hergestellt aus 2 mm starkem Alu, schwarz kunststoffbeschichtet

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
XT500 alle	Classic	30266S
	Mini	30459S
TT500	Replika	30410

ergänzend:

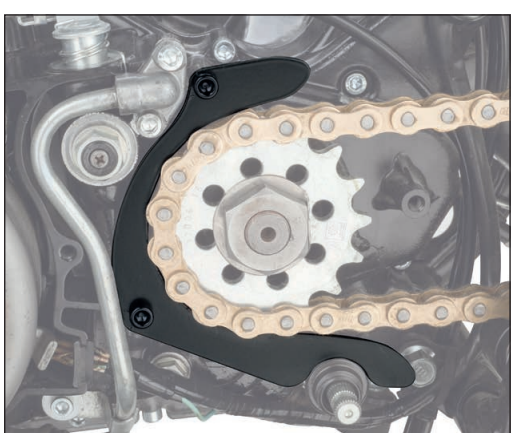
Bezeichnung	Art.-Nr.
Montage-Set mit Gummis komplett	29454



KETTENFÜHRUNG RACING

- Verringert wirkungsvoll das Schlagen der Kette und beugt dadurch ärgerlichen Schäden vor
- Verhindert das Abspringen der Kette
- Die Kettenführung ist sinnvollerweise aus Aluminium gefertigt, da zum Beispiel Edelstahl an dieser Stelle dazu führen könnte, dass die Kette beschädigt wird
- Passend für XT500 bei Verwendung eines Ritzels mit maximal 16 Zähnen
- Ohne TÜV, nur für Renn- und Showzwecke vorgesehen (im Prinzip sind Änderungen an Teilen der Kettenführung nicht eintragungspflichtig)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kettenführung Racing	40720



KETTENFÜHRUNG SCHWINGE

- Nachbau des nicht mehr lieferbaren Originalteils aus schwarz beschichtetem Edelstahl
- Integrierte Gewinde (M6 vorn, M5 hinten) für eine einfache Montage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kettenführung XT500'78-	26603

ergänzend:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Montage-Set 6-teilig für Art. 26603	26604



AUFKLEBER STOSSDÄMPFER

- Bei der Restauration kommt es gerade auf die kleinen Details an, wie zum Beispiel diesen Aufkleber, der bei XT500 hinten unter der Feder am Federbein zu finden ist

Bezeichnung	Art.-Nr.
Aufkleber Stoßdämpfer	27131



KYB AUFKLEBER STOSSDÄMPFER/GABEL

- Dieser Aufkleber mit dem Logo des Herstellers Kayaba war im Original an den Tauchrohren zu finden. Abmessungen circa 27×12 mm

Bezeichnung	Art.-Nr.
KYB Aufkleber Gabel	28634



STOSSDÄMPFER-BEFESTIGUNG

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schraube Befestigung, oben/unten gleich, ggf. 4× benötigt	10077
Schraube Befestigung oben, verchromt, +6 mm länger als OEM, zur Befestigung von Zubehör, z. B. Gepäckträger	10077L



FÜHRUNGSROHR

- Wird unter der Stoßdämpfer-Feder montiert, 115 mm lang (wie Modelljahr 1976)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Führungsrohr	27219



KEDO Youtube-Channel: Zerlegen und Prüfen der Original-Stoßdämpfer

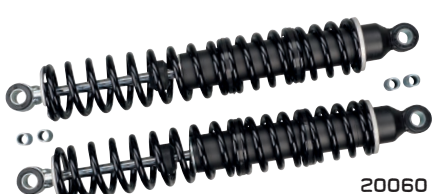
BILSTEIN STOSSDÄMPFER

- Gasdruckdämpfer mit progressiver, zweiteiliger Feder. Komfortabel-straff abgestimmt, seit Jahrzehnten bewährt, mit Materialgutachten zur TÜV-Einzelabnahme

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
XT500	370 mm (wie Original)	20032
	390 mm (verlängert)	20035
	410 mm (extrem lang)	20060

Passende Einzel- und Ersatzteile:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummilager für Federbeinauge, 1 Stück, ggf. 4× benötigt	22830
Buchse für Gummilager Art. 22830, 1 Stück, ggf. 4× benötigt	22831
Gummi-Metall-Buchse, Ersatz für Art. 22830/22831, zum Einpressen in das Federbeinauge	22832



20060

YSS »TOPLINE« STOSSDÄMPFER

- Die besten YSS-Dämpfer! Mit 36 mm Kolbendurchmesser, Zugstufe mit 30 Klicks einstellbar, Federvorspannung variabel, bei der 395mm-Variante zusätzlich mit +/-5 mm Höheneinstellung. Sehr hochwertige Komponenten: Teflonbeschichtete Sinterbuchsen, hartverchromte Kolbenstangen u. v. a. m.
- Vorabgestimmt auf Fahrergewicht 70 bis 95 kg, individuelle Abstimmung unter Beibehaltung der ABE mit YSS-Austauschfedern möglich, siehe nächste Seite
- Mit EG-ABE bzw. TÜV (395 mm-Variante)

Bezeichnung	Länge	Art.-Nr.
Topline mit silbernem Dämpfer	370 mm	22740
Topline »Black Edition« mit schwarzem Dämpfer	370 mm 395 mm	22740BL 22769BL

22769BL



YSS »ECOLINE« STOSSDÄMPFER

- Die Ecoline-Variante verzichtet auf die Zugstufen- sowie Höhen-Einstellung und hat einen Kolbendurchmesser von 30 mm, die Federvorspannung ist stufenlos einstellbar
- Vorabgestimmt auf Fahrergewicht 70 bis 95 kg, individuelle Abstimmung unter Beibehaltung der ABE mit YSS-Austauschfedern möglich

Bezeichnung	Länge	Art.-Nr.
Ecoline mit silbernem Dämpfer; mit ABE	370 mm	22728
Ecoline »Black Edition« mit schwarzem Dämpfer; mit ABE	370 mm	22728BL
Ecoline »Black Edition« mit schwarzem Dämpfer; mit Gutachten zur TÜV-Einzelabnahme	395 mm	22840BL



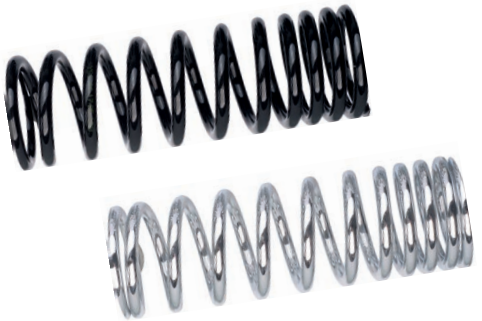
22728

22728BL

YSS AUSTAUSCH-FEDERN

- Ohne Federbein-Spezialwerkzeug wechselbar; passend für alle YSS Stereo-Federbeine aus unserem Sortiment
- Mit ❶ gekennzeichnete Federn sind in der ABE der Federbeine bereits mit aufgeführt
- Lieferung paarweise

Modell	Fahrer-gewicht	SCHWARZ Art.-Nr.	CHROM Art.-Nr.
XT500 370 mm ❶	< 70 kg	22797	22798
	70–95 kg	22787	22787CR
	> 95 kg	22790	– – –
XT500 390 mm	< 70 kg	22799	– – –
	70–95 kg	22791	– – –
	> 95 kg	22793	



YSS ERSATZ-GUMMILAGER

- Verschleißteil – für die Federbeinaugen unserer YSS XT-Stoßdämpfer passend
- 1 Stück, gegebenenfalls 4× benötigt

Modell	Art.-Nr.
Für YSS Stereo-Stoßdämpfer TT500, XT500	22810

HeavyDuty-Upgrade

- Ersetzt den originalen Gummieinsatz und verringert Verwindungen in der Hinterradfederung
- 1 Stück

Modell	Art.-Nr.
HeavyDuty für YSS Stereo-Stoßdämpfer TT500, XT500	22810HD



GUMMI-ANSCHLAGPUFFER

- Als Ersatzteil passend für diverse Federbeine mit 12 mm Kolbenstange

Hersteller	Länge	Art.-Nr.
IKON	25 mm	20064
IKON	40 mm	20062
YSS	15 mm	20109-2
YSS	25 mm	20109-1



HAGON STOSSDÄMPFER

- Kombinierte Gas-/Öldruckdämpfung, hydraulische Durchschlagsicherung, dreifach einstellbare Federvorspannung mit progressiver Federkennung
- Feinfühliges Ansprechverhalten dank kohlenstoffbeschichteter Kolbenstange
- Lieferung inklusive Hakenschlüssel
- Passend für alle XT500

Ausführung	Art.-Nr.
Enduro »Original-Länge« mit ABE	22466
390 mm lang, schwarzer Dämpfer, schwarze Feder; ohne TÜV/ABE	22469
390 mm lang, schwarzer Dämpfer, verchromte Feder; ohne TÜV/ABE	22469CR





IKON STOSSDÄMPFER

- Dreifach einstellbare Federvorspannung, progressive Federwicklung
- Sensibles Ansprechen, ohne bei größerer Belastung durchzuschlagen!
- Länge wie Original, Federn schwarz, Gehäuse verchromt
- Lieferung inklusive Hakenschlüssel; mit ABE

Modell	Art.-Nr.
XT500 alle	20017



Seit 2003 die Nachfolger der klassischen KONI-Federbeine

SOZIUSRASTE

- Original-Ersatzteile

Bezeichnung	Art.-Nr.
Sozius-Fußraste, 1 St., re. und li. passend	21103
Gummielement, 1 St., re. und li. passend	10193



SOZIUSRASTEN REPLIKA

- Gut und stabil verarbeitet, verzinkt. Lieferung als Paar komplett für rechts und links inkl. Gummi, Bolzen usw. (alternativ zu OEM Art. 21103)

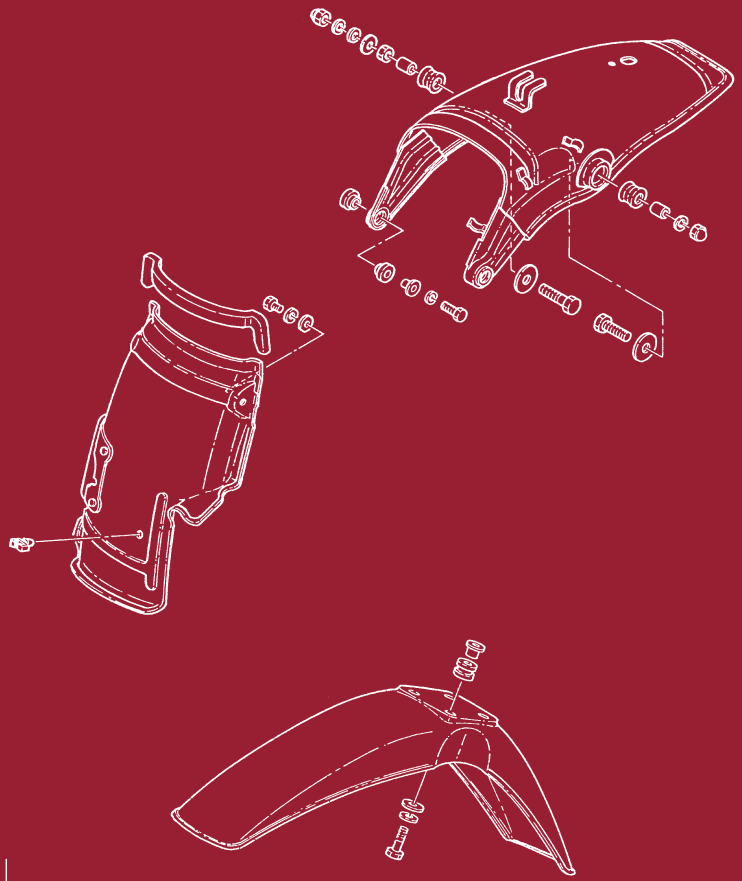
Modell	Art.-Nr.
XT500	31325







KOTFLÜGEL





KOTFLÜGEL VORN

- Perfekter Nachbau des Original-Kotflügels, Form und Farbe entsprechen dem jeweiligen Vorbild
- Hergestellt aus durchgefärbtem Kunststoff, farbecht, kratz- und schlagfest
- Lieferung montagefertig vorgebohrt

Farbe	Form	Verwendung	Art.-Nr.
Clean White ❶	kurz	TT500'76, XT500-'79	50052
El Toro Orange	kurz	TT500'77	50723
Ginger Brown	kurz	XT500'77 USA & Japan	50724
Competition Yellow	kurz	TT500'78	50717
Competition Yellow	lang	TT500'79-, XT500'80-	50782
Crystal Silver (lackiert)	kurz	XT500'78 USA	50725
New El Toro Orange	lang	TT500'79	50059
Clean White ❶	lang	TT500'80-, XT500'80-	50056RP
Shiny Black (lackiert)	lang	XT500S'88-	27961
Crystal Silver (lackiert)	lang	XT500 USA/Australien, TT500'79-, XT500'80-	50733

❶ *Der Yamaha-Farbton »Clean White« ist ein leicht cremiges weiß und deshalb deutlich weniger strahlend als beispielweise ein verkehrsweiß.*

Außerdem: Kotflügel in Originalform für die individuelle Note

schwarz uni	kurz	TT500-'78, XT500-'79	50061
schwarz uni	lang	TT500'79-, XT500'80-	50060







Vom Original kaum zu unterscheiden

KEDO Youtube-Channel: Montage des vorderen Kotflügels

KOTFLÜGEL »EXPORT« VORN

- Mit Lüftungsschlitzen und originalen Montagelöchern für einfache Montage
- Lieferung ohne Kleinteile

Farbe	Verwendung	Art.-Nr.
Clean White	TT500-'78, XT500-'79	**50041**
Competition Yellow	TT500-'78, XT500-'79	**50064**
El Toro Orange	TT500-'78, XT500-'79	**50068**
Schwarz	TT500-'78, XT500-'79	**50066**





KOTFLÜGEL ADAPTER-SET »79-AUF-80«

- Endlich kann die »späte« XT500 (erkennbar am Alutank und dem »vor« der Gabel montierten Vorderrad) auf das schlanke, kurze Schutzblech der Baujahre bis 1979 einfach und ohne weitere Änderung umgerüstet werden!
- Montage des kurzen Kotflügels der frühen Baujahre an die XT500 ab 1980; unauffällige Montage mittels Adapter unter der Gabelbrücke
- Inkl. umfangreich bebilderter Anbauanleitung
- Folgende Schutzbleche passen für XT500-'79 bzw. TT500-'78: Art. 50052, 50723, 50724, 50717, 50725, 50059 sowie die »Export«-Schutzbleche mit Lüftungsschlitzen Art. 50041, 50064, 50068 und 50066

Ausführung	Art.-Nr.
Basis Adapter-Set	**50109**
Komplettkit inklusive weißem Kotflügel, Buchsen, Gummis und Adapter	**50134**



KOTFLÜGEL ADAPTER-SET »80-AUF-79«

- Beim Modellwechsel 1979 auf 1980 sind – bedingt durch die neue Gabel – die Vertiefungen für die Gabelstandrohre im Kotflügel nach hinten verlegt worden, daher passt die neue Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters auf XT500-Modelle bis Baujahr 1979
- Mit diesem Set kann die »frühe« XT500 (mit Stahltank) auf das längere und breitere Schutzblech der Baujahre ab 1980 ohne weitere Änderungen umgerüstet werden!
- Montage mittels Adapter unter der Gabelbrücke. Die Kabelbaumverlegung bleibt gleich. Alle Schutzbleche der XT500 ab Baujahr 1980 bzw. der TT500 ab Baujahr 1979 passen für diesen Adapter (Art. 50056RP, 50733, 50060, 50059, 27961 und 50782)
- Lieferung inklusive bebilderter Anbauanleitung

Ausführung	Art.-Nr.
Basis Adapter-Set	50111



KEDO Youtube-Channel: Montage des 80er-Kotflügels auf eine Stahltank-XT

KOTFLÜGEL-BEFESTIGUNG

- Für alle vorderen TT500- und XT500-Kotflügel passend
- Komplett-Set bestehend aus Edelstahlbuchsen, Gummidämpfern, Schrauben und Scheiben

Bezeichnung	Art.-Nr.
Befestigungsset	50753



Beim Modellwechsel von 1979 auf 1980 sind, bedingt durch die neue Gabel, die Vertiefungen für die Gabelstandrohre im Kotflügel nach hinten verlegt worden. Daher passt die alte Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters Art. 50109 auf XT500-Modelle ab Baujahr 1980 und die neue Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters Art. 50111 auf XT500-Modelle bis Baujahr 1979.

SCRAMBLER-ALUKOTFLÜGEL

- Besonders stilvoller Alukotflügel mit tiefer Anbauposition, ideal für zeitgenössische Scrambler-Umbauten geeignet
- Der aufwendige Haltebügel fügt sich harmonisch in die Linie der XT500 ein
- Die Befestigung erfolgt mit gefrästen Aluminium-Schellen am Tauchrohr; ohne Änderungen an der Gabel passend
- Oberfläche mit edel-mattem Schliff (kann auch poliert werden)
- Lieferung erfolgt anbaufertig komplett

Baujahr	Art.-Nr.
XT500-'79	22024
XT500'80-	22025



TRIAL-KOTFLÜGEL

- Die tiefe Anbauposition des klassischen Fenders gibt der XT500 einen authentischen Trial-Look
- Schwarzer Aluminium-Halter mit Erleichterungsbohrungen, Befestigung mit gefrästen Aluminium-Schellen am Tauchrohr
- Ohne Änderungen an der Gabel passend
- Der ungebohrte Fender und das mitgelieferte Dekor sind individuell positionierbar
- Circa 740 mm lang, 100 mm breit, maximal 135 mm Bogenmaß; passend für XT500'80-

Ausführung	Art.-Nr.
Mit schwarzem Kunststoffkotflügel	50769S
Mit weißem Kunststoffkotflügel	50769W
Mit mattem Aluminiumkotflügel	50769A



FÜHRUNG KABELBAUM

- Wird unter der unteren Gabelbrücke montiert
- Führt und schützt den bei tief montierten Fendern frei laufenden Kabelbaum
- Passend zu unseren Trial- und Scrambler-Kotflügelumbauten
- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kabelbaum-Führung	30336





KOTFLÜGEL HINTEN & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.
Original-Kotflügel »Clean White«	XT500-’88	50051
Original-Kotflügel »Shiny Black«	XT500S’89	50771
Original-Kotflügel »Crystal Silver«	XT500’78 USA/AUS	50762
Befestigungs-Set Kotflügel hinten komplett, 25-teilig inklusive Anleitung	XT500/S alle	50754
Befestigungs-Set TT500 Kotflügel hinten komplett (13-teilig)	TT500	50751
Schutzblechverlängerung innen	TT500, XT500/S alle	28123
Verschluss-Stopfen für orig. Heck-Kotflügel, ovales Loch/Kabeldurchführung	XT500, benöt., wenn orig. Rücklichtträger entfällt	50189
Ersatz-Gummi/Spritzschutz für Innenkotflügel	TT500, XT500	28711
Dichtungsgummi zw. Sitzbank und Innenkotflügel	TT500’77-, XT500’77-	28838
Clip für Batterie-Entlüftungsschlauch	TT500’77-, XT500’77-	21317


50771


50762


28838


28711





Kennzeichen-unterlage Art. 50097 empfohlen

Heckumbau-Varianten	Art.-Nr.
Clean White	50183-CW
Competition Yellow	50183-CY
El Toro Orange	50183-ET
New El Toro Orange	50183-NE
Yamaha Black	50183-YB

TT-STYLE HECKUMBAU KOMPLETT FÜR XT

- Lange gewünschte Komplett-Umbaulösung für einen zeitgenössischen und stilechten Heckumbau im sportlich schlanken TT500-Stil
- Lieferung inklusive bebilderter Anbauanleitung und Blinkerhalter für die Montage der Original-Blinker im authentischen »Export«-Look
- Der Umbau kommt ohne Rahmenänderungen aus und ist nicht eintragungspflichtig – 100 %ig TÜV-konform
- Authentischer TT500 Look – sportlicher, schlanker, leichter als Original-XT
- Alternative zum teuren OEM-Kotflügel. Kotflügel aus durchgefärbtem Kunststoff (muss für die Montage des Rücklichts mit zusätzlichen Bohrungen versehen werden), keine Lackierung nötig
- Jederzeit in den Originalzustand rückbaubar! Lieferung inklusive aller benötigten Teile, für Euro-Kennzeichen empfehlen wir zusätzlich Art. 50097
- Passend für alle XT500, egal ob mit kurzer oder langer Original-Sitzbank

Lieferumfang





40372
nicht im Lieferumfang enthalten

Unsere Empfehlung für den authentischen Look an der Front: Lenkerblinker Art. 40372

TT KOTFLÜGEL HINTEN

Kotflügel hinten	Modell	Art.-Nr.
Clean White	TT500'76/'80/'81	50718
El Toro Orange	TT500'77	50722
Competition Yellow	TT500'78	50720
New El Toro Orange	TT500'79	50719
Uni Schwarz	alle TT500	50742


Clean White


El Toro Orange

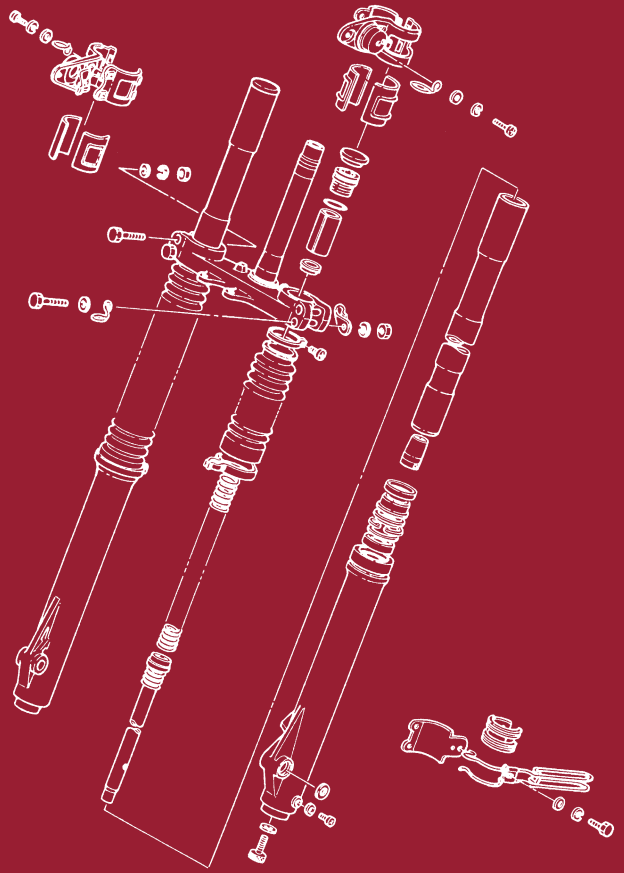

Competition Yellow


New El Toro Orange


Uni Schwarz



VORDERRADGABEL





FALTENBALG ORIGINALFORM

- Perfekter Nachbau der bereits seit Jahren nicht mehr lieferbaren Originalteile, selbst Details wie die Filtereinsätze der frühen Wettbewerbs-Modelle wurden berücksichtigt
- Die Faltenbälge sind am Tauchrohr unten selbstklemmend und oben zusammen mit den originalen Schellen passend, das Material ist so dick und somit so haltbar wie das Original



22485



22486



22489

Modell	Bemerk.	Art.-Nr.
TT500'77-'78, XT500'77-'79	Ø 75 mm	22485
TT500'77-'78 (USA, AUS) ***mit Mini-Filtereinsätzen***	Ø 75 mm	22489
TT500'79-, XT500/S'80-	Ø 58 mm	22486



22489 mit Mini-Filtereinsätzen

FALTENBALG-SCHELLE

- Original-Zubehör, für alle TT/XT500 passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Schelle am Standrohr (oben)	27196
Passende Schraube	27190



GABELVERLÄNGERUNGS-SET

- Verlängert das Standrohr um 30 mm. Lieferung paarweise montagefertig komplett, ideal als Ergänzung zur Fahrwerks-Höherlegung in Kombination mit allen 390/395er-Federbeinen
- Wir empfehlen unseren verlängerten Seitenständer, Art. 10214

Modell	Art.-Nr.
XT500'80-, jedoch ohne TÜV	40794



TELEGABEL-ZUBEHÖR

Bezeichnung	Bj.	Art.-Nr.
Standrohr 36×664 mm	80-	40262
Alu-Verschluss-Stopfen (Außensechskant)	-'79	40006
Verschluss-Stopfen (Innensechskant)	'80-	21036RP
passende Abdeckkappe	'80-	21037
O-Ring Verschluss-Stopfen	alle	21035
Ablass-Schraube Tauchrohr seitlich für Gabelöl	alle	27953
Dichtung Ablass-Schraube seitlich	alle	27876
Schraube Tauchrohr/Dämpfereinsatz M10×1,0×25 mm	alle	27854
Cu-Dichtung Schraube Tauchrohr/Dämpfereinsatz	alle	94011
Dicht-/Führungsring Dämpfereinsatz	-'79	29288
Gleitmetall Tauchrohr ❶	alle	28623
Staubkappe Tauchrohr, 1 Paar	'76-'77	21293
Stehbolzen Tauchrohr	alle	27954
Staubdichtung Gabel (Manschette oberhalb Simmerring), OEM, 1 Stück	'80-	28297
Metalldeckel Staubdichtung/Tauchrohr (Abschlusskappe oberh. Dichtung Art. 28297)	'80-	28341
Distanzscheibe Tauchrohr-Schutz links Radachse	'80-	29577

❶ ***Ausbau schwierig, ggf. Spezialwerkzeug erforderlich!***



28297



40006



21293



28623

GABELSIMMERRINGE

- Tauschen Sie diese Verschleißteile rechtzeitig aus, z. B. beim Wechseln des Gabelöls oder der Gabelfedern

Bezeichnung	Bauj.	Art.-Nr.
Gabelsimmerringe, 1 Paar	alle	21007
Clip Gabelsimmering, 1 Stück	-'79	28349
	'80-	28346
Distanzscheibe zwischen Simmerring und Clip, 1 Stück	-'79	28353
	'80-	28312

❶ ***XT500-'79 bitte Führungsring Gabeldämpfereinsatz Art. 29288 gleich mit wechseln***



Alle Ersatzteile für die Gabel mit Kategorie- und Modellfilter ('79/'80) im Webshop

HÄRTERE GABELFEDERN

- Kein lästiges und gefährliches Durchschlagen der Gabel mehr
- Progressive Federkennung, die Gabel reagiert sensibel auf kleine Stöße, ohne bei größerer Belastung durchzuschlagen
- Wilbers Gabelfedern sind besonders für den sportlichen Fahrer geeignet, der Wert auf feinstes Ansprechverhalten legt
- WIRTH, der Klassiker seit den 1980er Jahren
- Passendes Gabelöl ggf. gleich mitbestellen
- Beide Hersteller mit ABE für XT500

Hersteller	Art.-Nr.
WIRTH	21169
Wilbers	22539



HOCHLEISTUNGS-GABELÖL

- Regelmäßiger Gabelölwechsel verbessert das Ansprechverhalten der Gabel und reduziert ihren Verschleiß

Bezeichnung	Art.-Nr.
Wilbers ZERO Friction SAE 10, 1000 ml	21004
Putoline SAE 10, mineralisch, 500 ml	20101
Yamaha SAE 10, 500 ml	20096
JMT SAE 10, synthetisch, 1000 ml	20082



i Beim Einbau von Gabelfedern sollten Sie die korrekte Menge an Gabelöl stets nach der Luftkammerhöhe (LK) des zusammengebauten, eingesackten Gabelholms ohne Feder einfüllen. Gemessen wird diese von der Oberkante Standrohr bis zum Flüssigkeitsstand; hierzu den Gabelholm möglichst ausbauen und senkrecht halten. WIRTH empfiehlt eine Luftkammerhöhe von 160 mm, Wilbers von 180 mm. Yamaha gibt 236–240 ml Füllmenge an. Alle Hersteller empfehlen die Verwendung von Gabelöl SAE 10.

GABELÖL-NIVEAU-EINSTELLER

- Einzig die Ermittlung der Luftkammerhöhe ermöglicht ein gleichmäßiges Befüllen der Gabelholme. Einfache Handhabung, unentbehrlich beim Gabelölwechsel, absolut praxistauglich!
- Lieferung einsatzbereit komplett

Bezeichnung	Art.-Nr.
Profi-Einsteller mit Unterdruckflasche	40200



KAYABA GABELFETT

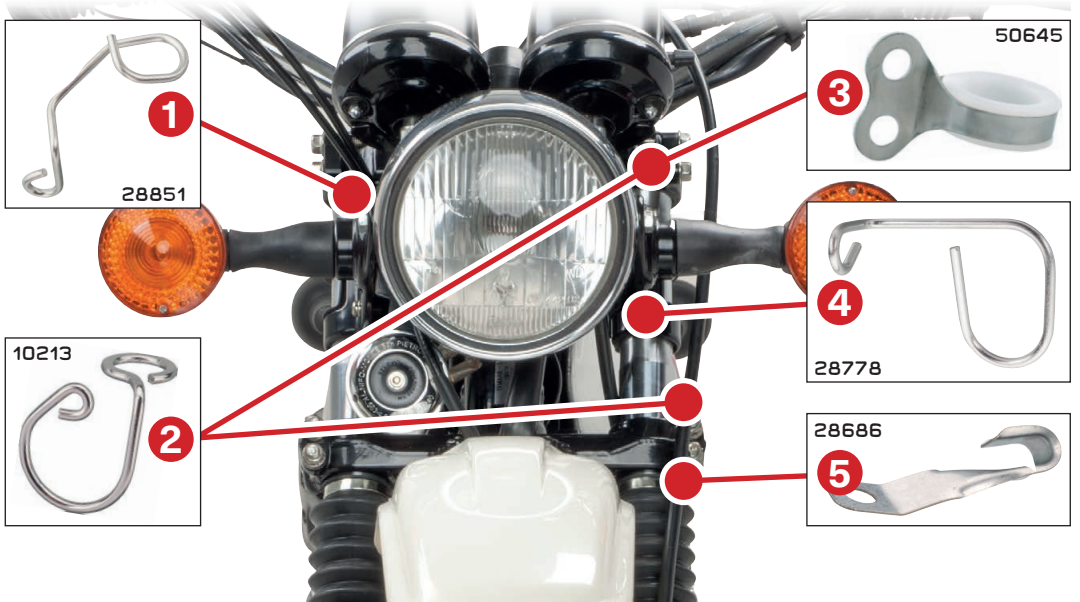
- Doppelt sinnvoll: schmiert die Simmerringe beim Einbau und reduziert das Losbrechmoment

Bezeichnung	Art.-Nr.
KAYABA Gabelfett 5 ml Tube	50300



KABELFÜHRUNGEN

Nr.	Bezeichnung	Montageposition	Art.-Nr.
1	**Kabelführung Gaszüge,** Drahthalter	Am rechten Lampenhalter oben, führt die Gaszüge	28851
2	**Kabelführung Bremszug,** Drahthalter	An der oberen und unteren Gabelbrücke links, führt den Bremszug	10213
3	**TT Bremszughalter,** 2-Loch-Halter	An der TT500 '79- Gabelbrücke links oben; ***auch für weitere Modelle mit Lochabstand 20 mm passend, z. B. XT500 '80-***	50645
4	**Kabelführung Kupplungszug und Tachowelle**	Am linken Lampenhalter innen, führt Kupplungszug und Tachowelle	28778
5	**Tachowellenhalter**	An der unteren Gabelbrücke links, Befestigung an oberer Schraube	28686



HALTER TACHOWELLE TAUCHROHR

- Der Gummidämpfer wurde erst bei den XT-Modellen ab 1980 eingeführt – soll er an einem Tauchrohr bis 1979 montiert werden, bitte eine längere Schraube verwenden und diese nicht bis zum Ende festschrauben

Bezeichnung	Art.-Nr.
Halter Tachowelle	27197
Passende Halteschelle	27195KD
Passender Gummidämpfer	27185



LAMPENHALTER-GUMMI-SET

- Komplett-Set für die originalen Scheinwerferhalter. Passend für die originalen XT-Lampenhalter aller Baujahre

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lampenhalter-Gummi-Set	29576



TT LAMPENHALTER

- Originalgetreue Nachfertigung des Lampenhalters aus dem früher optional erhältlichen Lighting Parts-Set

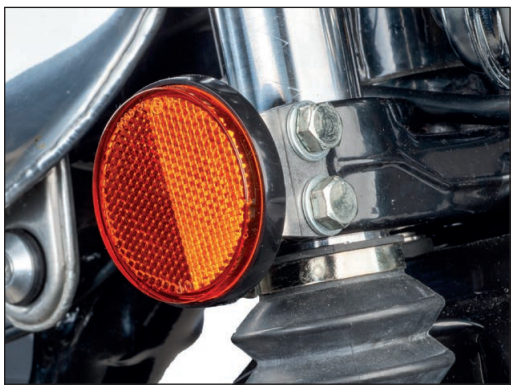
Bezeichnung	Art.-Nr.
Lampenhalter, 1 Paar	33035
Gummidämpfer Lampenhalter/Standrohr, 1 Stück	33036



REFLEKTOR-KIT

- An der Gabelbrücke seitlich angebrachte Reflektoren, wie bei XT500 Import-Modellen üblich
- Die Montage an der unteren Gabelbrücke erfolgt mit den originalen Klemmschrauben
- Lieferumfang: zwei Edelstahlhalter und zwei e-geprüfte gelbe Reflektoren mit 55 mm Durchmesser

Modell	Art.-Nr.
Reflektor-Kit	50684



SECHSKANT-STECKNUSS

- Passend für 19 mm Innensechskant

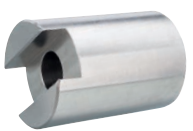
Verwendung	Art.-Nr.
z. B. für den XT500'80- Gabelstopfen und das Gabel-Dämpferrohr	41762



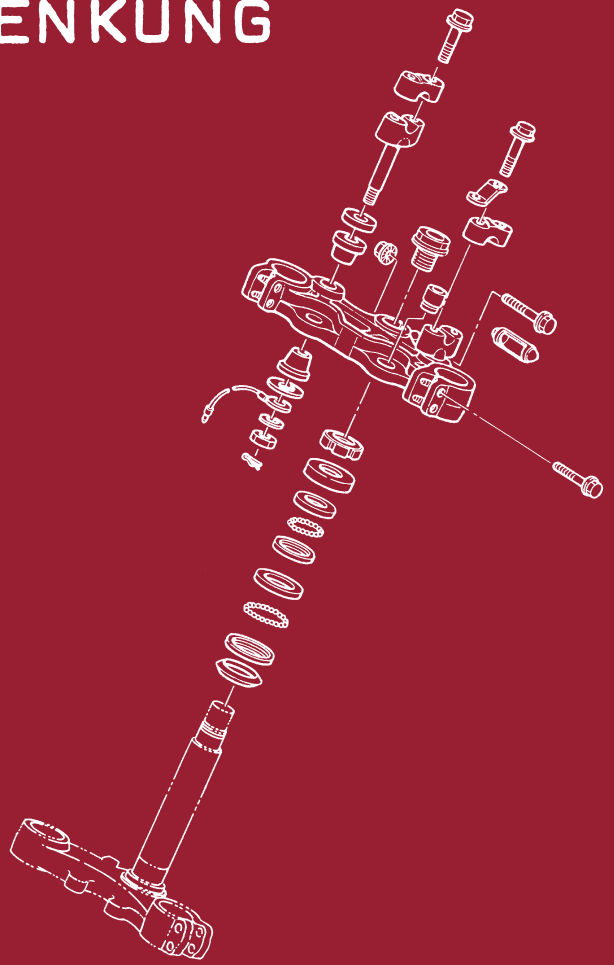
DÄMPFERKOLBEN-GEGENHALTER

- Praktische Stecknuss mit Schlitz, 1/2" Antrieb

Verwendung	Art.-Nr.
Hilfreich beim Zerlegen und Zusammenbau von z. B. älteren XT500-Gabeln (bis Bj. 1979, ab 1980 Art. 41762 verwenden)	40120



LENKUNG





LENKERHALTER

- Sofern sturzbedingt verbogen, sollte dieses Teil aus Sicherheitsgründen stets erneuert werden!

Ausführung	Art.-Nr.
Originalteil der SR400; Klemmschale Aluminium klarlackiert mit Stahlbolzen; **technisch passend für XT500, Form etwas eckiger als Original**	20018
Originalgetreue Nachfertigung für XT500; Hochleistungsstahl CNC gefräst und kunststoffbeschichtet	20051RP



20018



20051RP

LENKERHALTER ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Geschüsselte U-Scheiben, 4er-Set, Montage über bzw. unter den Lenkerhalter-Gummis Art. 27974	29988
Gummi Lenkerhalter XT500, 4× benöt., sitzt in der Gabelbrücke	27974
Oberteil Klemme Lenkerhalter XT500, schwarz, 2× benötigt	28004
Schraube mit Bund Lenkerhalter XT500, 4× benötigt, M8×40 mm	27193
Mutter für Lenkerhalterbefestigung, 2× ben., M10 Feingewinde	098510001B
Massekabel, wird unter dem linken Lenkerhalter verschraubt	22733



29988



27974



27193

LENKER-BUCHSEN-KIT MASSIV

- Kein schwammiges Gefühl beim Lenken mehr!
- Werden anstelle der originalen Gummi-Buchsen in der Gabelbrücke montiert und sorgen für eine hundertprozentig präzise Kraftübertragung. Einfacher Einbau dank durchdachter mehrteiliger Form
- Set aus allen benötigten Teilen zur Umrüstung einer Gabelbrücke. Die originalen Lenkerhalter werden beibehalten

Modell	Art.-Nr.
XT500 alle	40702



ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH-HALTER

- Serienausstattung bei TT500 und XT500
- Wird einfach oben auf den linken Lenkerhalter montiert

Bezeichnung	Art.-Nr.
Entlüftungsschlauch-Halter	10220

Zubehör

Bezeichnung	Art.-Nr.
Entlüftungsschlauch Tankdeckel, Länge 50 cm, schwarz	30313



LENKKOPFSCHRAUBE EDELSTAHL

- Rostfreier und schöner Ersatz für die stets schäbige Original-Abschluss-Schraube der Gabelbrücke
- Aufwendig CNC-gedrehte Ausführung
- Form ähnlich Original

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lenkkopfschraube Edelstahl	30555



LENKKOPFSCHRAUBE ORIGINAL

- Original-Ersatzteil, aktuell wird dieses Teil »grün verzinkt« ausgeliefert, nicht mehr verchromt

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lenkkopfschraube Original	10124



GUMMISCHUTZ GABELKLEMMUNG

- Sitzt direkt hinter der Lenkkopfschraube und deckt den M8-Bolzen der Gabelbrücken-/Lenkkopflager-Klemmung ab, passt auch für die seitlichen Standrohr-Klemmungen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummischutz Gabelklemmung	27186
M8-Bolzen obere Gabelbrücke (3× bzw. 5× benötigt), Sechskant SW 12	10164



LENKKOPFLAGER & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lenkkopflager-Set oben/unten, Kegelrollen, besonders wartungsarm	90008
Nutmutter Lenkschaft, zur Einstellung des Lenkkopflagers	28497
Abdeckkappe/Staubkappe über Lenkkopflager, mit einvulkanisierter Dichtlippe	28103
Staubdichtung unteres Lenkkopflager	28140
Distanzscheibe zwischen Lenkrohr/unterer Gabelbrücke und unterem Lenkkopflager/Dichtung, auch für Kegelrollenlager benötigt; passend für XT500'80- **Dieses Ersatzteil ist in den Yamaha-Mikrofiches nicht aufgeführt**	28234



FETT FÜR LENKKOPFLAGER

- Dieses Hochleistungsfett bietet extremen Schutz von -40°C bis +150°C und bleibt durch seine enorme Haftkraft auch bei harten Stößen genau dort, wo es schmieren soll
- Verhindert zuverlässig das gefürchtete Einrasten des Lagers bei Geradeausfahrt und schützt die Mechanik dauerhaft vor Feuchtigkeit und Verschleiß
- Lithiumverseift, ohne MoS_2

Menge	Art.-Nr.
80 g Tube	50347



GABELBRÜCKEN-GUMMIDÄMPFER-BUCHSE

- Montage zwischen Gabelbrücke und Instrumenten-Träger, 1 Stück (ggf. 2× benötigt)
- Passend für alle XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gabelbrücken-Gummidämpfer-Buchse	29506



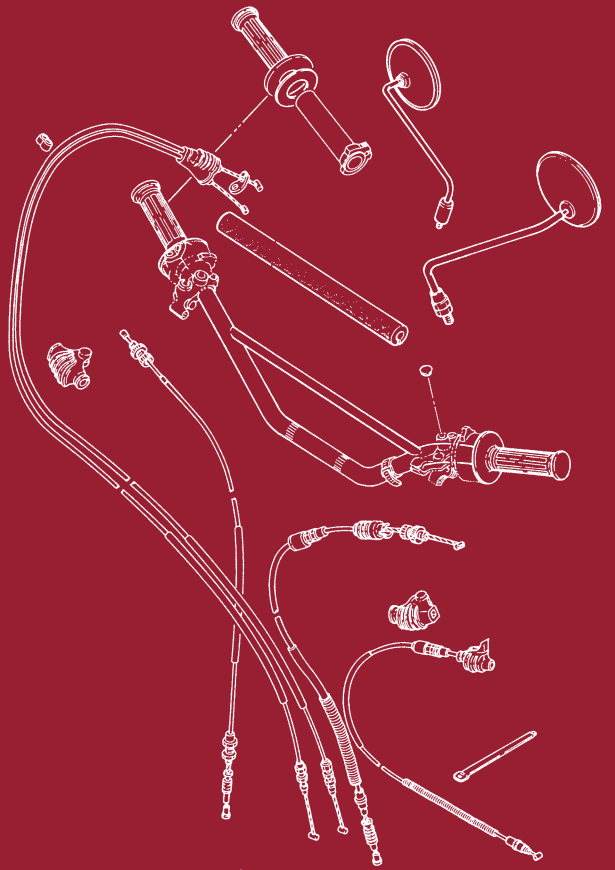
UNIVERSAL-HAKENSCHLÜSSEL

- Geeignet für fast alle Mono- und Stereo-Federbeine sowie Lenkkopflager-Nutmuttern, stabile Edelstahl-Ausführung

Verwendung	Art.-Nr.
Von circa Ø 40 mm bis 75 mm passend	40090



LENKER & ZÜGE



LENKER ORIGINALFORM

- Als hochwertige Replika oder als Original-Ersatzteil lieferbar
- Ausführung Replika wie Original; ohne TÜV

Replika	Maße B×H×T/Bemerkung	Art.-Nr.
TT500-'78	946×188×130 mm, verchromt	22460
TT500'79-	823×168×107 mm, schwarz	22470
	823×168×107 mm, verchromt	22470CR
XT500'76	850×202×76 mm, verchromt	28036RP
XT500'77-'79	843×177×83 mm, verchromt	22563
XT500/S'80-	844×166×100 mm, verchromt	22375RP
XT500/S'80-	844×166×100 mm, schwarz	22375BL

Original-Ersatzteil	Maße B×H×T/Bemerkung	Art.-Nr.
XT500/S'80-	844×166×100 mm, verchromt	22375

Am bestimmungsgemäßen Fahrzeug müssen Original-Lenker weder ein- noch ausgetragen werden!



LENKERPOLSTER ORIGINAL

- Ab 1980 serienmäßig verbaut, auch für frühere Lenkervarianten passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lenkerpolster original	11055
Passendes Kabelband Lenkerpolster, 2× benötigt	29182





HANDSCHALEN-SET »RETRO«

- Schutz vor Steinschlag und Kälte. Lieferung ungebohrt. Zur Befestigung bei XT500 wird li. und re. ein längerer Hebel-Bolzen an der Armatur benötigt (bitte Art. 28459 2× mitbestellen)

Ausführung	Art.-Nr.
1 Paar für rechts und links	33217





HEBELHALTER

- Original Yamaha-Ersatzteil, Lieferung ohne Kleinteile (diese vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen)

Modell	Für Kupplungshebel Art.-Nr.	Für Bremshebel Art.-Nr.
TT500	10056	28062
XT500	10056	10055



BOLZEN FÜR HANDBREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL

Bolzen für:	Art.-Nr.
Handbremshebelhalter	28459
Kupplungs- und Bremshebelhalter (für Trommelbremse)	10050



KUPPLUNGS- & HANDBREMSHEBEL GESCHMIEDET

- Bestmögliche Qualität, höchste Sicherheitsreserve

Kupplungshebel

Modell	Farbe	Art.-Nr.
XT500	schwarz matt silber (OEM)	33050 29120
TT500'81-	silber/kurz	33096

Bremshebel

Modell	Farbe	Art.-Nr.
XT500	schwarz matt silber (OEM)	33052 29121
TT500'81-	silber (OEM)	28391



KUPPLUNGS- & HANDBREMSHEBEL HEAVYDUTY

- Verbiegen anstatt zu brechen; bietet eine gewisse Sicherheitsreserve. Form ähnlich Original
- Mit Preisvorteil gegenüber den geschmiedeten Hebeln, beim KEDO-Team im täglichen Einsatz

Kupplungshebel

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT500-'79. XT500'76	schwarz matt silber	28039
XT500	schwarz matt	33282
TT500'81-	silber/kurz	33096

Bremshebel

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT500-'79. XT500'76	schwarz matt silber	28040 28132
XT500	schwarz matt	33061
TT500'81-	schwarz matt	33281



KUPPLUNGS- & HANDBREMSHEBEL

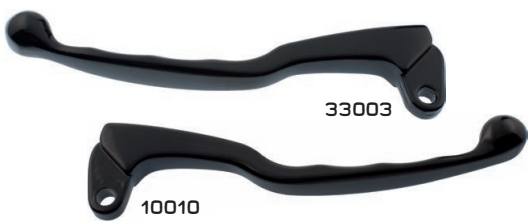
- Häufig benötigtes Sturzteil – ein neuer Satz Hebel sollte daher auf Touren im Gepäck als »Reiseversicherung« stets enthalten sein
- Form ähnlich Original
- Farbe schwarz lackiert oder Alu-poliert

Kupplungshebel

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT500-'79, XT500'76	silber	28070
XT500'77-	schwarz silber	33003 33001
TT500'81-	silber	28387

Bremshebel

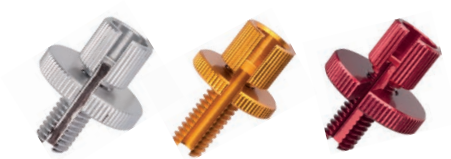
Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT500'80	schwarz	28135
XT500'77-	schwarz silber	10010 11004
TT500'81-	silber	28391RP



STELLSCHRAUBEN-SET M8 x 1.25

- Universell für viele Kupplungs- und Bremshebelhalter passend
- Stellschraube inklusive Kontermutter
- 1 Stück, Farbe und Qualität siehe Tabelle

Ausführung	max. Zug Außen-Ø	Art.-Nr.
Stahl, akzeptable Fertigungsqualität, 28 mm lang	8 mm	40751
Stahl, silber verzinkt, OEM-Qualität, 28 mm lang	8 mm	40751ZN
Aluminium, gold eloxiert, OEM-Qualität, 30 mm lang	8 mm	40751G
Aluminium, rot eloxiert, OEM-Qualität, 30 mm lang	9 mm	40751R
Aluminium, silber eloxiert, OEM-Qualität, 30 mm lang	9 mm	40751SI



SCHUTZBALG KUPPLUNG/BREMSE

- Schützt vor dem Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit; wird beim Kupplungs- und Handbrems-Hebel verwendet
- Rechts und links passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gelenkfaltenbalg (groß)	22319
Arretierbalg rund (klein)	28957



BOWDENZUG SCHUTZKAPPE

- Glatt/schwarz, einteilig (rechts/links passend)

Modell	Art.-Nr.
TT500 und diverse Yamaha	22315



O-RING HANDHEBEL

- Wirkt als Vibrationsdämpfer, reduziert das Hebelklappern. Für die meisten unserer Handbrems- und Kupplungshebel passend (die Bohrung für den Befestigungsbolzen hat eine umlaufende Nut auf der Hebelunterseite)

Bezeichnung	Art.-Nr.
O-Ring Handhebel	40218



BREMSHEBELARMATUR REPLIKA

- Komplette Bremshebelarmatur mit Bremshebel, Bowdenzug-Einstellschraube, Hebel-Bolzen und Bremslichtschalter. Spiegelaufnahme M10×1.25 Linksgewinde wie das Originalteil

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bremshebelarmatur Replika	41730



»TT« CROSS-ARMATUREN-SET

- Brems- und Kupplungsarmaturen-Set für 2-Finger-Bedienung (kurze Hebel). OHNE Spiegelaufnahme, OHNE Bremslichtschalter

Bezeichnung	Art.-Nr.
»TT« Cross-Armaturen-Set	40761



REPLIKA-ARMATUREN »SPORT«

- Komplette Armatur mit Hebel, Bolzen und Bowdenzug-Einstellschraube, jedoch OHNE Spiegelaufnahme
- Kupplungsarmatur ohne Dekompressionshebel-Aufnahme, Bremsarmatur ohne Bremslichtschalter-Aufnahme
- Kupplungs- und Bremshebel sind einzeln als Sturzteil erhältlich

Hebelfarbe	Kupplungsarmatur Art.-Nr.	Bremsarmatur Art.-Nr.
silber	40759	41875
schwarz	40759BL	41875BL



DEKOMPRESSIONS-HEBEL

Bezeichnung	Art.-Nr.
Aluminium-Hebel, CNC-gefräst	22056
Kunststoff-Hebel, Originalteile	27860
Gummimanschette, für beide Hebeltypen passend, Originalteil	28041
Buchse für Hebelmontage	10072
Schraube M5×18 mm	29407
Mutter M5	0985050008



HYDRAULISCHE KUPPLUNGSBETÄTIGUNG

- Weniger Handkraft benötigt, da keine Reibungsverluste mehr entstehen können
- Stets gleicher Druckpunkt, Verschleiß wird durch die Hydraulik ausgeglichen
- Basierend auf der Magura Hymec Typ 167 mit von uns entwickelten Detaillösungen für problemlosen Anbau. Inklusive Dekompressionshebel, passend für den vorhandenen Dekozug
- Mit Spiegelgewinde M10×1.25 Rechtsgewinde wie bei der originalen Kupplungsarmatur

Modell	Art.-Nr.
XT500/S alle	40673

Ersatz-Kupplungshebel, Länge 163 mm:

Ausführung	Art.-Nr.
schwarz	41651B



LENKERSCHALTER LINKS

- Sehr guter Nachbau mit korrektem Schaltschema, passenden Steckern und Kabelfarben, optisch nahezu identisch

Modell	Art.-Nr.
XT500-'78	40102
XT500'79-'85	40103
XT500 USA-Modell	40223



REPLIKA-BLINKERKNOPF

- Inklusive Betätigungsarm und Schraube

Ausführung	Art.-Nr.
Beschriftung L/R rot eingelassen	50292



HUPEN- & STARTERKNOPF

- Für alle Yamaha-Lenkerschalter mit rundem Hupen- oder Starterknopf passend

Ausführung	Art.-Nr.
Set: Knopf, Spiralfeder und Kontaktstift	40250



LENKERSCHALTER BESCHRIFTUNG

- Ersatz für verblichene, abgegriffene oder abgelöste Beschriftungen; witterungsbeständig, auf silberne Hochleistungsfolie gedruckt und passgenau geschnitten. Umfangreiches Set bestehend aus mehreren abriebfest mit Schutzfolie überzogenen Einzel-Aufklebern

Ausführung	Art.-Nr.
Passend für re. und li. Lenker-Armatur	41777



GRIFFGUMMI ORIGINAL YAMAHA

- Erstausrüstung bei allen TT500 und XT500, unverzichtbar zur Erhaltung des Original-Zustands

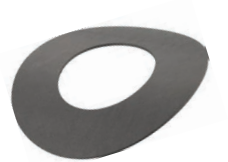
Bezeichnung	Art.-Nr.
Griffgummi rechts	22390
Griffgummi links	10110



DONUT/BLATTRING FÜR GASGRIFF

- Gleitring zwischen Gasgriffgummi und Lenkerschalter, die glatte Seite zeigt nach innen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Donut/Blattring für Gasgriff	22110



GRIFFGUMMI »ENDURO«

- Ideal für den Offroad-Einsatz, schlicht & robust

Bezeichnung	Art.-Nr.
Griffgummi »Enduro«	22386



GRIFFGUMMI »OFFROAD«

- Verfügt über eine zusätzliche Aussparung, um Sicherungsdraht anbringen zu können, so verrutschen die Griffgummis selbst bei schlechtem Wetter nicht mehr

Bezeichnung	Art.-Nr.
Griffgummi »Offroad«	22398S



GASGRIFF-GRUNDELEMENT

- Passend für die originale Gasgriffarmatur
- Rechtzeitig tauschen – Abnutzung kann hier eine gefährliche Verzögerung oder gar Verklemmen beim Gaswegnehmen bewirken!

Modell	Art.-Nr.
für Originalvergaser Mikuni VM32/VM34SS	22014
für Flachschiebervergaser Mikuni TM36/40	22045



SPIEGEL ORIGINAL/REPLIKA

- Hohe optische Reinheit, gute Verarbeitung
- Der Arm ist circa 145 mm lang
- Mit den für Yamaha typischen Rechts-/Linksgewinden, die rechte Spiegelseite hat ein Linksgewinde

Ausführung	Art.-Nr.
links, verchromter Spiegelarm	50002
li., verchromter Spiegelarm (OEM)	500020EM
rechts, verchromter Spiegelarm	50001
re., verchromter Spiegelarm (OEM)	500010EM
1 Paar li./re., verchromter Spiegelarm	50011
1 Paar li./re., schwarzer Spiegelarm	50133



DAYTONA-SPIEGEL »CLASSIC«

- Sehr hochwertige Verarbeitung
- Spiegelgehäuse Kunststoff mit circa 104 mm Durchmesser, Spiegelarm Stahl schwarz beschichtet circa 140 mm breit, stabiler Kugelkopf, e-geprüft
- Spiegelgewinde M10×1.25 – dank mitgeliefertem Linksgewinde-Adapter auch für XT500 passend
- Da der Gewindeadapter austauschbar ist (Links-/Rechtsgewinde), haben beide Spiegel immer die gleiche Höhe

Bezeichnung	Art.-Nr.
Daytona-Spiegel »Classic«	31328



SPIEGEL VERCHROMT

- Durchmesser circa 100 mm, Spiegelarm circa 165 mm. Mit den für Yamaha typischen Rechts-/Linksgewinden

Ausführung	Art.-Nr.
rechter Spiegel	50032
linker Spiegel	50031



SPIEGELHALTER-ABDECKKAPPE

- Verdeckt die offenen M10 Gewindestutzen, wenn ohne Spiegel gefahren wird

Bezeichnung	Art.-Nr.
Spiegelhalter-Abdeckkappe	27165



GAS-, CHOKE-, KUPPLUNGS- & BREMSZÜGE

- In guter Zubehör-Qualität und/oder als Originalersatzteil
- Beim Wechsel von Kupplungs- und Bremszug den Faltenbalg auf dem Handhebel gleich mitwechseln (siehe Art. 22319)

Modell	Bezeichnung	Original Art.-Nr.	Zubehör Art.-Nr.
TT500 alle	Gaszug-Set	29290	30006
	Kupplungszug	– – –	11120
	Deko-Zug	– – –	27958
TT500'79-	Bremszug mit M8-Einsteller	– – –	11118
XT500 alle	Gaszug kompl.	29290	30006
	Deko-Zug	– – –	27958
XT500-'79	Bremszug mit M6-Einsteller	– – –	11097
XT500'80-	Bremszug mit M8-Einsteller	– – –	10007
XT500 alle	Kupplungszug	27040	30276

HIGH QUALITY-ZÜGE

- Unsere Zugserie schließt die Lücke zwischen einfachem Zubehör-Zug und hochpreisigem Original-Ersatzteil
- Außenhüllen- und Innenzug-Längen entsprechen exakt dem Original, bei den einzelnen Zug-Bestandteilen wurde das jeweils beste Material gewählt
- Nicht rostende Innenzüge mit verchromten Nippeln, mit Teflon beschichtete, kompressionsresistente Außenhüllen, Viton-Gummielemente, Edelstahl-Einsteller und -Endkappen und, sofern vorhanden, Cross-Ummantelungen aus Weich-PVC und Metall-Spiralen aus Edelstahl

Bezeichnung	Passend für	Art.-Nr.
High Quality Bremszug mit M6-Einsteller	XT500-'79	10006HQ
High Quality Bremszug mit M8-Einsteller	XT500'80-	27519HQ
High Quality Kupplungszug	XT500'76-	27040HQ
High Quality Dekompressionszug	XT500'76-, SR500-'83	33008HQ
High Quality Bremszug mit M6-Einsteller	TT500-'78	11119HQ
High Quality Gaszug komplett	TT500, XT500	29290HQ



BREMSZUG VERLÄNGERT

- Hilfreich beim beliebten Umbau der XT500 auf beispielsweise die längeren TT/YZ-Gabelholme
- 85 mm länger als der jeweils originale Bremszug
- Hochwertige Edelstahlseele, silikonbeschichtete Außenhülle für geringe Handkräfte

geeignet für	Art.-Nr.
XT500-'79 (mit Bremsankerplatte für M6-Einsteller)	11143
XT500'80- (mit Bremsankerplatte für M8-Einsteller)	11144



DOPPEL-CLIP GASZUG, VERBINDET BEIDE AUSSENHÜLLEN

- Original-Ersatzteil, passt für Art. 30006, Art. 29290 und Art. 29290HQ; 1 Stück

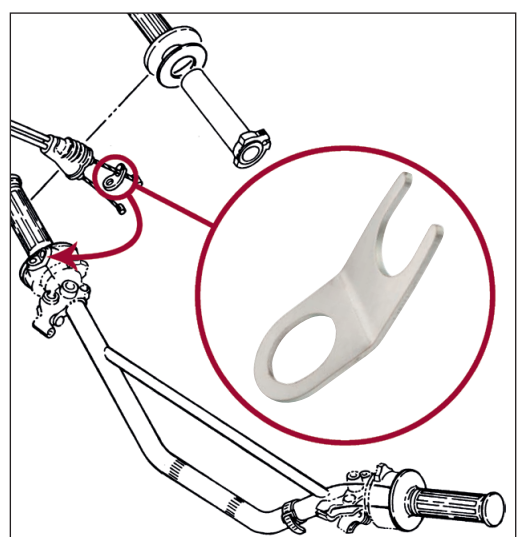
Bezeichnung	Art.-Nr.
Doppel-Clip Gaszug	27187



HALTEBLECH GASZUG AM GASGRIFF

- Das Gasgriffgehäuse hat keine geeignete Auflagefläche zum Kontern der Gaszug-Stellschrauben
- Dieses Blech dient als stabile und plane Konter-Fläche für die Stellschrauben der beiden Gaszüge und schützt damit das Gasgriffgehäuse; Ersatz für nicht mehr lieferbares Originalteil

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	22016RP



VERSCHLUSS-STOPFEN ANTRIEB TACHO & DREHZAHLMESSER

- Wird einfach anstelle der Tacho- bzw. Drehzahlmesser-Welle montiert und dichtet so zuverlässig den Anschluss an der Radnabe bzw. dem Zylinderkopf ab

Bezeichnung	Art.-Nr.
Verschluss-Stopfen	40537

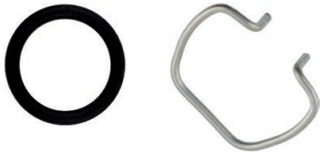




ZUBEHÖR TACHO- & DZM-WELLE

- O-Ring und Clip, für praktisch alle gesteckten Tacho- und Drehzahlmesserwellen passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
O-Ring	30002
Clip	30003

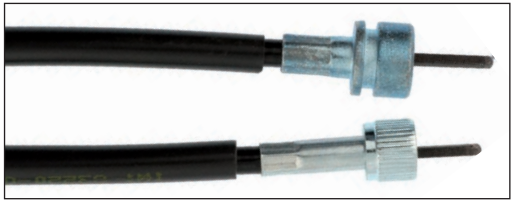


TACHO- & DREHZAHLMESSER-WELLEN

- Sehr gute Qualität bzw. Originalersatzteil
- Hochbiegsam und gedrillte Seele, Hülle außen mit Scheuer- bzw. Hitzeschutz
- Die Antriebsseite benötigt jeweils einen O-Ring (Art. 30002 gleich mitbestellen) und einen Sicherungsclip (siehe Art. 30003)

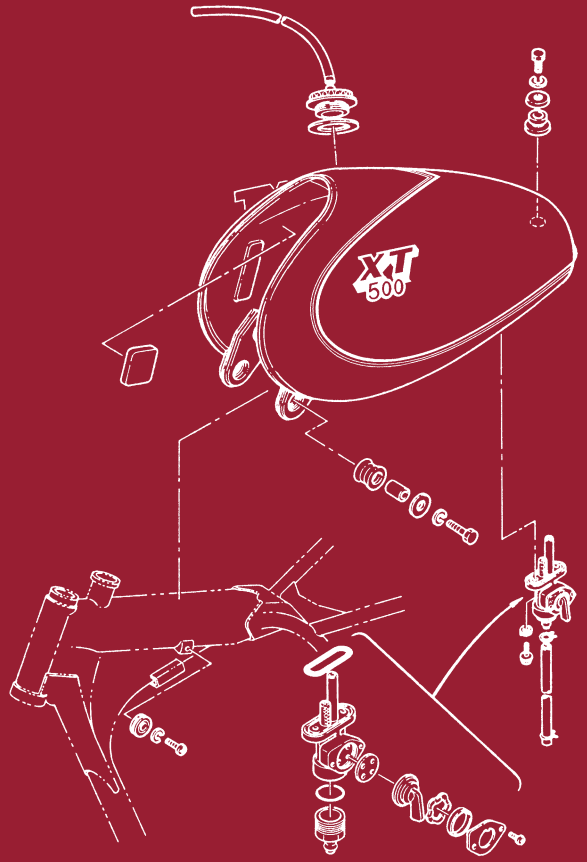
Tachowellen		Art.-Nr.
XT500-'79 (Länge ca. 82 cm)	Zubehör	30010
	OEM	30082
XT500'80- (Länge ca. 87 cm)	Zubehör	31058
	OEM	30012

Drehzahlmesserwellen		Art.-Nr.
TT500, XT500 alle (Länge ca. 640 mm)	Zubehör	30001
	OEM	27012
Kurze Ausf. für 60 mm Instrumentenhalter Art. 41903 (Länge ca. 540 mm)	Zubehör	30061




YAMAHA

KRAFTSTOFFTANK



TANK-EMBLEME

- Kann (und sollte) fachgerecht zusätzlich mit Klarlack überzogen werden
- Für rechts und links passend

Ausführung	Farbe	Bild	Art.-Nr.
XT400 '81–'82 (5FO)	schwarz/rot	A	21306
TT500 '80	schwarz/weiß	L	21280
XT500 '78 USA	schwarz/weiß	L	21280
XT500 mit 400 cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	B	21311
XT500 '79 USA	schwarz/rot/weiß	K	21318
XT500 '80	schwarz/rot/weiß	E	28025
XT500 '81–'85	schwarz/rot/weiß	F	21161
XT500 '86–'88	schwarz/rot/weiß	I	29195
XT500S '89–	schwarz/rot/weiß	J	21077
XT500 mit 535 cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	C	21308
XT500 mit 570 cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	D	21313
XT500 mit 600 cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	G	21315
XT500 mit 700 cm³ Hubraum	schwarz/rot/weiß	H	21316





TANKDEKORE

- Hochwertig und auf für die Fahrzeugverklebung geeigneter Folie gedruckt, vom Original kaum zu unterscheiden.
- Nicht (wie so oft) aus Plotterfolie montiert – Plotter-Dekore ähneln dem Original lediglich und führen beim Lackieren in der Regel zu Problemen, wie zum beispielsweise Tropfnasenbildung
- Mehrteilige, optimierte Ausführung, die das Aufkleben vereinfachen hilft. Unmittelbar zum fachgerechten Überzug mit Klarlack geeignet. Optisch sehr nah am Original!
- Inklusive Öl-Serviceaufkleber, sofern dieser serienmäßig vorgesehen war (bei TT500-'78 und XT500-'79)



KEDO Youtube-Channel: XT-Tankdekor 81er-Modell aufkleben – so gelingt es!

TT500 USA-Modell

Modell	Dekorfarbe	Bild	Art.-Nr.
TT500 '76	rot/schwarz/weiß	A	90087
TT500 '77	orange/schw./gelb	B	91065
TT500 '78	gelb/schwarz	C	91066
TT500 '79	orange/schwarz	D	91067
TT500 '80	schwarz/weiß ❶	E	91068
TT500 '81	schwarz/rot ❶	F	91069

❶ *Es sind, genau wie beim Original, zusätzliche Lackierarbeiten erforderlich*

XT400 (5FO)

Modell	Dekorfarbe	Bild	Art.-Nr.
XT400 '81-'82	rot/schw./weiß ❶	G	90323

❶ *Es sind, genau wie beim Original, zusätzliche Lackierarbeiten erforderlich*

XT500 europäisches Modell

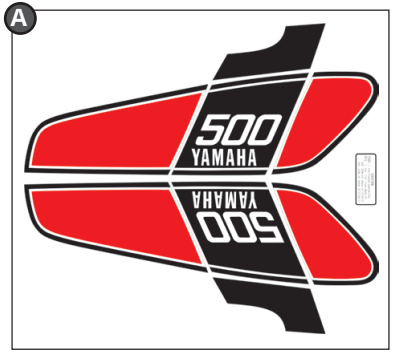
Modell	Dekorfarbe	Bild	Art.-Nr.
XT500 '76	rot/schwarz/weiß	A	90087
XT500 '77	beige/rot/schw./weiß	H	91139
XT500 '78	rot/schwarz	I	91140
XT500 '79	schwarz/rot	J	91141
XT500 '80	rot/schw./weiß ❶	K	91435
XT500G '80US	schwarz/weiß ❶	L	91179
XT500 '81-'85	rot/schw./weiß ❶	M	90311
XT500 '86-'88	dunkelblau/rot/schwarz/weiß ❶	N	90312
XT500S '89-	dunkelblau/rot/anthrazit/weiß ❶	O	90352

❶ *Es sind, genau wie beim Original, zusätzliche Lackierarbeiten erforderlich*

DAS ANBRINGEN VON (TANK-)DEKOREN IST SCHWIERIG!

Selbst erfahrenen Experten wie Lackierern gelingt das Anbringen eines »flachen«, eindimensionalen Aufklebers auf einer gewölbten Fläche (wie bei einem Tank üblich) nicht immer auf Anhieb – oder nur teilweise, und ein Teil des Dekors geht kaputt ... Damit die Folgen nicht allzu ärgerlich sind, bieten wir jedes Dekor auch »halb« an – und zwar zum halben Preis. Bedingung: Es handelt sich um einen nachvollziehbaren Nachkauf innerhalb einer Zeit von nicht mehr als drei Monaten nach dem Erstkauf. Bei Bedarf sprechen Sie uns bitte an!

A



TT500 '76, XT500 '76

B



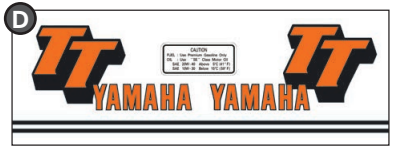
TT500 '77

C



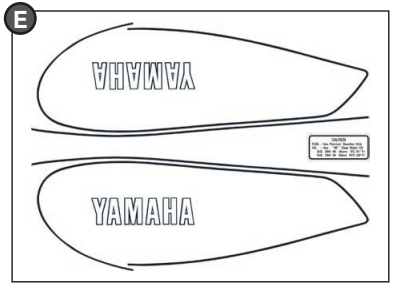
TT500 '78

D



TT500 '79

E



TT500 '80

F



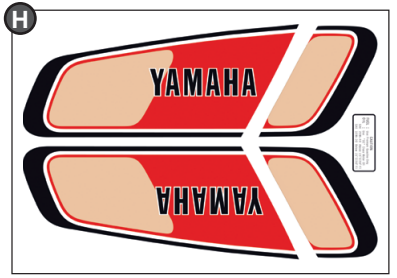
TT500 '81

G



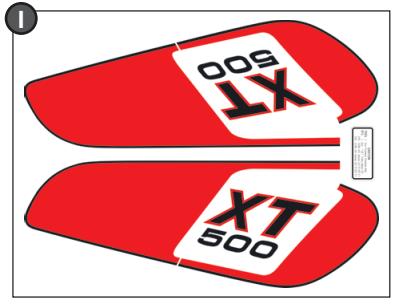
XT400 '81-'82

H



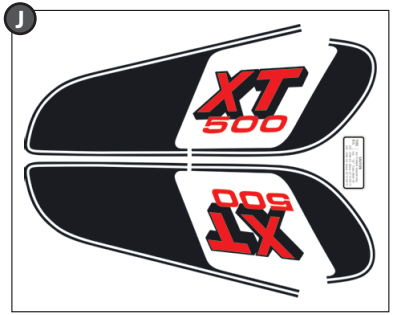
XT500 '77

I



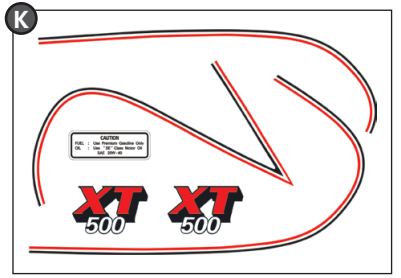
XT500 '78

J



XT500 '79

K



XT500 '80

L



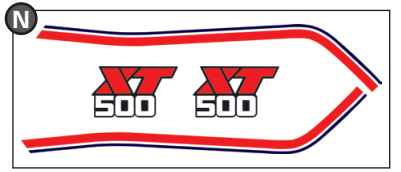
XT500G '80US

M



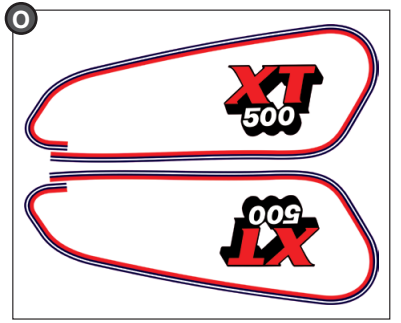
XT500 '81-'85

N



XT500 '86-'88

O



XT500S '89-

TANKDEKORE FÜR TT-CONVERSION

- Klassische Tankdekore der XT in den Ausführungen »76«, »Stahltank« und »Alutank« in den beliebten TT500-Farben »New El Toro Orange« und »Competition Yellow«

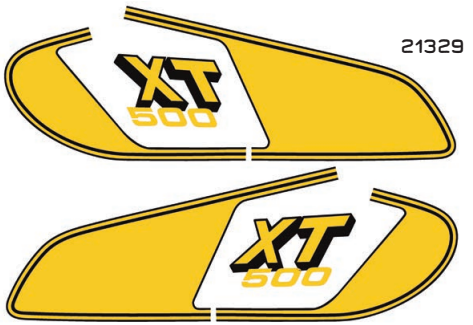
Design	Farbe	Tankform	Art.-Nr.
1976	gelb/schwarz	Stahl	21322
1979	schwarz/gelb	Stahl	21324
1979	gelb	Alu	21329
1979	orange	Alu	21328
1981	gelb/schwarz	Alu	21323
1981	orange/schwarz	Alu	21325



21322



21324



21329



21328







21323



21325


XT
500

KEDO TANKHALTERUNG

- Formschönes Buchsen-Set für die vordere Tankbefestigung, ersetzt die originale Distanzhülse samt Scheibe und vereinfacht die Tankmontage
- Lieferung als Set für beide Seiten komplett mit Innensechskant- und Innensechsrund-Schrauben zur Auswahl
- Die Gummielemente in den vorderen Tankhalterungen regelmäßig kontrollieren und ggf. tauschen, bevor sie aushärten

Bezeichnung	Art.-Nr.
Tankhalterungs-Set mit Schrauben	50683
Gummi Tankbefestigung vorn, 1 Stück	10060



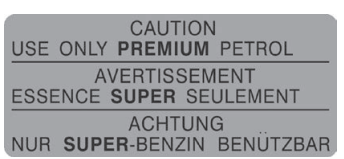


50683

SERVICEAUFKLEBER PETROL/SUPER

- Authentische Reproduktion, silberne Folie mit schwarzem Druck, Abmessungen circa 82×35 mm, 1 Stück

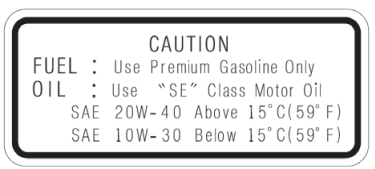
Modell	Art.-Nr.
XT500'81–'89	90160



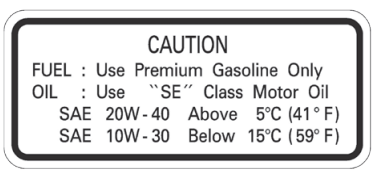
ÖL-SERVICEAUFKLEBER

- Authentische Reproduktion, weiße Folie mit schwarzem Druck. Zum fachgerechten Überzug mit Klarlack geeignet

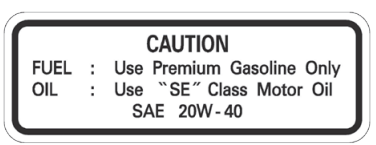
Modell	Art.-Nr.
TT500-'76, XT500-'79	90100
TT500'77-'78	90101
XT500'80-	90102



90100



90101

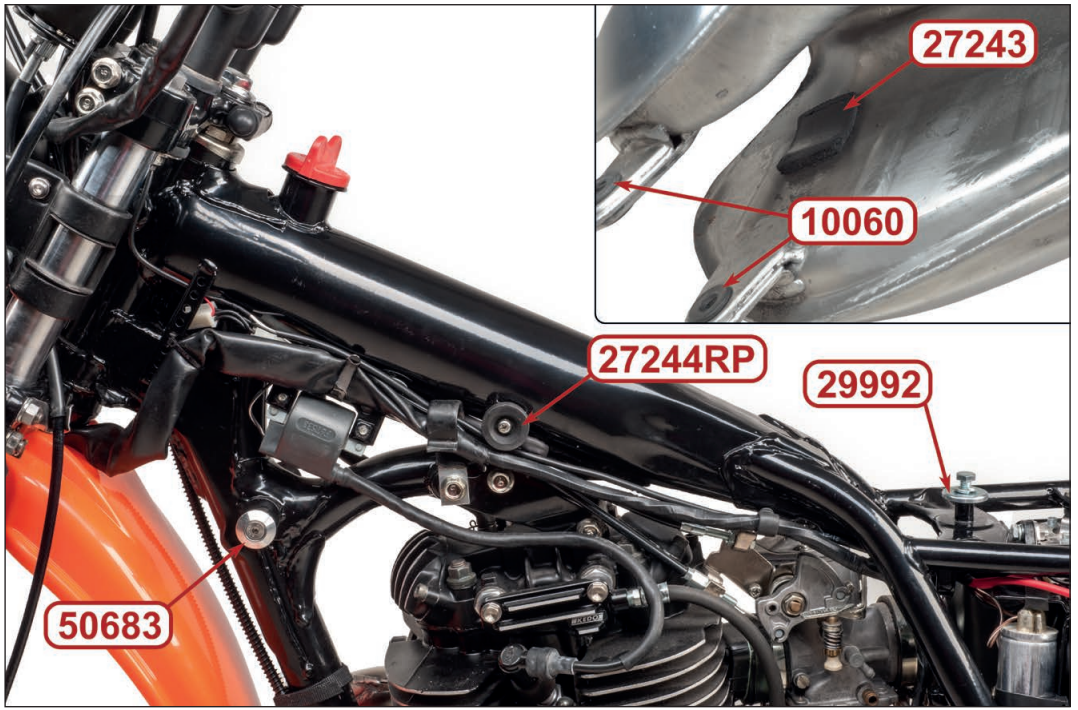


90102

TANK-ZUBEHÖR

• Montagematerial, für TT/XT500 alle Baujahre

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummi Tankbefestigung vorn	10060
passende Buchse	10113
Gummi Tankbefestigung hinten	10062
Gummidämpfer zwischen Rahmen und Tank, links und rechts, 1 Stück, 2× benötigt	27244RP
U-Scheibe Tankbefestigung hinten, verzinkt, geschüsselt, 1 Stück	29992
Vibrationsdämpfer-Kissen innen	27243



TANKDECKEL & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Tankdeckel -'79 (mit Außengewinde, auch TT500-'77)	27135
Dichtung Tankdeckel (für Art. 27135)	27133
Tankdeckel '80- (auch TT500'79-) komplett mit Dichtgummi	29105RP
Dichtung Tankdeckel (für OEM Tankdeckel '80-)	29106
Tankdeckel mit Schloss '80- (auch TT500'79-)	22209
Entlüftungsschlauch Tankdeckel, 50 cm, schwarz	30313
Entlüftungsschlauch-Halter für Lenkerklemme	10220







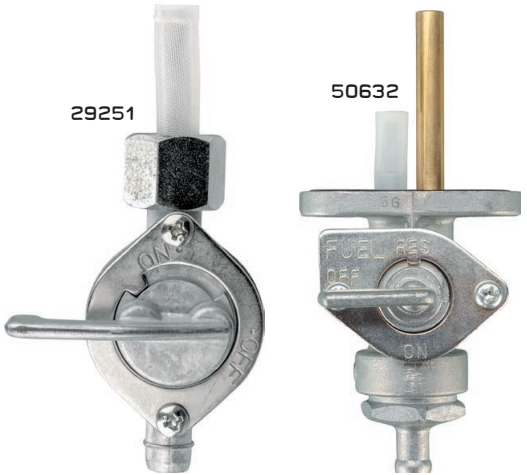
BENZINHAHN KOMPLETT

- Jeweils inklusive Dichtung zum Tank. Bei XT500 werden noch zwei Schrauben und zwei Dichtscheiben benötigt

Modell	Art.-Nr.
TT500 alle	29251
XT500 alle	50632

Zubehör XT500, jeweils 1 Stück:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Dichtscheibe 6×12 mm	50016
Kreuzschlitz-Schraube M6×16 mm mit 12 mm-Flansch	29397PH



BENZINFILTER/ BENZINSCHLAUCH-SET

- Montagefertiges Set fertig abgelängt, inklusive Federschellen
- Der verwendete Papierfilter hat sich in der Praxis bewährt und zeigt die beste Filterwirkung
- Passend für den originalen Mikuni VM32-Vergaser

Bezeichnung	Art.-Nr.
Benzinfilter/Benzinschlauch-Set	40730



Alle Benzinschläuche, Benzinfilter und Schellen finden Sie bei uns im Webshop

Für die Montage des XT-Benzinhahns sind Schrauben mit integriertem Flansch erforderlich. Anderenfalls kann nach einiger Zeit Kraftstoff am Schraubenkopf austreten. Deutsche Normschrauben können hier nicht verwendet werden, da ihr Flansch einen zu großen Durchmesser hat.

DICHTUNG TANK/BENZINHAHN

Modell	Art.-Nr.
XT500	50020



DOPPELRINGSCHLÜSSEL

- Perfekt für das Bordwerkzeug, zum Öffnen des Benzinhahnsiebs der XT500 (SW 24) und der Steuerkettenspanner-Kappe (SW 27)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Doppelringschlüssel, Alu beschichtet	31037



BENZINHAHN-REPARATUR-SET

- Bei XT500 inklusive der Dichtung zwischen Tank und Benzinhahn

Modell	Art.-Nr.
TT500	50063
XT500	50028



Der Benzinhahn der XT – erklärt und wieder fit gemacht. Mit Videos auf moto.kedo.de

ANSAUGROHR BENZINHAHN

- Zur Reparatur bei Korrosionsschäden

Modell	Art.-Nr.
XT500	50259



ERSATZ-FILTERSIEB BENZINHAHN

- Im Benzinhahn verbaut als Reserveröhrchen und im abschraubbaren Sieb
- Auch als Zusatzfilter auf dem Messing-Ansaugrohr benutzbar, 2er Set

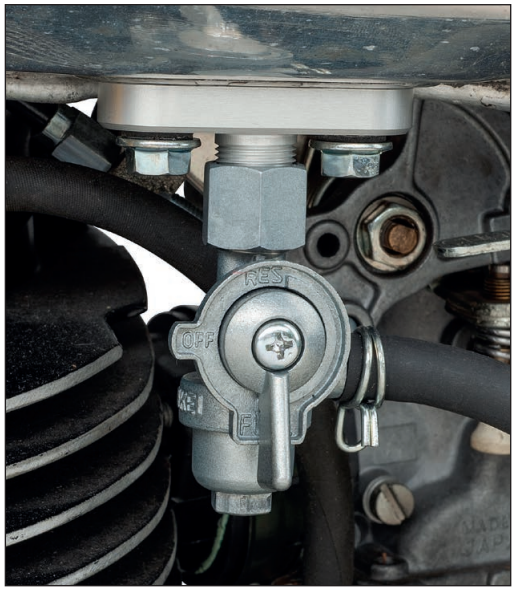
Modell	Art.-Nr.
XT500	50666



BENZINHAHN-ADAPTER TT-STYLE

- Umbau auf den ON/OFF-Benzinhahn der TT500, passend für Stahl- und Alutank
- Inklusive Schrauben & Dichtung

Bezeichnung	Art.-Nr.
XT-Benzinhahnadapter mit Montagematerial	50680
Passender TT-Benzinhahn (Zubehör)	50597
Passender TT-Benzinhahn (OEM)	29251



KANTENSCHUTZ

- Passend für die Stahltanks, selbstklemmend, Meterware

Ausführung	Breite	Art.-Nr.
verchromt	7,0 mm	40132
schwarz glatt	7,0 mm	40132B
schwar strukturiert	9,5 mm	40785



ESTD. 1992
Thumper Parts
by KEDO

VERSCHLUSSPLATTE/ BENZINHAHNDUMMY

- Für Tank-Sanierungen, verschließt die Benzinhahn-Öffnung, um eine Entrostung beziehungsweise Beschichtung durchführen zu können

Passend für	Art.-Nr.
XT500	50303



ROSTBEHANDLUNG

- Rostlöser MoS_2 löst spielend festsitzende Schrauben und Muttern
- Fertan wandelt Rost um und passiviert das Metall. Aufpinseln, einwirken lassen, mit Wasser abspülen – fertig
- Zinkspray schützt blanke oder sandgestrahlte Metalle. Fungiert ferner als Füller und gleicht kleinere Unebenheiten aus, eignet sich unmittelbar als Haftgrund zum Überlackieren und ist bis 500 °C temperaturfest

Bezeichnung	Art.-Nr.
Rostlöser MoS_2, 300 ml	41533
Eis-Rostlöser mit Crackeffekt durch extreme Abkühlung, kombiniert mit guter Kriechwirkung, 400 ml	41550
Fertan inklusive Pinsel, 30 ml	41536
Fertan, 250 ml	41535
Zink-Spray (Füller & Haftgrund), 400 ml	51539



FERTAN/TAPOX TANKSANIERUNG

- Tanksanierung in sieben Arbeitsschritten
- Benzinfeste 2K-Versiegelung, kein mechanischer Rostabtrag erforderlich
- Set mit 1.000 ml Spezialreiniger zum Entfetten und Reinigen, 250 ml Fertan zur Entrostung und zum Korrosionsschutz, 415 g Harz und 125 g Härter mit Lösungsmittel als 2-Komponenten-Beschichtung. Ein Set reicht für einen Motorrad-Tank bis circa 20 bis 25 Liter aus; für optimale Ergebnisse unbedingt die Anleitung beachten und die Arbeitsschritte strikt einhalten

Bezeichnung	Art.-Nr.
Fertan/Tapox Tanksanierung	41546





DIE UNTERSCHIEDE DER SITZBÄNKE

Grundsätzlich gibt es zwei Sitzbank-Generationen (bis 1979 und ab 1980, erkennbar an der Position der Belüftungslöcher auf der Unterseite). Zusätzlich unterscheidet man innerhalb beider Generationen zwischen kurzer und langer Version, da die Sitzbänke für die Zulassung in Deutschland nach StVZO durch ein angenietetes Blechteil verlängert werden mussten.

kurz bis 1979 (Stahltank)

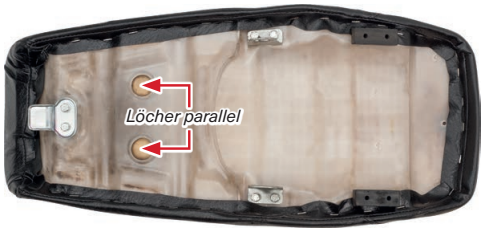






passender Schaumkern:
– Art.-Nr. 33110
passende Bezüge:
– Art.-Nr. 30784
– Art.-Nr. 31029

kurz ab 1980 (Alutank)







passender Schaumkern:
– Art.-Nr. 33131
passende Bezüge:
– Art.-Nr. 30785
– Art.-Nr. 31031

XT500-’79 deutsches Modell:

Die Sitzfläche hat eine Länge von circa 64 cm (von Naht zu Naht). Die Unterschale ist circa 66 cm lang und hat eine angenietete Verlängerung. Ohne diese Verlängerung entspricht sie der internationalen Version mit einer Länge von circa 60 cm.

XT500’80- deutsches Modell:

Die Sitzfläche hat eine Länge von circa 66 cm (mit angenieteter Verlängerung), beim internationalen Modell sind es circa 60 cm.
Die deutsche Sitzbankvariante ist weiterhin von Yamaha als Ersatzteil erhältlich (Art. 27801).

lang bis 1979 (Stahltank)



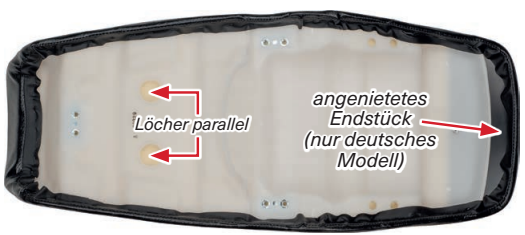
ca. 640 mm





passender Schaumkern:
– Art.-Nr. - - -
passende Bezüge:
– Art.-Nr. 28911

lang ab 1980 (Alutank)



ca. 660 mm



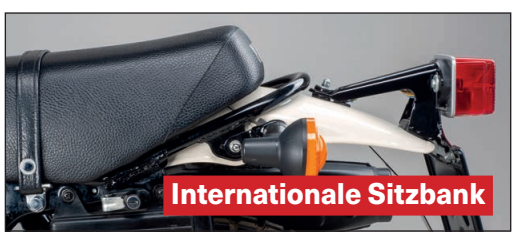


passender Schaumkern:
– Art.-Nr. - - -
passende Bezüge:
– Art.-Nr. 21010
– Art.-Nr. 30716

Bitte beachten:

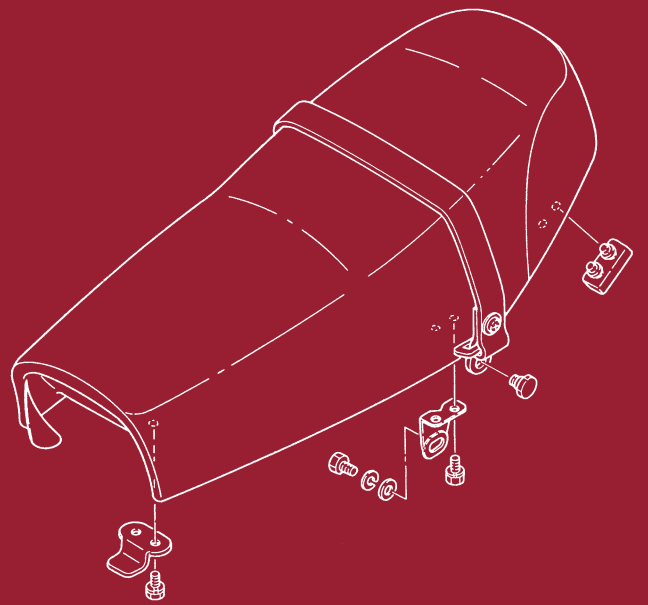
Sitzbänke der späten Baujahre ab 1980 können grundsätzlich nicht an früheren Modellen verbaut werden (und umgekehrt). TT500 Sitzbänke unterscheiden sich in Form und Länge völlig von denen der XT500.





UMBAU: *Durch Entfernen des angenieteten Endstückes können die Unterschalen der langen deutschen Sitzbänke für den Umbau auf eine kurze Sitzbank verwendet werden. Für beide kurzen Sitzbankgenerationen bieten wir die passenden Schaumkerne und Bezüge an. Bitte beachten: Die kurze aber optisch gefälligere Version der Sitzbank hat in Deutschland offiziell eine Ein-Personen-Zulassung.*

SITZBANK



REPLIKA SITZBANKBEZUG

• Machart und Aussehen ähnlich Original. Mit geschweißten Nähten

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
TT500-'78	MIT YAMAHA-Aufdruck	30778
TT500'79-	MIT YAMAHA-Aufdruck	30783
XT500-'79	kurz, Sitzfläche ca. 60 cm MIT YAMAHA-Aufdruck	30784
XT500'80-	kurz, Sitzfläche ca. 60 cm MIT YAMAHA-Aufdruck	30785
	lang, Sitzfläche ca. 66 cm OHNE YAMAHA-Aufdruck	30716

KEDO SITZBANKBEZUG

• Sehr hochwertige, saubere Verarbeitung mit extrastabilen Nähten

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
XT500-'79	kurz, Sitzfläche ca. 60 cm OHNE YAMAHA-Aufdruck	31029
	lang, Sitzfläche ca. 64 cm OHNE YAMAHA-Aufdruck	28911
XT500'80-	kurz, Sitzfläche ca. 60 cm OHNE YAMAHA-Aufdruck	31031
	lang, Sitzfläche ca. 66 cm OHNE YAMAHA-Aufdruck	21010



SITZBANKSCHAUMKERN

- Form und Härte annähernd wie Serie bzw. etwas härter
- Gegossene Ausführung, Machart wie Original

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
TT500-'78		33106
XT500-'79	kurze Form, ca. 60 cm lang	33110
XT500'80-	kurze Form, ca. 60 cm lang	33131



33110



33131

SITZBANK ORIGINAL

- Originale Sitzbank der deutschen XT500-Modelle ab Baujahr 1980 (mit langer Sitzfläche, circa 66 cm)
- Sitzbankhalter, Gummidämpfer und Gurtband vom Altteil übernehmen oder als Replika-Neuteil gleich mitbestellen

Bezeichnung	Art.-Nr.
XT500 Sitzbank Original	27801





SCHABLONE »YAMAHA«

- Hilfreiche Schablone für den Schriftzug auf dem Sitzbankbezug; selbstklebende Folie

Größe H × L in mm	Art.-Nr.
30×125	30705



FARBSPRAY FÜR KUNSTLEDER

- Ideal zum Aufbringen von Schriftzügen auf unsere Sitzbankbezüge
- Farbe: alpinweiß matt

Menge	Art.-Nr.
400 ml Spraydose	30711

SITZBANK-HALTEBLECHE

- Neuauflage von zum Teil seit langer Zeit nicht mehr lieferbaren Original-Ersatzteilen
- Exakte Reproduktionen mit sehr guter Verarbeitungsqualität

Modell	Bemerk.	Art.-Nr.
TT500-'78, XT500-'79	vorn, kurz	10080RP
TT500'79-, XT500/S'80-	vorn, lang	10085RP
TT500'77-, XT500'77-	seitlich, 1 Stück ❶	28247RP
Schraube für Halteblech	ggf. 6× benötigt	28377

❶ *mit Anpassungen auch für TT/XT 1976 passend*



10080RP



28247RP



10085RP



SITZBANK-GUMMIDÄMPFER

- Silentblock hinten links und rechts

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
TT500, XT500	2× benötigt	10076RP



SOZIUS-HALTERIEMEN

- Originalgetreue Nachfertigung des Sozius-Gurtbandes, unverzichtbar bei der Restauration
- Die passende Halteschraube gibt es in verchromt (für die perfekte Restauration) oder Edelstahl blank (für den Alltagsgebrauch)

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
Sozius-Gurtband	XT500-'79	27259RP
Sozius-Gurtband	XT500/S'80-	27260RP
Halteschraube	Edelstahl blank	10046
Halteschraube	Edelstahl verchromt	10046CR



27259RP

SITZBANK-VERSCHRAUBUNG

Bezeichnung	Bemerkung	Art.-Nr.
Sitzbank-Halte-schrauben	2er Set (Innen-sechskant)	10238
Flügelschrauben Sitzbankbefestigung	2er Set inklusive Sicherungs-scheiben	10239

GEWINDE-REPARATUR-PLATTE FÜR SITZBANK-UNTERSCHALE

- Diese Gewindeplatte rettet die Sitzbankunterschale, wenn ein Gewinde an den Sitzbankhaltern defekt ist; wird in die Sitzbankschale eingeklebt (ggf. 3× benötigt)

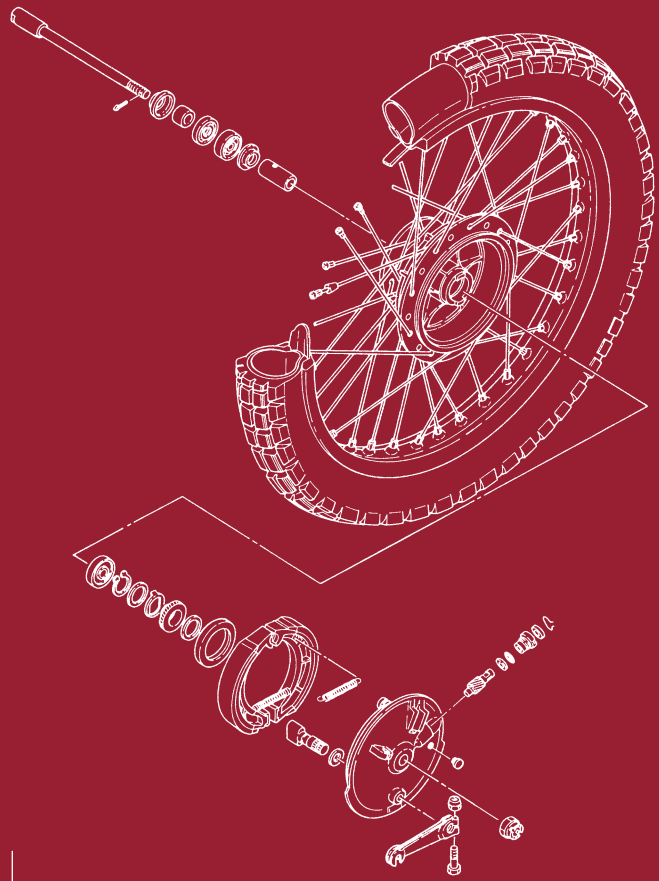
Bezeichnung	Art.-Nr.
Gewinde-Reparatur-Platte	33139



Einbauvideo der Gewinde-Reparatur-Platte auf dem KEDO Youtube-Channel


84
XT
500

VORDERRAD





BREMSBACKEN

- Allround-Belagmischung für gleichermaßen gutes Bremsverhalten im kalten und im warmen Zustand
- Alle Sets mit ABE
- Allen Trommelbremsbelägen liegen neue Rückholfedern bei

Modell	Bremse	EBC Art.-Nr.	TRW Art.-Nr.	Yamaha Art.-Nr.
XT500	vorn	– – –	10267	29485
	hinten	10003	10277	29047
TT500	vorn	– – –	11124	111150EM
	hinten	– – –	10267	29485



VERSCHLEISSKONTROLLE BREMSBACKEN

- Ältere Baujahre haben in der Bremsankerplatte eine per Gummikappe verschlossene Inspektionsbohrung, spätere Baujahre arbeiten mit einer außenliegenden Verschleißanzeige am Bremsnocken

Bezeichnung	Art.-Nr.
Aufkleber »Check Brake Lining«	22088
Gummikappe für Inspektionsloch	27896
Verschleißanzeiger außenliegend inklusive Aufkleber für Bremsankerplatte	21305B
Verschleißanzeiger für Bremsbacken, inklusive 5 Stück Aufkleber SILBER, angelehnt an späte XT-Bremsankerplatte, Ausrichten bei Montage neuer Bremsbacken	21305SI



BREMSBETÄTIGUNG

- Geht der Bremshebel nur zögerlich in seine Ausgangsstellung zurück, ist meist die Bremsnocke korrodiert. Ein Austausch wirkt hier oft wahre Wunder!
- Ersatzteile passend für beide Varianten der Bremsankerplatte (-'79/'80-)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bremsnocken Vorderrad	27169RP
Bremshebel Vorderrad	28809
Dichtfilz Bremsnocke	27791
Anlaufscheibe/Shim Bremsnocken Innenseite	27788
Bolzen Befestigung Bremshebel	28712





ALU-FELGEN

- Form annähernd wie Original, der Unterschied fällt kaum auf (paarweise Verwendung vorausgesetzt und empfohlen). Lieferung gebohrt für die originalen XT500-Radnaben passend, unmittelbar für das Einspeichen geeignet
- 1.60" für vorn Serie bei TT500 sowie XT500 Import-Modellen; geringfügig besseres Handling gegenüber 1.85"-Felge. 2.15" hinten ist – streng genommen – die richtige Breite für Reifen ab vier Zoll (serienmäßig an Import-Modellen zu finden), hier ist jedoch die Freigängigkeit von Auspuff/Stoßdämpfern/Kettenschutz zu prüfen und eine Änderung der Reifengröße bei Verwendung im Bereich der StVZO vom TÜV abnehmen zu lassen
- Felgen für moderaten Offroad-Einsatz geeignet. Ohne TÜV, ggf. kostenpflichtige Einzelabnahme erforderlich

Ausführung gebohrt, silber	Art.-Nr.
vorn 1.60×21"	10258
vorn 1.85×21"	10288
hinten 1.85×18"	10294
hinten 2.15×18"	10298

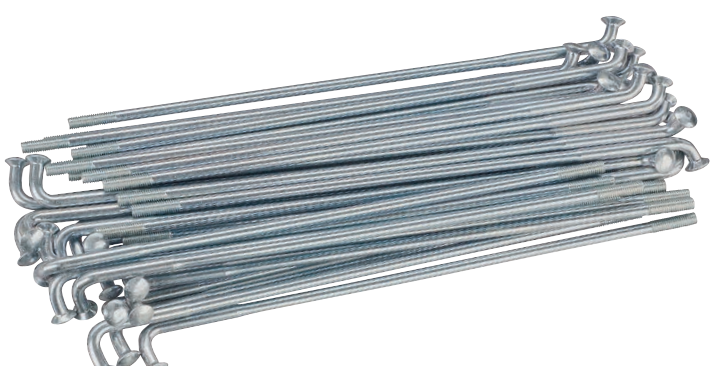
Ausführung gebohrt, gold	Art.-Nr.
vorn 1.85×21"	10288G
hinten 1.85×18"	10294G



SPEICHEN-SETS

- 36 Speichen samt Nippeln, mit der für Yamaha typischen Dickendform
- Das Wechseln der Speichen sollte zur Sicherheit stets nur komplett erfolgen (aufgrund der unterschiedlichen Streckung von benutzten und unbenutzten Speichen)
- Unsere Edelstahlspeichen-Sets liefern wir mit vernickelten Messing-Nippeln aus

Modell	Bemerkung	Vorderrad Art.-Nr.	Hinterrad Art.-Nr.
TT500'77-	OEM, Stahl verzinkt	28605	– – –
XT500	OEM, Stahl verzinkt, Oberflächenfarbe der Speichen kann innerhalb des Sets differieren	21122	21123
XT500	Replika, Stahl verzinkt, mit einheitlicher Oberflächenfarbe innerhalb des Sets	21122RP	21123RP
TT500'76	Replika, Edelstahl	30502	30478
TT500'77-	Replika, Edelstahl	30533	30478
XT500	Replika, Edelstahl	30502	30501





SPEICHENSCHLÜSSEL

- Speichenschlüssel für unsere XT/TT-Edelstahlspeichen und die orginalen Yamaha-Speichen
- Verzinkter, hochfester Stahl, auch für festgerostete Verbindungen geeignet
- Schlüsselweite 5,5 mm

Dimension	Art.-Nr.
Speichenschlüssel SW 5,5	21337





Continental

REIFEN TKC80 »TWINDURO«

- Continental wurde 1871 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Hannover
- Der TKC 80 wurde bereits 1985 auf den Markt gebracht, das Konzept 50 % Straße und 50 % Offroad geht auch heute noch auf
- Beliebt und bewährt als Multitalent für den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz mit guter Selbstreinigung und hoher Seitenführung auf weichem Untergrund

Ausführung	Art.-Nr.
3.00 - 21" (51S), vorn	61091
4.00 - 18" (64R), hinten	61092

vorn



hinten



HEIDENAU

REIFEN AUS LEIDENSCHAFT

- Heidenau – ein deutsches Traditionsunternehmen, mit Sitz in der Nähe von Dresden, produziert Reifen seit 1946 und ist Diagonalreifen-Spezialist für Oldtimer- und Youngtimer-Motorräder
- Entwicklung, Produktion und Qualitätssicherung in Deutschland
- Viele Profile werden gezielt für historische Fahrzeugtypen mit modernen Gummi-Mischungen weiterentwickelt – das schätzen inwischen auch XT-Fahrer weltweit

HEIDENAU K60

- Der Allround-Reifen, seit über 25 Jahren bewährt
- Große Profilblöcke ermöglichen Fahrkomfort und Sicherheit auf der Straße
- Geländetauglichkeit durch breite Profilrillen und hohen Negativanteil

Dimension	Art.-Nr.
3.00 - 21" vorn	61002
4.00 - 18" (64T), hinten ❶	61025

❶ *Ausführung »Scout« mit M+S-Kennzeichnung*

vorn



hinten



HEIDENAU K67

- Die typische Blockprofil-Optik gehört einfach zum Erscheinungsbild der XT
- Der K60 entspricht weitgehend der orginalen Bridgestone-Optik und bietet eine hervorragende Nass- und Trockenhaftung
- Geeignet für leichtes Gelände und Straßeneinsatz

Dimension	Art.-Nr.
3.00 - 21" (51T) vorn	61007
4.00 - 18" (64T), hinten	61017

vorn



hinten



KENDA ENDURO-REIFEN K270

- KENDA, aus Taiwan, gegründet 1962, produziert seit den 70er-Jahren Motorradreifen
- Der K270 hat ein gutes Alltags-Profil für Straße, Reise und Schotter, wohlbekannt noch aus den 1980er Jahren – war damals schon gut, ist es heute immer noch!

KENDA K270	Art.-Nr.
90/90-21" (54P TT) vorn, XT500	61142
3.00-21" (51P TT) vorn, XT500	61141
3.25-21" (57P TT) vorn, XT500	61139
4.00-18" (64P TT) hinten, XT500	61140

vorn



hinten



KENDA ENDURO-REIFEN K262

- Trial-Profil, optisch nah an der originalen Bridgestone Trail Wing - Bereifung
- Moderne Gummimischung, für Straße, Reise und Schotter geeignet

KENDA K262	Art.-Nr.
3.00-21" (51P TT) vorn, TT500/XT500	61147
4.00-18" (64P TT) hinten, TT500/XT500	61148

vorn



hinten



LUFTSCHLAUCH & FELGENBAND

- Neuer Reifen – neuer Schlauch!
- Hochwertige Motorradreifen-Schläuche, robust und sicher; für Cross-Einsatz auch in extrem dicker CR-Ausführung lieferbar (Wandstärke dann 2,5 bis 3 mm!)
- Mit Standard-Autoventil, für alle gängigen Felgen passend

Schlauch	Standard Art.-Nr.	CR Art.-Nr.
21" – *passt für:* 3.00, 3.25, 80/100, 90/90	61036	61036CR
18"– *passt für:* 4.00, 4.25, 4.50, 120/80, 120/90, 130/90, 140/80	61029	61029CR

Felgenband	Art.-Nr.
21" Felgenband, ca. 25 mm breit	61038
18" Felgenband, ca. 25 mm breit	61028



LUFTSCHLAUCH BUTYL

- Aus Butylkautschuk für beste Druckbeständigkeit und minimale Gasdurchlässigkeit
- Mit Standard-Autoventil, für alle gängigen Felgen passend

Schlauch	passt für	Art.-Nr.
21"	3.00, 3.25, 80/100 (21D)	**61036BT**
18"	4.00, 4.10, 4.60, 120/90, 130/70, 130/80 (18MG)	**61029BT**



Der Reifendruck sollte laut Yamaha Service-Manual auf 1,5 bar vorn und hinten eingestellt werden. Bei Soziusbetrieb hinten 1,8 bar, bei Höchstgeschwindigkeitsfahrt 1,8 bar vorn und hinten. Im Gelände werden für beide Reifen 1,0 bar empfohlen. Aktuelle Reifen werden vom jeweiligen Hersteller mit einer eigenen Reifendruckempfehlung versehen.

VENTIL-SCHLAMMSCHUTZ

- Wird von außen auf das Reifenventil geschoben
- Dichtet die Ventilbohrung ab und verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ventil-Schlammschutz, 1 Stück	**27716**



ABDECKKAPPE FELGENBOHRUNG

- Dichtet die Reifenhalterbohrung ab, wenn kein Reifenhalter eingesetzt wird

Ausführung	Art.-Nr.
Schwarz, 1 Stück, für 9 mm Bohrungen	**27898**



REIFENHALTER »HEAVYDUTY«

- Sichert den Reifen gegen Verdrehen, schützt so vor Ventilabriss. In der Felge muss eine entsprechende Bohrung vorhanden sein, damit der Reifenhalter fixiert werden kann

passt für Felgenbreite	Art.-Nr.
1.60"	**21040-16**
1.85"	**21040-18**
2.15"	**21040-21**
2.50"	**21040-25**



Tipp: Yamaha hat bei der XT500 serienmäßig Reifenhalter verbaut, um das Abreißen des Ventils zu verhindern, wenn der Luftdruck im Gelände auf circa 1,0 Bar abgelassen wird. Für den Straßen- oder Feldwegfahrer macht es Sinn, die Reifenhalter nicht zu montieren und die Löcher ggf. mit den Abdeckkappen Art. 27898 zu verschließen.

VORDERRADNABE ERSATZTEILE

Bezeichnung	Art.-Nr.
Distanzhülse vorn	28571
Distanzring vorn	28570
Radlager-Set 2-tlg. vorn, zweifach abgedichtet, wartungsfrei	22555
Simmerring vorn/links	28112
Simmerring vorn/rechts	27377

REIFENAUSWUCHT-GEWICHT

- Steckgewichte passend für alle unsere TT500- und XT500-Speichennippel

Steckgewicht	Art.-Nr.
5 g	41183
10 g	40892
15 g	40893
20 g	40894



40894 40893 40892

RADACHSE & ZUBEHÖR

Bezeichnung	Modell	Art.-Nr.
Radachse vorn	XT500-'79	21133RP
Radachse vorn	XT500'80-	21134
Radachsmutter vorn	XT500 alle	21132
Distanzbuchse Vorderradachse, rechts, Breite 22 mm	XT500-'79	21157
Distanzbuchse Vorderradachse, rechts, Breite 32,5 mm	XT500'80-	21158
Staubkappe Simmerring vorn/rechts	XT500 alle	21164
Gummi-Schutzkappe für vorn und hinten passend	XT500 alle	10057
Replika Unterlegscheibe Radachsmutter vorn, Edelstahl	XT500 alle	29498
Dauersplint für vorn und hinten passend	XT500 alle	DSPLT
Einmalsplint, Ø 3,2 mm, XT500 alle		0094032328



TACHOANTRIEB

Bremsankerplatte innen	Art.-Nr.
Sicherungsring	28464
U-Scheibe	28108
Mitnehmer Tachoantrieb	10194
Zahnrad Tachoantrieb	– – –
Wellendichtring	28112

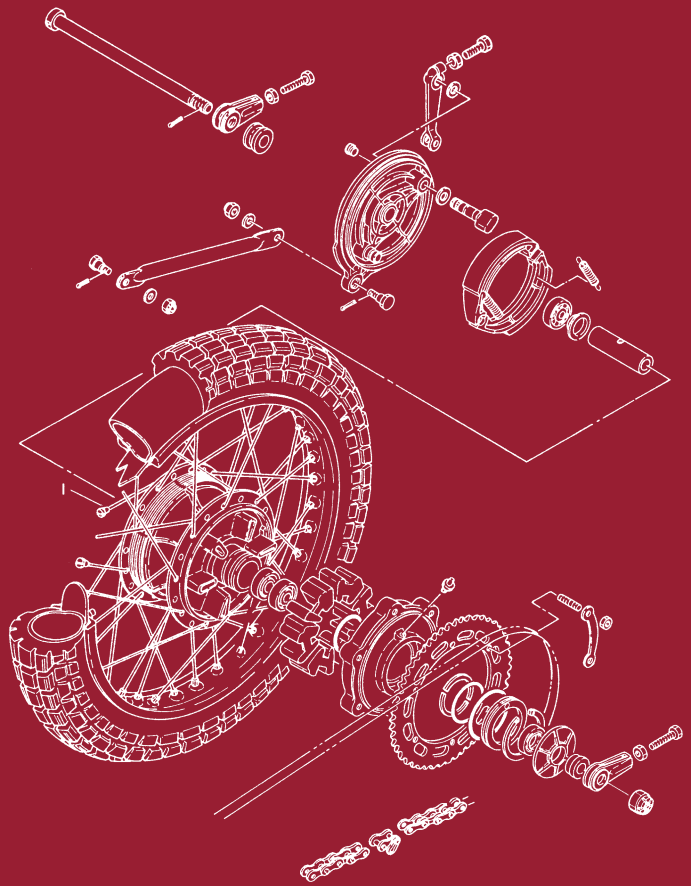
Bremsankerplatte außen	Art.-Nr.
Antriebsritzel	– – –
U-Scheibe	28110
O-Ring	30002
Buchse Tachoantrieb Außengewinde	28105
Wellendichtring	28107

Zubehör:

Bezeichnung	Art.-Nr.
De-/Montagewerkzeug Tachoantriebs-spindel für Wartungs- und Reparaturar-beiten am Tachoantrieb; 3/8-Zoll-Antrieb	61124



HINTERRAD





KLEINTEILE KETTENBLATT-TRÄGER/NABE

- Alle Kleinteile in dieser Tabelle sind passend für originale Kettenblatt-Träger bzw. Naben, werden jedoch bei einem erfolgten DL58-Umbau nicht mehr benötigt!

Bezeichnung	benötigte Anzahl	Art.-Nr.
Kettenblatt-Träger silber	1 Stück	28979
O-Ring Nabenhals innen, 1 Stück	2 Stück	27796
Einlegehalbring, 1 Stück	2 Stück	28495
Haltering	1 Stück	27970
O-Ring für Nut Haltering Art. 27970	1 Stück	27180
Sicherungsclip außen	1 Stück	28496
Simmerring Hinterradnabe links	1 Stück	27182



STAUBDECKEL HINTERRADNABE

- Perfekte Replika des XT500 Staubdeckels
- Farbe schwarz

Bezeichnung	Art.-Nr.
Staubdeckel Hinterradnabe	20061



KEDO Youtube-Channel: Kettenblatt-Träger mit allen Kleinteilen montieren

ANRUCKDÄMPFER HINTERRAD

- Anruckdämpfer werden mit der Zeit hart und schrumpfen
- Verschlissene Anruckdämpfer verstärken das Lastruckeln und können die gesamte Hinterradnabe beschädigen
- Überprüfen Sie daher dieses sicherheitsrelevante Verschleißteil regelmäßig und erneuern bei Bedarf grundsätzlich stets ALLE Dämpfer
- Set besteht aus sechs Anruckdämpfern

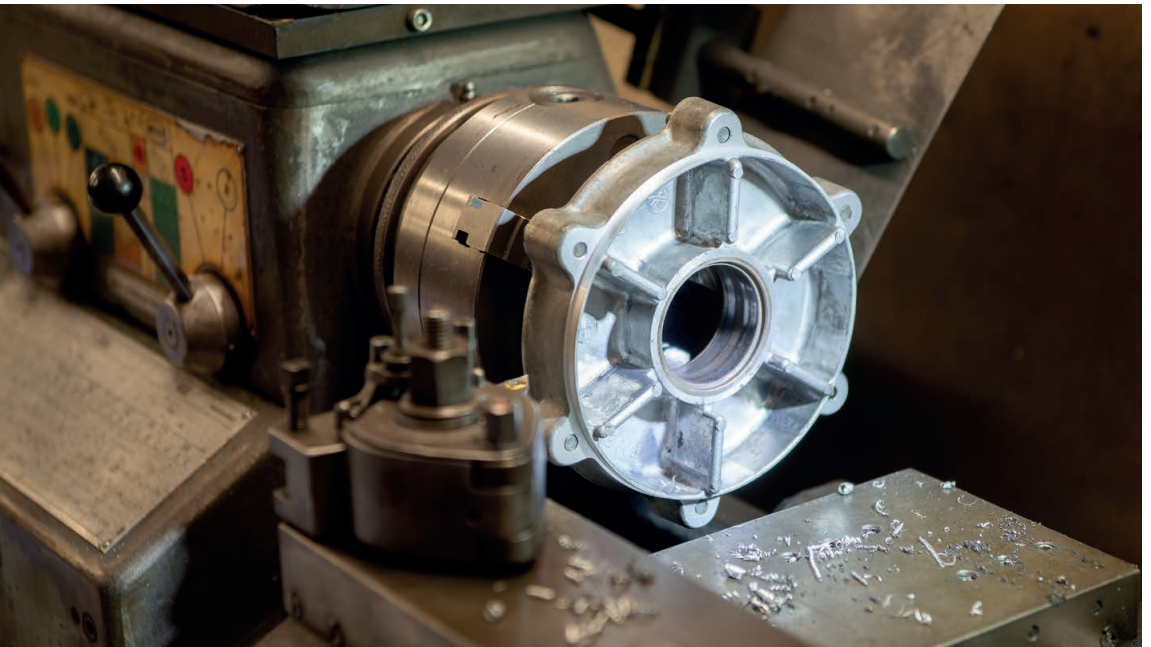
Modell	Art.-Nr.
Anruckdämpfer Hinterrad	21126-6



UMBAU KETTENBLATT-TRÄGER

- Ist die Aufnahme des Kettenblatt-Trägers verschlissen, musste früher die gesamte Radnabe getauscht werden – durch unseren Umbau wird erneuter Verschleiß an dieser Stelle im Ansatz vermieden, da die anfällige Gleitlagerung auf eine sinnvollere Kugellagerung umgestellt wird!
- Im Lieferumfang sind sämtliche benötigten Kleinteile, neue Radlager, eine Distanzhülse sowie ein Staubdeckel enthalten. Sind die Anruckdämpfer verschlissen diese gegebenenfalls bitte gleich mitbestellen
- Für den Umbau benötigen wir die hintere Radnabe sowie die Kettenblatt-Aufnahme ohne Kettenblatt. **Bitte lassen Sie die Radlager montiert!**
- Bei kompletten Hinterrädern berechnen wir 20 Euro mehr für den erhöhten Arbeitsaufwand
- Sind Radnabe oder Kettenblatt-Aufnahme bei Anlieferung verdreckt, wird eine Reinigungspauschale von 20 Euro fällig
- Bearbeitungsdauer circa drei Wochen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Umbau Kettenblatt-Träger	DL58



HINTERRADNABE & ERSATZTEILE

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hinterradnabe silber, ohne Kleinteile	28227
Radlager-Set 3-teilig, hinten, zweifach abgedichtet, wartungsfrei	22557
Simmerring hinten/links	27182
Distanzhülse zwischen den Lagern	28569KD
Distanzring – wird auf die Hülse geschoben	28995



RADACHSE & ZUBEHÖR

• Passend für alle XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Radachse hinten	21113RP
Radachsmutter hinten	27483
Distanzbuchse Hinterradachse, re.	27610RP
Distanzbuchse Hinterradachse, li.	27752
Gummi-Schutzkappe für vorn und hinten passend	10057
Unterlegscheibe Radachsmutter hinten, Edelstahl	29108
Einmalsplint, Ø 3,2 mm	009403232B
Dauersplint für vorn und hinten passend	DSPLT



INSTANDSETZUNG HINTERRAD-NABE RADLAGERSITZ

• Reparatur der bremsseitigen (rechten) Radlagerung der originalen Hinterradnabe mittels speziellem Lagerring und neuem, zweifach abgedichteten Kugellager
• Schicken Sie nur die Hinterradnabe ein, KEINE Kompletträder!
• Bearbeitungsdauer circa 4 Wochen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Instandsetzung Hinterradnabe	DL110



BREMSHEBEL HINTERRAD

• Replika-Hebel für die Bremsankerplatte am Hinterrad
• Aluminium schwarz harteloxiert, Lieferung inklusive Feder, Bolzen und Flügelmutter

Bezeichnung	Art.-Nr.
Bremshebel Hinterrad	28334RP



BREMSNOCKEN & ZUBEHÖR

- Geht der Bremshebel nur zögerlich in seine Ausgangsstellung zurück, ist meist die Bremsnocke korrodiert. Ein Austausch wirkt hier oft wahre Wunder!

Artikel	Art.-Nr.
Bremsnocken hinten XT500-'85 ❶	– – –
Bremsnocken hinten XT500'86-	28809
Dichtfilz Bremsnocke	27791
Anlaufscheibe/Shim Bremsnocken Innenseite	27788
Bolzen Befestigung Bremshebel	28712

❶ *ersatzweise kann Bremsnocke Art. 28809 benutzt werden, die Einstellmarkierung fluchtet dann jedoch nicht*



KEDO KETTEN-KITS

Alle unsere KEDO Ketten-Kits bieten stets eine hohe Zugfestigkeit und Haltbarkeit und verfügen über extra gehärtete Kettenblätter und Ritzel mit besten Rundlaufeigenschaften.

KEDO Ketten-Kits werden mit ausgewählten DID- und RK-Ketten der neuesten Generation mit der jeweils besten Dichtungstechnik (X-Ring bei DID bzw. XW-Ring bei RK) ausgeliefert.

Mit KEDO-Garantie! Da wir von der Qualität überzeugt sind, bieten wir auf alle unsere Ketten-Kits in Original-Dimension und mit werksseitig geschlossener Kette folgende Garantie, je nachdem, was zuerst eintritt:

– mit RK-Kette 1 Jahr bzw. bis 10.000 km und

– mit DID-Kette 2 Jahre bzw. bis 20.000 km



REPLIKA-KETTENSATZ

- Anmutung und Funktionalität wie das Original
- Der langlebige X-Ring DID Kettensatz mit 520er Teilung wird mit Clip- sowie Hohlnietschloss, dem 42 Zähne Stahl-Kettenrad in Original-Optik und einem gummierten 16 Zähne Ritzel geliefert
- Passend für XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Kettensatz	90156



KETTEN-KITS MIT RK & DID KETTE

- Wählen sie den Kettenhersteller nach persönlicher Vorliebe, technisch sind beide gleichwertig
- Mit geschlossener oder offener Kette lieferbar; die geschlossene Kette ist aufwendiger zu montieren, erspart aber das Handling mit einem Kettenschloss
- RK liefert ein Hohlnietschloss mit, DID bei der offenen Kette ein Clip-Schloss (Hohlniet- und Clip-Schloss für alle Ketten siehe Webshop)
- Lieferung mit Originalübersetzung und originaler Kettenlänge (XT500: 16/42 Zähne, 100 Glieder; TT500: 16/50 Zähne, 104 Glieder)
- Ritzel/Kettenblätter mit anderer Übersetzung und Ketten mit abweichender Länge siehe Webshop

RK-Ketten	**RK 520XRE silber, offen**	**RK 520XRE gold, offen**
Modell	**Art.-Nr.**	**Art.-Nr.**
XT500	**91009**	**91186**

DID-Ketten	**DID VX3 gold, geschl.**	**DID VX3 silber, offen**
Modell	**Art.-Nr.**	**Art.-Nr.**
TT500	**– – –**	**93711**
XT500	**91154**	**93712**



91009



91154

LAUFROLLE & SCHLEIFKLOTZ

- Beim Kettenwechsel mit geschlossener Kette die Laufrolle auf der Schwinge am besten gleich auswechseln, bei offener Kette Verschleißkontrolle nicht vergessen!
- Den Kettenspanner beim Kettenwechsel warten und den Schleifblock ggf. wechseln

Bezeichnung	**Art.-Nr.**
Laufrolle für Originalschwinge	**21118**
Laufrolle für Kastenschwinge	**21114**
Schleifklotz für TT500'77-'78, XT500-'79	**21112**
Schleifklotz für TT500'79-, XT500'80-	**10208**



21118



21112



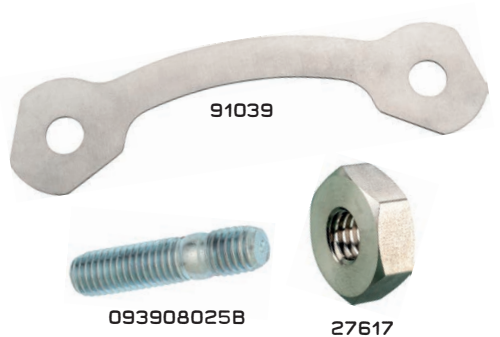
10208

VERSCHRAUBUNG KETTENBLATT

- Sicherungsbleche sollten bei jeder Montage erneuert werden, denn ein Versagen kann großen Schaden anrichten

Artikel, 1 Stück	benötigt	Art.-Nr.
Stehbolzen verzinkt	6×	093908025B
HeavyDuty-Mutter	6×	27617
Sicherungsblech Edelstahl	3×	91039

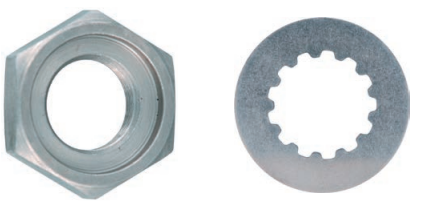




VERSCHRAUBUNG RITZEL

- Ritzel mit hohlgefrästem Bund, immer zusammen mit dem Sicherungsblech Art. 91040 verwenden, Anzugsdrehmoment 60 Nm
- Sicherungsbleche sollten bei jeder Montage erneuert werden, denn ein Versagen kann großen Schaden anrichten

Artikel	Art.-Nr.
Sicherungsmutter SW32	91041
Sicherungsblech Edelstahl	91040



GUMMIERTE RITZEL

- Ritzel mit beidseitig aufvulkanisiertem Dämpfungsgummi werden in der Erstausrüstung eingesetzt; diese dienen der Geräuschdämpfung, haben aber keinen Einfluss auf Haltbarkeit oder Lastwechselreaktionen

Ausführung	Art.-Nr.
14 Zähne, 520er Teilung	91704
15 Zähne, 520er Teilung	91085
16 Zähne, 520er Teilung	91079



Hilft, die Antriebsgeräusche zu reduzieren

Weitere Ritzel, Kettenblätter und Zubehör finden Sie in unserem Webshop

KETTENBLÄTTER ALUMINIUM/STAHL

- Stahlkettenblätter bieten wir von 40 bis 44 Zähnen an, bei Aluminiumkettenblättern kann die Übersetzung zwischen 40 und 52 Zähnen gewählt werden
- Für den Originallook gibt es unser Replika-Kettenblatt mit der Originalübersetzung von 42 Zähnen

Ausführung	Art.-Nr.
Replika-Kettenblatt 42Z Stahl silber	91093
Kettenblatt 42Z Alu silber	91832
Kettenblatt 42Z Stahl mit Bohrungen	91027JT
Kettenblatt 44Z Stahl silber	91410
Kettenblatt 44Z Alu schwarz	91696S





Die Drehzahl ändert sich bei Änderung der Übersetzung um circa 200 bzw. 400 U/min pro Zahn mehr oder weniger (Kettenblatt beziehungsweise Ritzel). Ferner muss in der Regel die Kettenlänge angepasst werden – pro 2 Zähne Veränderung wird meist ein ganzes Kettenglied mehr oder weniger benötigt. Beispiel: Alte Kettenlänge 100 Glieder. Mit 42er Kettenblatt gefahren bedeutet das bei einer Änderung auf 44 Zähne, eine neue Kettenlänge von 102 Gliedern. Diese Faustformel ist unverbindlich und weicht im Einzelfall ab!

KETTENSPANNER

- Jeweils rechts und links passend, Kleinteile gegebenenfalls vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen

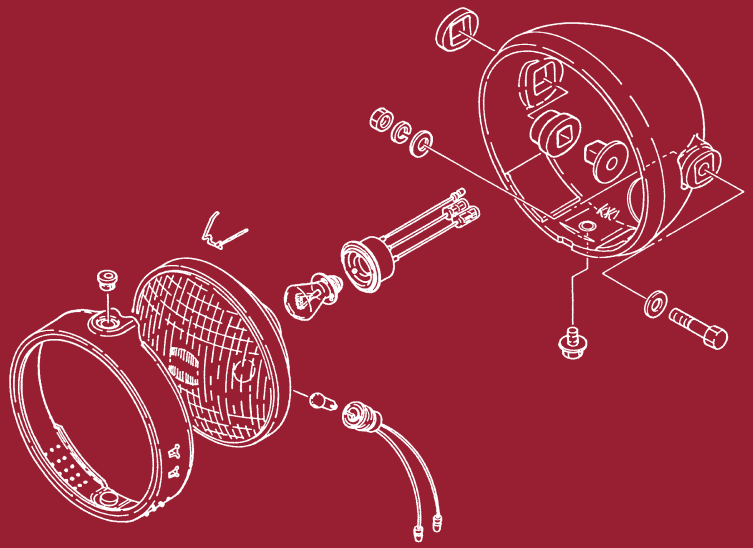
Modell	Variante	Art.-Nr.
TT500-'78 & XT500 alle	Replika	27783RP
TT500'79-	Replika	27770RP
TT500-'78 & XT500 alle	OEM	27783

passendes Zubehör:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Einstell-Schraube schwarz verzinkt	10047
Kontermutter, verchromt	10045
Edelstahl-Set, je 2 Schrauben u. Muttern	42043



SCHEINWERFER





SCHEINWERFER METALLGEHÄUSE

- Einzel- und Ersatzteile für das Lampengehäuse aus Metall mit breitem Chromzierring
- Das Lampengehäuse ist von Yamaha leider nicht mehr lieferbar, dieses kann jedoch zumeist einfach restauriert werden – den verchromten Lampenzierring können wir als hochwertige Replika anbieten

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Lampenzierring (40 mm breit), verchromt	10175RP
Spannfeder/Klammer für Lampeneinsatz, 1 Stück, 3x benötigt	40384
Gummi Kabeldurchführung Lampengehäuse, 1 Stück, 1x benötigt	10201



ZUBEHÖR FÜR BEIDE SCHEINWERFER-VARIANTEN

- Bei der Umrüstung von Bilux auf H4 wählen sie bitte den Set-Artikel 50168 (6V) oder Art. 50542 (12V), dieser enthält neben dem Reflektor Art. 40023 auch das benötigte H4-Kabel sowie -Leuchtmittel und bietet ihnen einen Preisvorteil zum Kauf der Einzelteile

Bezeichnung	Art.-Nr.
H4-Lampeneinsatz (Reflektor)	40023
Gummiring für H4-Einsatz (verbessert den Sitz auf dem Chromring)	40050
H4-Kabelsatz montagefertig komplett	50540
Befestigungs-Set Buchsen/Gummidämpfer für Lampentopf	41394
Befestigungs-Set »Easy-Mount« für Lampentopf	41588
Bilux-Sockel (für OEM-Einsatz)	40364





SCHEINWERFER KUNSTSTOFFGEHÄUSE

- Das Lampengehäuse aus Kunststoff war bei XT500 im Ausland Erstausrüstung – ideal als authentischer Ersatz für das inzwischen leider nicht mehr lieferbare Metall-Gehäuse
- Der Zierring mit Gitter ist ein wahres Highlight: In den 80er Jahren beliebtes Original-Zubehör

Bezeichnung	Art.-Nr.
Scheinwerfer komplett	41116
Lampengehäuse einzeln	29191RP
Gummi Kabeldurchführung Lampengehäuse, 1 Stück, 2 × verwendbar	10201
Lampenzierring mit Gitter, einzeln	29045
Haltering Lampeneinsatz	29301
Spannfeder/Klammer für Lampeneinsatz/Scheinwerfer, 1 Stück	40033



LAMPENGITTER »XCOUNTRY«

- Elegante Linienführung, sauber geschweißt und schwarz beschichtet
- Die Geometrie ist so ausgelegt, dass das Gitter sowohl für die deutschen Frontscheinwerfer mit großem Metallzierring als auch für die Modelle mit Kunststoff-Gehäuse passt
- Einfache Montage in Kombination mit unserem EASY-MOUNT-Set, am besten gleich mitbestellen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lampengitter »XCountry«	**40797**



LAMPENBEFESTIGUNGS-SET »EASY-MOUNT«

- Set für Scheinwerfermontage zur Befestigung des originalen Metall- oder Kunststoffscheinwerfers
- Erspart das Kontern der Scheinwerferbefestigungsschrauben im Lampentopf und ermöglicht eine unkomplizierte und lackschonende Montage von Lampengittern
- Wird einfach anstelle der Original-Teile montiert
- Lieferumfang komplett inklusive der inneren und äußeren Gummi-Elemente
- Vereinfacht die Montage (mit Schutzgitter) und ermöglicht die Scheinwerfereinstellung ohne Demontage des Lampeneinsatzes

Bezeichnung	Art.-Nr.
Lampenbefestigungs-Set »Easy-Mount«	**41588**



H4 UMRÜST-SET

- Echtes H4-Licht ohne Überlastung der Lichtmaschine dank geeignetem 6 V bzw. 12 V 35/35 W Leuchtmittel
- TÜV-geprüfter Lampeneinsatz samt Standlicht-Fassung, einbaufertig vormontiert und verkabelt samt 35/35 W H4-Leuchtmittel und H4-Sockel. Für konventionelle H4-Leuchtmittel mit 55/60 W ist die Lichtmaschinenleistung zu gering
- Für alle XT500 geeignet

Bezeichnung	Art.-Nr.
6 V H4-Umrüst-Set komplett	**50168**
12 V H4-Umrüst-Set komplett	**50542**



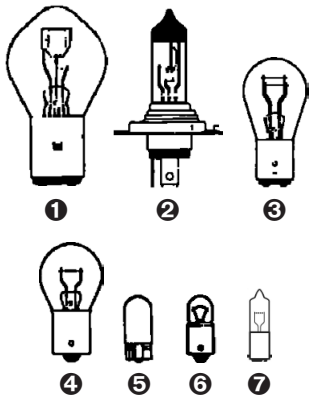
GLÜHLAMPEN

- Marken-Produkte mit sehr guter Verarbeitungsqualität und daraus resultierender Haltbarkeit, in TÜV-zulässiger Ausführung samt Prüfzeichen (bei Armaturenbeleuchtung nicht erforderlich)

Leuchtmittel für	Abb.	Watt	6 Volt Art.-Nr.	12 Volt Art.-Nr.
TT500-Scheinwerfer	-	25/25	29019	– – –
Bilux-Scheinwerfer Ba20d	1	25/25	29207	– – –
Bilux-Scheinwerfer Ba20d	1	35/35	41002	27035
H4-Scheinwerfer	2	35/35	40022	40002
Rück-/Stopplicht Ba15d	3	5/21	41005	41006
Blinker Ba15s	4	10	40063	40061
Blinker Ba15s	4	21	41003	41004
Armaturen mit Glassockel	5	3	40052	40058
Armaturen/Standlicht	6	2	41007	41008K
Standlicht	6	4	42017	41045
Lenkerendenblinker Halogen BAY9s	7	21	– – –	41066



40002/
40022



HALOGENLEUCHTE MIT BILUX-SOCKEL

- Preiswerte Aufwertung für XT500 mit Original-Scheinwerfereinsatz
- Wer noch den originalen Bilux-Reflektor mit BA20d-Sockel fährt, sollte unbedingt auf dieses Leuchtmittel umsteigen
- Nur als 12V-Ausführung lieferbar
- Einfach geniales Licht, e-geprüft

Bezeichnung	Art.-Nr.
Halogenleuchte mit Bilux-Sockel, 12 V	29566



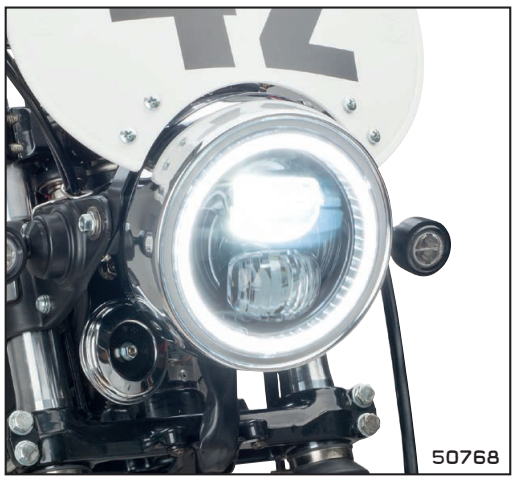


Für herkömmlich umgerüstete XT500 und serienmäßig mit 12 V ausgestattete XTs sind normale 60/55 W 12 V H4 Glühlampen NICHT geeignet, da die Lichtmaschine nur circa 70 W Gesamtleistung erzeugt. Somit steht nicht genügend Leistung für zum Beispiel das Laden der Batterie, die Blinker usw. zur Verfügung!

LED-SCHEINWERFEREINSATZ 12V OHNE WECHSELSPANNUNG

- Stand-, Abblend- und Fern-Licht, H4-Anschluss, e-geprüft
- Betrieb nur an 12V-Umbauten OHNE Wechselspannung, wie beispielsweise dem PME Lichtmaschinen-Kit Art. 50667 (DC-only)
- Passend für beide XT-Lampentöpfe (Metall- und Kunststoff-Gehäuse)

Ausführung	Art.-Nr.
Ringförmiges Standlicht	50768
Ringförmiges SL, Reflektor chrom	50768C
Beste Lichtausbeute	50803





ZWEI STROMARTEN IN EINEM MOTORRAD?

Die XT500 besitzt eine für ihre Zeit typische, vergleichsweise einfache Bordelektrik, die sich in zwei Bereiche aufteilt: einen Wechselstromkreis und einen Gleichspannungsstromkreis.

Beide Kreise werden aus der Lichtmaschine gespeist – unterscheiden sich aber in der Art der Nutzung und Aufbereitung des Stroms.

Wenn der Motor läuft, erzeugt die Lichtmaschine zunächst ausschließlich Wechselstrom. Ein Teil dieses Stroms wird direkt als Wechselspannung genutzt, um den Scheinwerfer, das Rücklicht und die Instrumentenbeleuchtung zu versorgen. Dieser Stromkreis wird durch den Regler mit dem gelben Kabel in der Spannungshöhe reguliert, damit die Leuchtmittel nicht »durchbrennen«.

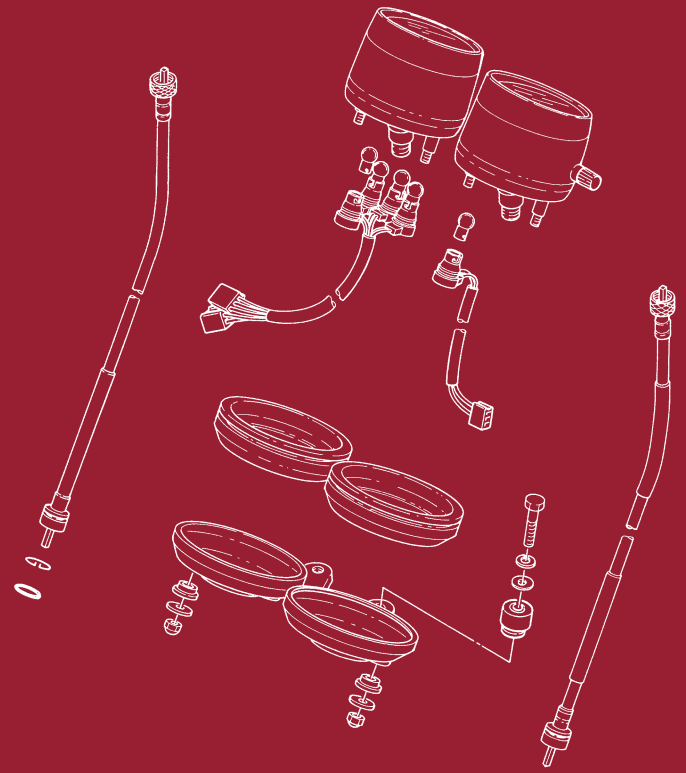
Die direkte Versorgung aus der Lichtmaschine, ohne Batteriepuffer, hat zur Folge, dass besonders die Helligkeit des Lichtes stark von der Motordrehzahl abhängt. Im Standgas ist es eher schwach, beim Gas geben wird es deutlich heller. Dieses Verhalten ist völlig normal.

Der andere Teil des von der Lichtmaschine erzeugten Stroms wird durch einen Gleichrichter vom weißen zum roten Kabel geführt. Der Gleichrichter nutzt nur eine Halbwelle, es entsteht hier kein perfekt geglwätteter Gleichstrom, wie man ihn von modernen Fahrzeugen kennt, sondern nur eine pulsierende Gleichspannung.

Diese Spannung muss daher durch eine Batterie gepuffert werden. Die Spannungshöhe wird in diesem Stromkreis nicht begrenzt, dadurch kann an der Batterie eine zu hohe Spannung anliegen (die sie zerstören kann), wenn ohne Licht gefahren wird. Am gleichgerichteten Stromkreis hängen Blinker, Hupe, Leerlaufkontrolle und Parklicht.



TACHO & DREHZAHLMESSER



ENTKOPPLUNG OEM-INSTRUMENTE

- Die Originalinstrumente werden mit drei Gummielementen vor schädlichen Vibrationen geschützt; rechtzeitig wechseln, bevor sie aushärten!

Bemerkung	benötigte Anzahl	Art.-Nr.
großes Dämpfergummi	2	27199RP
Gummidämpfer Armaturenhalter	4	10176
Gabelbrücken-Dämpfereinheit, Montage zwischen Gabelbrücke/Instrumentenhalter	2	29506
Schraube Armaturenhalter	2	27194



27199RP



29506



10176



KEDO TACHOHALTER

- Passend für diverse Daytona- und 60 mm-Tachometer und das originale Zündschloss (bzw. KEDO-Replika-Zündschloss)
- Halter aus schwarz kunststoffbeschichtetem Edelstahl. Vibrationsentkoppelte Tacho- und Zündschlossmontage
- Nur Art. 41311-1: Mit 4 LEDs für Blinker links-, Blinker rechts-, Fernlicht- und Leerlauf-Kontrolle. Inklusive 4fach- und 3fach-Stecker für den Anschluss an den originalen Kabelbaum. Für 6V- und 12V-Systeme
- Lieferung inklusive bebilderter Anleitung

Artikel	Art.-Nr.
Tachohalter ***mit*** integrierten Kontrollleuchten	**41311–1**
Tachohalter ***ohne*** integrierte Kontrollleuchten	**41311–2**



41311–1



41311–2





KEDO INSTRUMENTENHALTER

- Eine Alternative zu den nicht mehr lieferbaren Originalteilen. Mit den glanzeloxierten Zwischenringen wird die Optik der Original-Instrumente nachempfunden
- Das vorhandene Zündschloss wird übernommen, Gummidämpfer und Schrauben zur Montage sind im Set enthalten
- Passend für alle handelsüblichen 60 mm Instrumente, wir empfehlen die Daytona-Instrumente Art. 41648 und 41900
- Bei der Montage bitte die in der oberen Gabelbrücke eingesetzten Gummidämpfer-Buchsen tauschen (2× Art. 29506 mitbestellen)

Artikel	Art.-Nr.
Instrumentenhalter für 60 mm Tacho und Drehzahlmesser	**41903**



DAYTONA »MECHANICA 2« MINI-INSTRUMENTE

- Hochwertige Daytona Mini-Instrumente mit klassischer analoger Anzeige und mechanischem Antrieb über die Tachowelle
- Edelstahl-Gehäuse mit 60 mm Durchmesser
- Ziffernblatt mit 140 km/h Anzeige in weiß oder schwarz, mit oder ohne Kontrollleuchten
- LED-Kontrollleuchten und -Hintergrundbeleuchtung für 6V und 12V geeignet
- Für den elektrischen Anschluss siehe Art. 41824/41744

Instrument	Ziffernblatt Farbe	Mit Kontrollleuchten Art.-Nr.	Ohne Kontrollleuchten Art.-Nr.
Tacho	schwarz	**41648**	**41647**
Drehzahlmesser	schwarz	**– – –**	**41900**
Tacho	weiß	**41650**	**– – –**
Drehzahlmesser	weiß	**– – –**	**41904**



ELEKTRIK-SET INSTRUMENTE

- Zubehör-Intrumente, so auch unsere Daytona-Tachos und -Drehzahlmesser, werden üblicherweise ohne Systemstecker gefertigt
- Damit beim Anschluss an die XT der originale Kabelbaum nicht modifiziert werden muss, gibt es unsere Elektrik-Anschluss-Sets, die dank bebildeter Anleitung auch für Elektrik-Laien verständlich sind

Artikel	Art.-Nr.
Elektrik-Anschluss-Set Tacho	**41824**
Elektrik-Anschluss-Set Drehzahlmesser	**41744**



TT TACHO- UND ZÜNDSCHLOSSHALTER

- Mit diesen am Standrohr zu montierenden Haltern lässt sich eine TT500 straßentauglich machen bzw. die XT500-Front individuell umbauen
- Dank der durchdachten Form lassen sich die Abstände zur oberen Gabelbrücke vielfältig variieren
- Passend für das XT500-Zündschloss bzw. 60 mm Instrumente, vibrationsentkoppelte Montage

Artikel	Art.-Nr.
TT-Tachohalter	41903
TT-Zündschlosshalter	41836
Passendes Zündschloss	30099
Gummis und Schrauben Zündschloss-Montage	41371
Elektrik-Anschluss-Set Tacho	41824





TACHO- & DREHZAHLMESSER-WELLEN

- Sehr gute Qualität bzw. Originalersatzteil
- Hochbiegsam und gedrillte Seele, Hülle außen mit Scheuer- bzw. Hitzeschutz
- Die Antriebsseite benötigt jeweils einen O-Ring (Art. 30002 gleich mitbestellen) und einen Sicherungsclip (siehe Art. 30003)

Tachowellen		Art.-Nr.
XT500-'79 (Länge ca. 82 cm)	Zubehör	30010
	OEM	30082
XT500'80- (Länge ca. 87 cm)	Zubehör	31058
	OEM	30012

Drehzahlmesserwellen		Art.-Nr.
TT500, XT500 alle (ca. 640 mm lang)	Zubehör	30001
	OEM	27012
kürzere Variante für 60 mm Instrumentenhalter	Zubehör	30061



KABELBAUM INSTRUMENTE

- Anschlussfertig inkl. Systemstecker
- Passend für 6 V- oder 12 V-Glühlampen mit Glassockel (nicht im Lieferumfang enthalten, ggf. bitte gleich mitbestellen, siehe Art. 40052/40058)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kabelbaum Tacho	41932
Kabelbaum Drehzahlmesser	41764

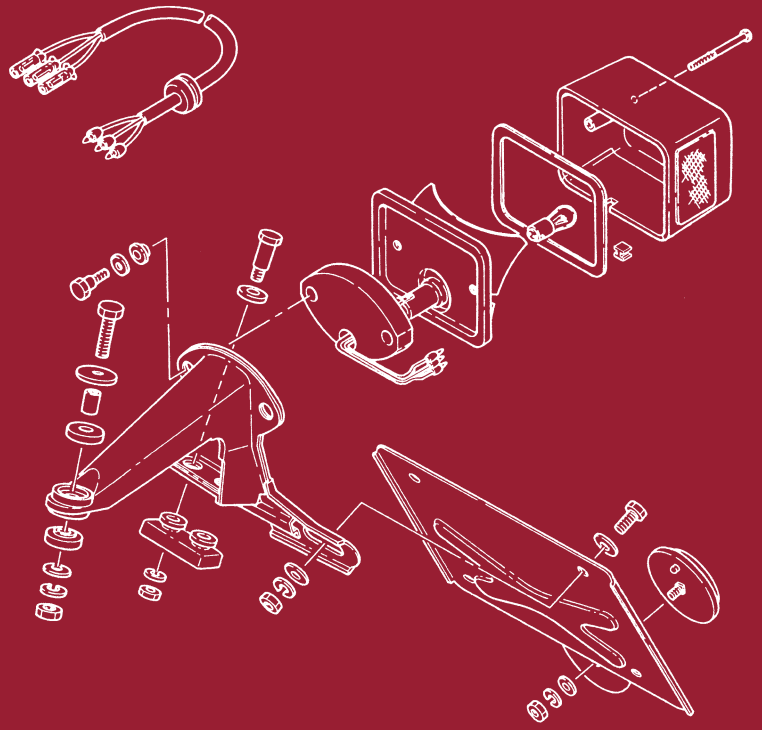
Variante bei Verwendung von LED-Blinkern:

- Für LED-Blinker ist ein lastunabhängiges Blinkrelais nötig – im Replika Kabelbaum Drehzahlmesser Art. 41764LED sind die Sperrdioden bereits eingebracht, linke und rechte Fahrzeugseite blinken damit sicher getrennt voneinander

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kabelbaum Drehzahlmesser für LED-Blinker	41764LED



RÜCKLICHT





RÜCKLICHT

• Rücklicht Komplett-Einheit ohne Halter

Modell	Art.-Nr.
XT500 eckig	29204RP
XT500 rund mit roten Reflektoren seitlich	50734



29204RP



50734

RÜCKLICHTGLAS

Rücklichtglas einzeln	Art.-Nr.
XT500 eckig	50007
TT500	50507
XT500 rund, mit **GELBEN** Reflektoren seitlich	50510Y
XT500 rund, mit **ROTEN** Reflektoren seitlich	50510

Zubehör

Modell	Bezeichnung	Art.-Nr.
XT500 rund	Schraube Rücklichtglas, M4×55 mm Kreuzschlitz	27032
	Dichtung für rundes XT-Rücklicht	51081
XT500 eckig	Schraube Rücklichtglas, M4×45 mm Kreuzschlitz	27127



50007



50510Y

BEFESTIGUNGS-SET RÜCKLICHTTRÄGER AN KOTFLÜGEL

Ausführung	Art.-Nr.
für Rücklichtträger OHNE Blinkermontage	28904E
für Rücklichtträger MIT Blinkermontage	28904R



28904E



28904R

jeweils plus:



BEFESTIGUNGS-SET RÜCKLICHT AN RÜCKLICHTTRÄGER

Ausführung	Art.-Nr.
Befestigungs-Set **rundes** Rücklicht an Rücklichtträger, 8-teilig	28325R
Befestigungs-Set **eckiges** Rücklicht an Rücklichtträger, 7-teilig (ersetzt bei XT500 das nicht mehr lieferbare 14 mm dicke Gummi)	28325E



28325R



28325E

jeweils plus:



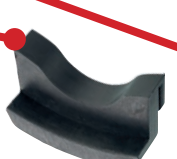
RÜCKLICHT ZUBEHÖR

Bezeichnung	Art.-Nr.
Dämpfer Rücklichthalter passend für Rücklichthalter MIT Blinkerhalter	28572RP
Dämpfer Rücklichthalter passend für Rücklichthalter OHNE Blinkerhalter	10119RP
Gummidämpfer groß, passend für rundes Rücklicht (zwischen Rücklicht und Rücklichtträger, war bei Yamaha nur mit Rücklicht verfügbar)	28671
Gummidämpfer klein, passend für rundes Rücklicht (zw. Rücklicht und Rücklichtträger)	28652RP
Gummidämpfer rund (z. B. Rücklicht)	29331
Bolzen zwischen eckigem Rücklicht und Rücklichtträger	21331
Bolzen zwischen rundem Rücklicht und Rücklichtträger	29334
U-Scheibe verchromt, geschüsselt, für Bolzen Art. 21331/29334	27867





28572RP



28652RP



28671

Alle Artikel zum Thema »Rücklicht XT500« im KEDO Webshop





RÜCKLICHTGITTER »XCOUNTRY«

- Abgestimmtes Design zum »XCountry« Lampenschutzgitter für das Rücklicht!
- Passt sowohl für das originale, runde Rücklicht als auch für unser Replika-Rücklicht (mit seitlichen Reflektoren am Glas)
- Sehr elegant und dezent und sehr sauber geschweißt. Schwarz beschichtet
- Für alle XT500 bis Baujahr 1985 bzw. mit rundem Rücklicht in Originalform passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Rücklichtgitter »XCountry«	40798

<u>Ergänzend bzw. für XT500 mit ECKIGEM Rücklicht passend:</u>

Bezeichnung	Art.-Nr.
Rücklichtgitter »XCountry« für XT500 mit ECKIGEM Rücklicht	40799

Für das runde Rücklicht



Für das eckige Rücklicht



HECK-KABELBAUM

- 3-polig für Rücklicht (bei rahmenfester Blinkermontage) bzw. 5-polig für Rücklicht-Konsolen mit Blinkern

Bezeichnung	Art.-Nr.
Anschlusskabel Rücklicht 3-polig	29291
Anschlusskabel Rücklicht/Blinker 5-pol.	29068



HD-KONTAKTTRÄGER FÜR TT-RÜCKLICHTER



- Stabiler Kontaktträger aus verstärktem Kunststoff; ersetzt defekte Kontaktträger aus Hartpappe, passend für TT-Rücklichter Art. 50044, 50499, 50506, 50590

Bezeichnung	Art.-Nr.
HD-Kontaktträger für TT-Rücklichter	50586

REPLIKA-RÜCKLICHT MIT LAPPEN

- Replika des in Frankreich üblichen Brems-/ Rücklichtes
- Mit Spritzschutzlappen, auf den damals zuweilen das Kennzeichen kurzerhand einfach aufgepinselt wurde
- Rücklichtglas e-geprüft

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Rücklicht mit Lappen	50499



ENDURO-RÜCKLICHT »GS«

- Brems- und Rücklicht, klassische Form aus den 1980er Jahren, optisch für TT500 und XT500 passend
- e-geprüft, Lieferung komplett inklusive 12V-Leuchtmittel

Bezeichnung	Art.-Nr.
Enduro-Rücklicht »GS«	50590



TT-STYLE RÜCKLICHT-ADAPTER

- Passend für den originalen XT-Rücklichtträger und das GS-Rücklicht Art. 50590 – andere TT-Replika-Rücklichter eignen sich nicht für den Umbau
- Lieferung inklusive Kleinteile jedoch OHNE Rücklicht und OHNE XT-Rücklichtträger

Bezeichnung	Art.-Nr.
TT-Style Rücklicht-Adapter	50504



Montagebeispiele



Lieferung ohne Rücklicht, Blinker und Rücklichtträger

KENNZEICHENTRÄGER »MINI«

- Klein und elegant, für XT500 mit originalem Kotflügel passend (Rücklicht Art. 50506 empfohlen)
- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet
- Im Lieferumfang ist ein spezielles Kegelspannsystem mit Kugelscheiben und Kegelpfannen enthalten, das die optimale Befestigung an der gewölbten Form des originalen Heckkotflügels ermöglicht. Ausgelegt für die aktuellen Kennzeichenmaße 18×20 cm bis 22×20 cm
- Benötigt Strebe Art. 50095 und Kennzeichenunterlage Art. 50096 oder Art. 50097

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kennzeichenträger »Mini«	50089



Abb. zeigt Art. 50089, 50095, 50097 und 50506

TT500 REPLIKA-RÜCKLICHT

- Brems- und Rücklicht, in Verbindung mit dem Mini-Kennzeichenhalter auch für XT500 passend
- Rücklichtglas e-geprüft

Bezeichnung	Art.-Nr.
TT500 Replika-Rücklicht	50506



KENNZEICHENSTREBE FÜR KENNZEICHENTRÄGER »MINI«

- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet, inklusive Montagematerial, passend für Mini-Kennzeichenhalter Art. 50089

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kennzeichenstrebe	50095



NUMMERNSCHILDUNTERLAGE FÜR KENNZEICHENTRÄGER »MINI«

- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet
- Mit Langlöchern für individuelle Kennzeichenmontage und Montagematerial (Halter für Euro-Kennzeichen) oder Senkkopf-Befestigung am Fahrzeug und Blindnieten (Halter für französische Kennzeichen)

Für Euro-Kennzeichen 18×20 cm bis 22×20 cm	Art.-Nr.
Mit **RUNDEM,** e-geprüftem Reflektor	50096
Mit **ECKIGEM,** e-geprüftem Reflektor	50097

Für franz. Kennzeichen 21×13 cm	Art.-Nr.
Mit rundem, e-geprüftem Reflektor	50182
Ohne Reflektor, eckiger Reflektor optional	50178
Reflektor- & -halter eckig für Art. 50178	50181



REPLIKA-NUMMERNSCHILD-UNTERLAGE

- Das originale »Kuchenblech« ist zu groß für das aktuelle Euro-Kennzeichen, deshalb bieten wir nun eine formschöne Alternative an
- Ausgelegt auf die aktuellen Maße 18×20 cm bis 22×20 cm (sogen. Euro-Kennzeichen)
- Die originale Strebe und der originale Reflektorhalter können weiterverwendet werden – fehlen diese Teile, bieten wir die Strebe Art. 50053RP und den Reflektorhalter Art. 50087 als Replika an (siehe übernächste Spalte)
- Aluminium schwarz kunststoffbeschichtet

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Nummernschildunterlage Euro	50088



STREBE KENNZEICHEN-ABSTÜTZUNG

- Form wie Original. Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet, inklusive Schraube
- Passend für die große originale Nummernschild-Unterlage der XT500 Modelle DE, DK, CH und die kleine KEDO Nummernschildunterlage Art. 50088

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Strebe Kennzeichen-Abstützung	50053RP



REFLEKTORHALTER

- Form wie Original. Passend für unsere Nummernschildunterlage Art. 50088 sowie die große originale der XT500 Modelle DE, DK, CH, S
- Edelstahl schwarz kunststoffbeschichtet

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Reflektorhalter	50087



REFLEKTOR

- Schwarzes Gehäuse, M5-Bolzen rückseitig
- Durchmesser: Reflektor 55 mm, Gesamt 59 mm
- Passend für Reflektorhalter Art. 50087

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Reflektor, e-geprüft	50062



TT KENNZEICHENHALTER UND ZUBEHÖR

- Schluss mit Bastellösungen! Als reines Offroad-Motorrad konzipiert, hat Yamaha nie einen Halter für die Kennzeichenbefestigung angeboten. Edelstahl, inklusive Montagematerial; für Euro-Kennzeichen empfehlen wir die Verwendung der Kennzeichenunterlage Art. 50149
- Passend für alle TT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
TT500 Kennzeichenhalter	23470

Zubehör:

Blinkerhalter Basis-Set, benötigt spezifische Blinker-Adapter

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinkerhalter Basis-Set	63003

Blinker-Adapter für XT-Blinker Art. 42000

- Benötigt Blinkerhalter Art. 63003 und Kennzeichenhalter Art. 23470
- Edelstahl schwarz beschichtet, 1 Paar

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinker-Adapter für XT-Blinker Art. 42000	63004

Blinker-Adapter für Mini-Blinker (8 mm-Bolzen), z. B. Art. 41604, 41684 oder 41685

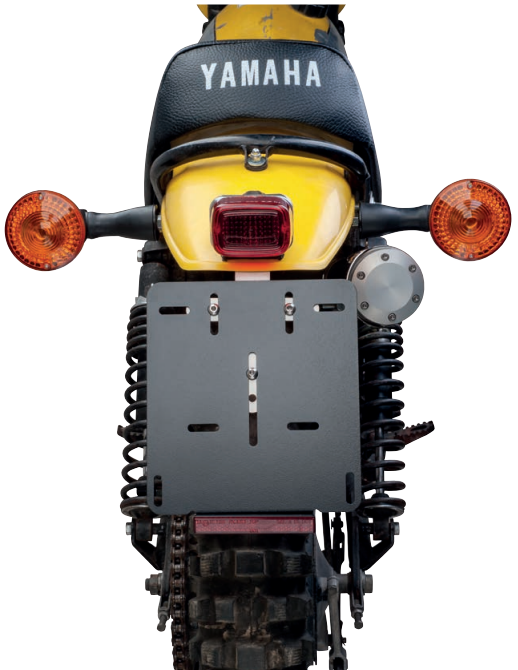
- Benötigt Blinkerhalter Art. 63003 und Kennzeichenhalter Art. 23470
- Edelstahl schwarz beschichtet, 1 Paar

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinker-Adapter für Mini-Blinker	63005

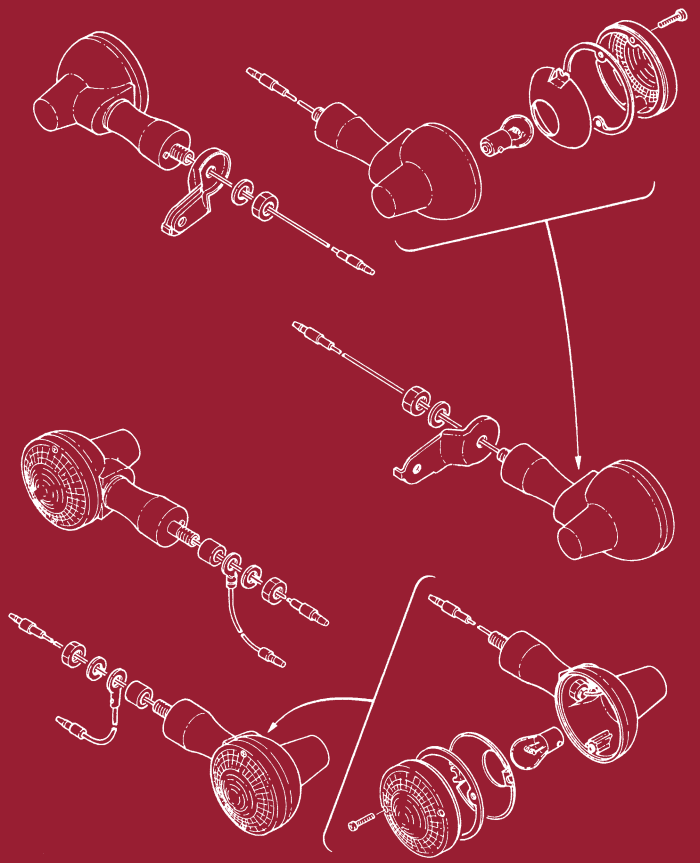
Montagebeispiele – Lieferung ohne Kotflügel und Rücklicht







BLINKER



REPLIKA BLINKER

- Form und Ausführung ähnlich Original; sämtliche Blinker e-geprüft
- Lieferung teilweise mit Leuchtmittel, ggf. Artikel 41003 (6 V) oder 41004 (12 V) mitbestellen

Modell	Bemerkung	Verw.	Art.-Nr.
XT500 '76	verchromt	vorn & hinten	42001
XT500 alle	Gewindelänge 28 mm; preisgünstiges Zubehör, weicher Gummiarm	vorn & hinten	42000
	Gewindelänge 28 mm; Qualitäts-Tipp; Gummiqualität analog Original	vorn	42000F
	Gewindelänge 15 mm; Qualitäts-Tipp; Gummiqualität analog Original	hinten	42000R
XT500 Frankreich	Blinkerarm 65 mm, eckiges Gehäuse	vo. li. & hi. re. vo. re. & hi. li.	40044 40043
XT500 US '80-'81	inklusive Lenkerschelle (wird kombiniert mit Art. 42000R hinten)	Lenkerblinker	40372



BLINKERGLÄSER

- Form und Aussehen annähernd wie Original
- Alle Gläser sind e-geprüft

Modell	Position	Art.-Nr.
runde Blinker	links & rechts	41020
für TT600-Blinker	links & rechts	27776
eckige Blinker (F)	vorne rechts/ hinten links	40110
	vorne links/ hinten rechts	40125



41020



27776



40110



40125

LEUCHTMITTEL

▶ siehe Kapitel »Elektrik« ab Seite 216

GUMMITÜLLE BLINKER

- Replika der originalen Gummitülle, die das Gewinde der hinteren Blinkergewinde abdeckt und dieses somit vor Schmutz und Feuchtigkeit schützt

Bezeichnung	Art.-Nr.
Gummitülle	10049RP



BLINKERGLAS-SCHRAUBEN

Passend für	Art.-Nr.
runde Blinker (Art. 42000, 40372)	28626
eckige Blinker (Art. 40043, 40044)	28889



BLINKERHALTER

- Bei den internationalen XT-Modellen werden die Blinker hinten am Rahmen statt am Rücklicht befestigt
- Verfügbar als Original, Replika und speziell für Sebring-Endtöpfe passend

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinkerhalter re., schwarz lackiert (OEM)	22301
Blinkerhalter li., schwarz lackiert (OEM)	28293
Blinkerhalter links & rechts (alternativ zu Art. 22301/28293), 1 Paar (Replika)	50286
Blinkerhalter links & rechts, passend mit Sebring-Endtopf, 1 Paar	50321



22301/28293



50286



XT500 1976 BLINKERHALTER

- Nachbau der nicht mehr lieferbaren, aufwendig tiefgezogenen Originalteile als Laserbiegeteil mit separater Verdrehsicherung
- Passend für die originale Blinker-Befestigung mit Gummilager

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinkerhalter hinten, 1 Paar	50040RP
Gummilager Blinker hinten, 1 Stück	27825
Metallhülse verchromt, 1 Stück	22372



BLINKERHALTER GABELBRÜCKE

- Geschlitzte Aufnahme ermöglicht eine komfortable Montage der Blinker
- Stabile Konstruktion aus Edelstahl, schwarz beschichtet
- Passend für Mini- und LED-Blinker mit M6- oder M8-Bolzen, Montage an unterer Gabelbrücke

Passend für	Art.-Nr.
XT500 alle	TH-10300



Abbildung zeigt unbeschichteten Blinkerhalter

BLINKERHALTER GABELBRÜCKE

- Sehr kleine, stabile Halter aus Edelstahl, mit denen die Blinker direkt an der oberen Gabelbrücke montiert werden; für XT500'80-

Passend für	Art.-Nr.
Mini-Blinker mit M10-Bolzen	50038



MASSEKABEL BLINKER

- Für maximale Helligkeit die originalen Blinker immer mit einem Massekabel versehen (minimierter Spannungsabfall)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Massekabel 10 mm-Öse, 22 cm	22733
Massekabel 10 mm-Öse, 61 cm	22324



BLINKERHALTER »MINI« HINTEN

- Sehr kleine, stabile Halter aus schwarz beschichtetem Edelstahl für Mini- und LED-Blinker mit M6-/M8-Gewinde
- Geschlitzte Aufnahme

Passend für	Art.-Nr.
XT500 mit originalem bzw. Replika-Kotflügel (nicht passend für TT-Umbau)	50184



BLINKERHALTER »MINI« HINTEN

- Verlängerte Version von Art. 50184; wird z. B. benötigt, wenn das SW-Motech SLC Gepäcksystem montiert ist. Lässt dem Blinker genügend Abstand zur Gepäcktasche o. ä.
- Passend für Mini- & LED-Blinker mit M6/M8-Gewinde; Edelstahl schwarz beschichtet, 1 Paar

Passend für	Art.-Nr.
XT500 mit originalem bzw. Replika-Kotflügel (nicht für TT-Heckumbau)	50310



BLINKER BELGARDA-STYLE

- Dieses Blinkerdesign wurde Mitte der 90er-Jahre an der TT600 Belgarda verbaut
- Mit einer Glasfläche von 63×46 mm sind sie etwas kleiner als die Originalblinker, ohne an der XT verloren zu wirken
- Mit M8-Gewinde, aber ohne die Verdrehsicherung der originalen Belgarda-Blinker, daher gut an XT500 montierbar

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinker für vorn/rechts bzw. hinten/links	40698
Blinker für vorn/links bzw. hinten/rechts	40715



TT-STYLE BLINKER- UND BLINKERHALTER

- Halter aus schwarz beschichtetem Edelstahl
- TT-Replika-Blinker mit e-geprüften Gläsern, jedoch ohne Leuchtmittel BA15S, siehe Art. 40061 (12V) oder Art. 40063 (6V)
- In Kombination mit dem Reservekanisterhalter oder einem SLC-Seitentaschenhalter bitte für die hinteren Blinker Ausführung Art. 50302 wählen

TT-Blinkerhalter, passend für Blinker Art. 42019/42020; 1 Paar

Bezeichnung	Modell	Art.-Nr.
vorn – für die Montage am Lampenhalter	XT500	50175
vorn – für die Montage an der unteren Gabelbrücke	TT500, XT500	50196
vorn – für die Montage an den Lenker-Armaturen	TT500, XT500	50107
hinten – für die Montage am Heckrahmen	XT500	50176
hinten – versetzt die Blinker nach hinten unter den Kotflügel	XT500	50302

TT-Replika-Blinker ohne Leuchtmittel, 1 Stück

Bezeichnung	Art.-Nr.
vorne rechts und hinten links anbaubar	42019
vorne links und hinten rechts anbaubar	42020



50175


50196



50176



50302


50107

OCHSENAUGEN LENKERENDEN-BLINKER

- Vollenden formschön jede Art von Umbau
- Massive, schwere Ausführung, wahlweise mit verchromtem oder schwarzem Gehäuse
- e-geprüfte Gläser, zugelassen als Blinker vorn
- Für alle Stahl- und Alulenker passend, Lieferung als 2er-Set komplett

Ausführung	Art.-Nr.
verchromtes Gehäuse, 2er Set inklusive 12 V-Leuchtmittel	41316
mattschwarzes Gehäuse, 2er Set inklusive 12 V-Leuchtmittel	41315
mattschwarzes Gehäuse, getönte Gläser, 2er Set inklusive 12 V-Leuchtmittel	41315B
Ersatzgläser gelb, 2er Set für einen Blinker, e-zugelassen	41254
Ersatzgläser getönt, 2er Set für einen Blinker, e-zugelassen	41223



DAYTONA LED-BLINKER »D-LIGHT SOL«

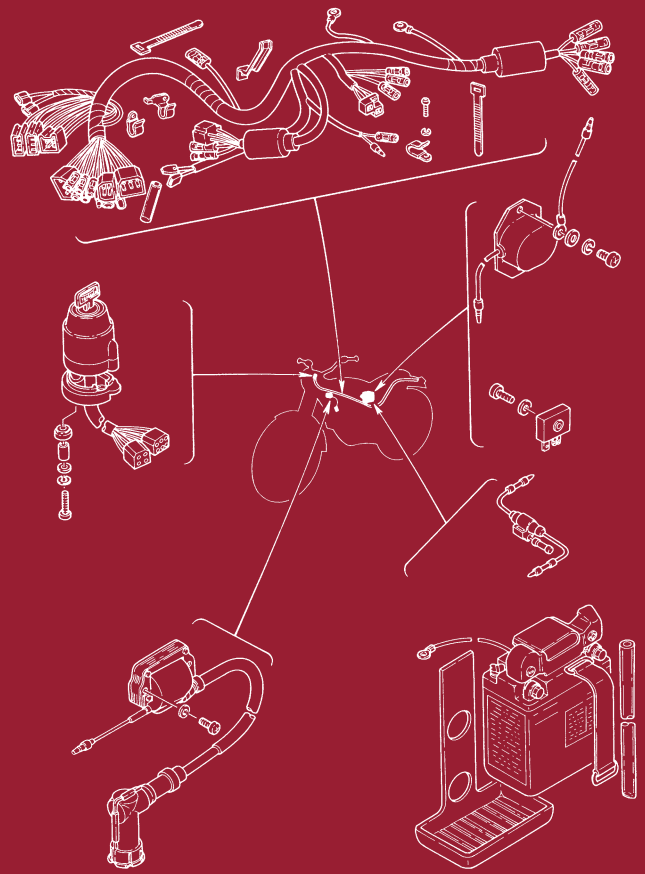
- Ein moderner Blinker, der sich harmonisch in die XT-Optik integriert
- Wahlweise mit klassischem orangefarbenem Glas oder modernes rauchgraues Glas
- Hochwertiges Aluminiumgehäuse, Oberfläche schwarz matt beschichtet
- Vibrationsdämpfung und Schutzschalter gegen Überspannung integriert
- Abmessung circa (L × B × H): 72 × 25 × 30 mm, M8-Gewinde
- e-geprüft für vorn und hinten

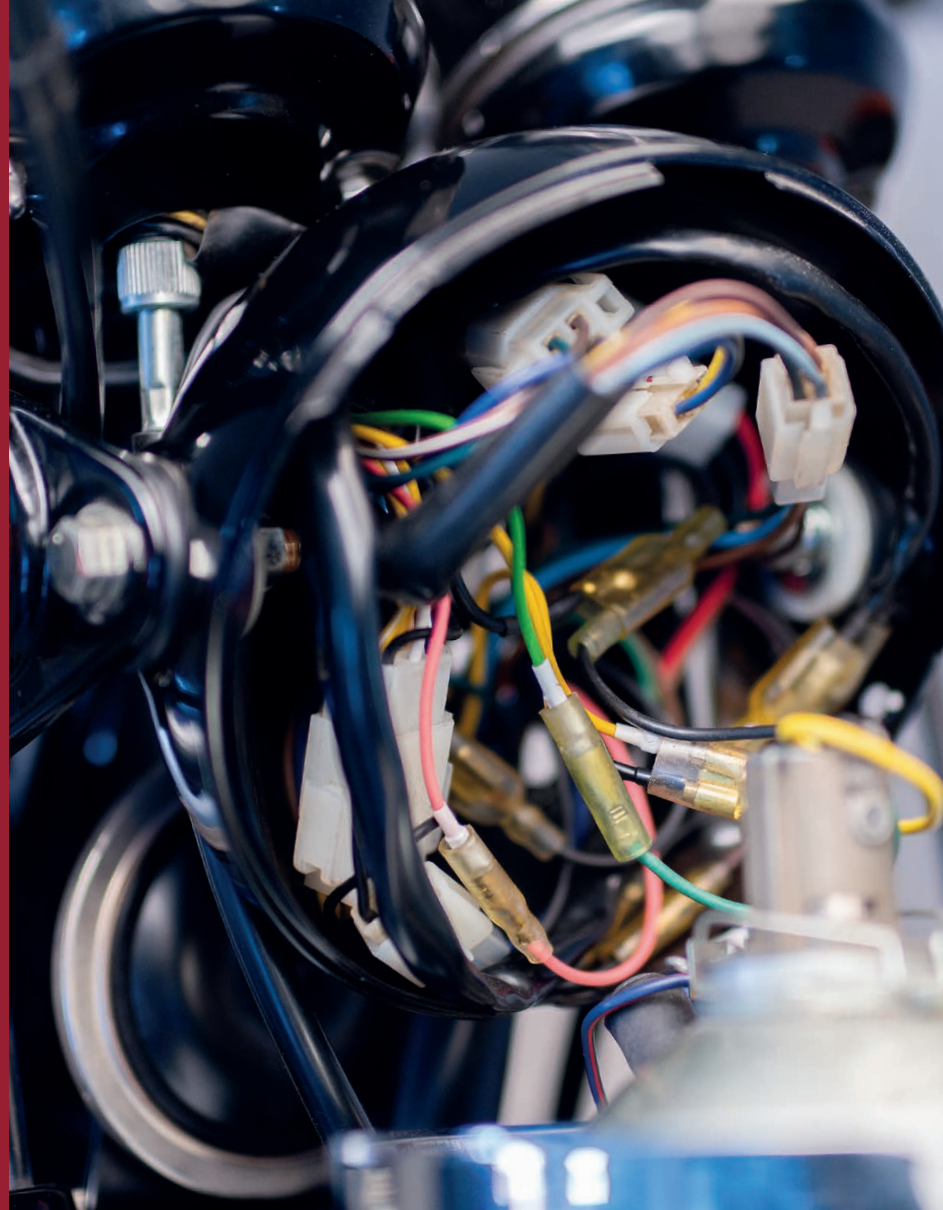
Ausführung	Glasfarbe	Art.-Nr.
LED-Blinker	orange	41582
LED-Blinker	rauchgrau	41582C





ELEKTRIK





12V PLUGIN-UMBAU

- Ein unkomplizierter Plug-and-Play-Umbau
- Keine Änderung am Kabelbaum nötig
- Ersetzt den originalen Gleichrichter und Regler
- Der Regler-Kabelbaum legt mit seinen doppelten Masseanschluss-Ösen besonderen Wert auf eine gute Masseverbindung (Anschluss an Batterie und zentralem Massepunkt)
- 12V-Leuchtmittel, Batterie, Hupe und Blinkrelais sind NICHT im Lieferumfang enthalten, bei Bedarf bitte Art. 50550 oder 50551 mitbestellen
- Passend für alle XT500 mit serienmäßiger 6V-Elektrik (bis Baujahr 1985)

Modell	Art.-Nr.
12V Plugin-Regler	50544



EINFACH auf 12V umrüsten

ADD-ON BASIC 12V-SET

- Wird bei der erstmaligen Umrüstung auf 12V benötigt und enthält ALLE 12V Leuchtmittel, Batterie, Blinkrelais und Hupe
- Ideale Ergänzung zum 12V-Regler Art. 50544
- Der originale Scheinwerfer-Einsatz wird übernommen, wir liefern dafür ein 12V Halogen-Leuchtmittel mit BA20D-Sockel mit
- Wir empfehlen die Set-Variante mit SLA-Batterie, da diese nach der YUASA-Nassbatterie am unempfindlichsten gegen Überspannung ist
- Passend für alle XT500

Batterie	Art.-Nr.
AGM geschlossen	50550
SLA geschlossen	50550-S
YUASA trocken, exkl. Säure	50550-Y
ohne Batterie	50550-NB

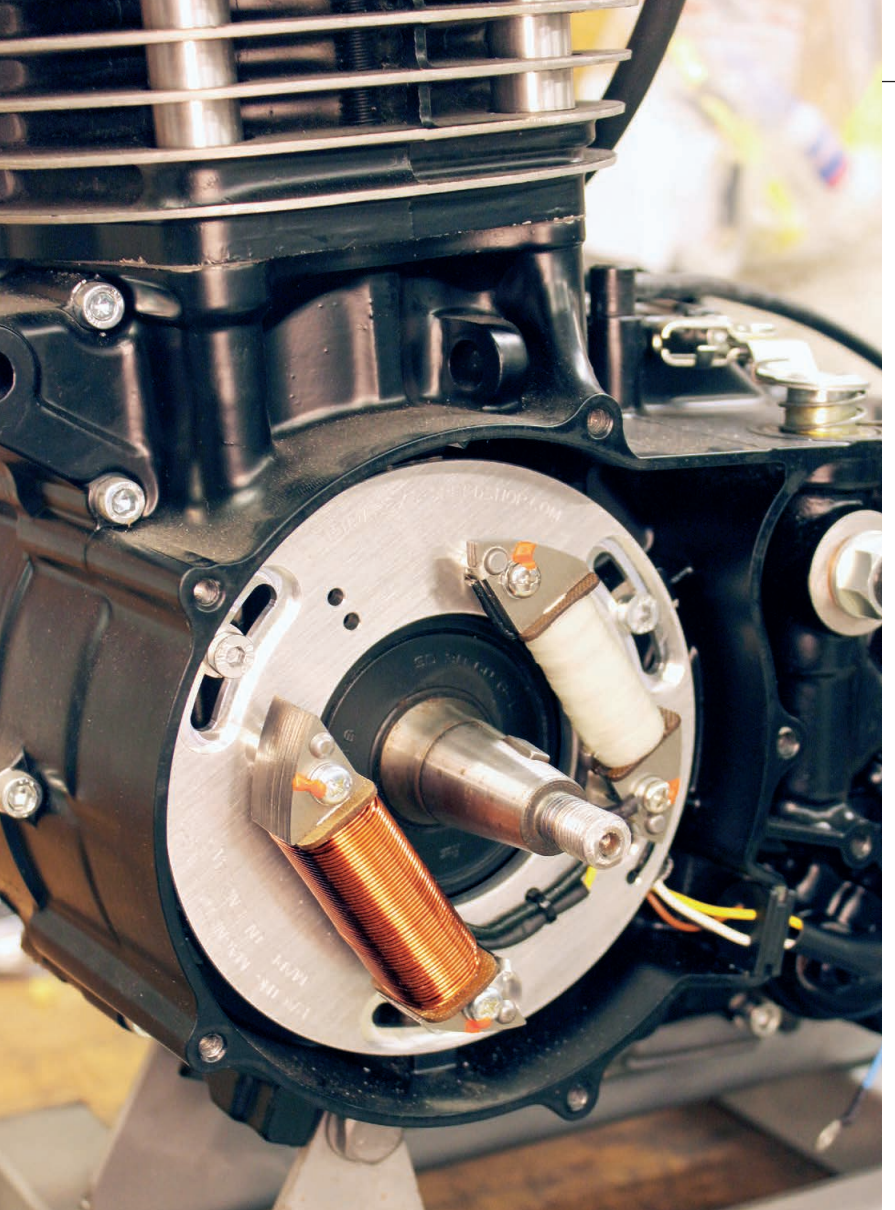


ADD-ON BASIC+H4 12V-SET

- Das große Rundum-Sorglos-Paket – enthält wirklich ALLE Leuchtmittel und Verbraucher, die bei der erstmaligen Umrüstung auf 12V sinnvoll und notwendig sind, inklusive einem H4-Lampeneinsatz
- Die ideale Ergänzung zum 12V-Regler Art. 50544 mit maximaler Lichtausbeute
- Für alle XT500 mit Original-Scheinwerfergehäuse (Kunststoffgehäuse und Metallgehäuse)
- Auch hier empfehlen wir die Variante mit SLA-Batterie

Batterie	Art.-Nr.
AGM geschlossen	50551
SLA geschlossen	50551-S
YUASA trocken, exkl. Säure	50551-Y
ohne Batterie	50551-NB





PME CDI-ZÜNDUNG & 12V ELEKTRIK-UMBAU

- KEDO-Edition der genialen PME CDI-Zündanlage – ermöglicht den einfachen Umbau auf eine absolut wartungsfreie, kontaktlose CDI-Zündung mit 12V-Elektrik. Einfache Montage! Verbesserte Version mit einstellbarem Basis-Zündzeitpunkt, sodass das mehrmalige Abnehmen des Polrades zwecks Justage der Statorplatte entfällt

In vier verschiedenen Varianten lieferbar:

1) CDI-Zündung mit 12 V-Lichtanlage: Lieferung komplett inklusive Zündstrom- und leistungsstarker 90 W-Lichtstromspule, CDI-Einheit, Zündspule und Gleichrichter/Regler. Achtung: Sie benötigen ggf. zusätzlich sämtliche 12 V-Leuchtmittel, 12 V-Hupe, 12 V-Blinkerrelais, 12 V-Batterie usw.; Kits siehe Seite 217

2) CDI-Zündung ohne Lichtanlage: Lieferung inklusive Zündstromspule, CDI-Einheit und Zündspule.

Nur CDI-Zündung OHNE Licht Art. 50556
und 50595 (Abb. ähnlich)



3) CDI-Zündung ohne Lichtanlage in Performance-Ausführung: Lieferung inklusive Doppel-Zündstromspule für optimale Zündenergie und Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, CDI-Einheit und Zündspule. Die Zündkurve ist auch für die Verwendung von hochverdichtenden Kolben ausgelegt.

4) CDI-Zündung mit 12 V-Gleichspannungs-Lichtanlage: wie Variante 1, jedoch mit abweichender Lichtstromspule/Regler; ermöglicht die Verwendung unserer LED-Scheinwerfer. Kabelbaum-Änderung erforderlich; Anleitung liegt bei.

PME CDI-Zündung Variante 2 (Art. 50595) und Variante 3 (Art. 50556) sind ohne vorgerüstete Lichtstromspule für Renn- und Geländeeinsätze geeignet. Sie können für den Straßenbetrieb wie folgt zusätzlich mit einer Lichtstromspule ausgerüstet werden:

a) mit der eigenen vorhandenen originalen Lichtstromspule (6 oder 12 Volt)

b) mit der XT500 Power-Lichtstromspule Art. 41078 (12V/90W)

c) mit dem DC-Only Umbau Art. 50767 für LED Scheinwerfer

Für alle TT500 und XT500-'85, es wird jeweils das originale Polrad übernommen

- Erforderliches Spezialwerkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten): Polradabzieher (z. B. Art. 20045) und Zündzeitpunkt-Einstellpistole

Bezeichnung	Art.-Nr.
CDI-Zündung OHNE Lichtstromspule	50595
Performance: CDI-Zündung OHNE Lichtstromspule; mit zwei Zündstromspulen für maximale Motorleistung	50556
CDI-Zündung MIT 90W-Lichtstromspule – der Klassiker	50555
CDI-Zündung MIT Licht; komplette Fahrzeugelektrik hat Gleichspannung (für LED-Scheinwerfer) ❶	50667
Befestigungs-Set für Lichtstromspule auf PME-Stator, ggf. benötigt für Art. 50556 und 50595	50594

❶ ***XT500 NUR in Verbindung mit LED-Frontscheinwerfer (z.B. LED-Einsatz Art. 50768), für originale Unterbrecher-Zündung oder CDI-Umbau geeignet***

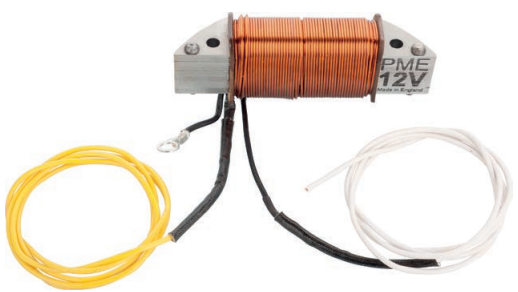




POWER-LICHTSTROMSPULE 90W

- Als Upgrade für XT500 bis 1985, die bereits mit unserem 12V PlugIn-Regler Art. 50544 auf 12V-Elektrik umgerüstet worden sind
- Ermöglicht Laden der Batterie bereits ab 1.500 U/min

Bezeichnung	Art.-Nr.
Power-Lichtstromspule	41078



12V-UMBAU »DC ONLY«

- Die Erweiterung, wenn bereits ein PME-Kit (Art. 50595, 50556 oder 50555) verbaut wurde und die XT jetzt auf LED-Frontscheinwerfer umgerüstet werden soll
- Funktioniert mit unseren LED-Scheinwerfereinsätzen – die Funktion mit anderen LED-Leuchtmitteln kann nicht garantiert werden, da diese oft zu viel Leistung abfordern
- Auch für Kontakt-Zündung geeignet
- Lieferung inklusive speziell gewickelter Lichtstromspule und 12V Gleichrichter/Regler
- Soll zusätzlich auf CDI-Zündung umgerüstet werden, dann gleich das komplette DC-Lichtmaschinen-Set Art. 50667 wählen

Bezeichnung	Art.-Nr.
12V-Umbau »DC only« – Kabelbaum-Änderung erforderlich, Anleitung liegt bei	50767



SPANNUNGSREGLER & GLEICHRICHTER

- Original-Ersatzteil ❶ bzw. Replika
- Ohne Änderungen am Kabelbaum passend

Modell	Ersatzteil	Art.-Nr.
XT500-'85	Spannungsregler 6V	41051
	Gleichrichter 6V ❶	41024
	Replika-Gleichrichter 6V	41188
XT500'86-	Komplette Regler-/Gleichrichter-Einheit für XT mit serienmäßigen 12V	41025RP







Katalog Update-Service

Exklusive Infos zu neuen Teilen, Technik-Tipps und Katalog-Updates. QR-Code scannen und anmelden oder: www.kedo.de/s/xt-newsletter

POWERDYNAMO LICHTMASCHINE

- 12V-Komplettumbau inklusive Polrad mit Spitzenleistung bis zu 120 W
- Sehr stabile Zündung mit Hochenergiefunken! Der Motor hängt spürbar besser am Gas dank leichterem Polrad mit nur 1,45 kg (Motor springt weiterhin gut an)
- Kontaktlose elektronische Zündung mit eigener Stromversorgung; kein Verschleiß an Unterbrecher und Fliehkraftregler mehr, da diese nicht mehr benötigt werden
- Lieferung einbaufertig komplett samt Grundplatte, 12V-Stator, Rotor, Gleichrichter, Zündspule, Montagematerial, Anbauanleitung und speziellem Polradabzieher

Modell	Art.-Nr.
TT500 & XT500 alle	31348
TT500 & XT500 mit Doppelzündung	31349

31348



Benötigte 12V-Verbraucher:

Passende Leuchtmittel, Batterie, Hupe usw. siehe unsere kompletten AddOn-Kits auf Seite 217

Spezialwerkzeuge:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ersatz-Polradabzieher M27 × 1.25 für unsere PowerDynamo-Kits	20104
Polradgegenhalter für Powerdynamo Art. 31348 und 31349, Edelstahl, gummierter Griff	31311

Sinnvolle Ergänzung:

Von uns entwickeltes XT-Montagezubehör

Modell	Art.-Nr.
Befestigungs-Set für Powerdynamo-Zündspule, -Gleichrichter/Regler und -Steuereinheit (CDI), komplett mit Kleinteilen	31259



VERSCHLUSS-STOPFEN UNTERBRECHERKONTAKT-WELLE

- Beim Umbau auf eine kontaktlose CDI-Zündung kann die komplette Unterbrechereinheit inklusive Welle demontiert werden
- Dieser Verschluss-Stopfen ersetzt den Wellendichtring Art. 27328
- Passend für TT500, XT500 umgebaut auf CDI-Zündung; siehe Powerdynamo (Art. 31348, 31349) oder PME (Art. 50555, 50556, 50667, 50595)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Verschluss-Stopfen Unterbrecherkontakt-Welle	51078



UNSERE SZENE-WEBSITE

Technikwissen, Portraits, News und Eventberichte

moto.kedo.de

NGK ZÜNDKERZENSTECKER

• Wasserdicht und funkentstört (5 kOhm)

Modell	Art.-Nr.
XT500	**40010**



ZÜNDKERZENSTECKER ORIGINAL-REPLIKA

• 90° gewinkelt, Metallabschirmung, entstört

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	**40219**



NGK ZÜNDKERZEN

• Bewährte Erstausrüstungs-Qualität, Anzugsdrehmoment laut Yamaha 15–20 Nm

Kerzen-Typ	Info	Art.-Nr.
BP7ES	Standardkerze	**40007**
BPR7ES entstört	Standard entstört	**27200**
BP8ES	kältere Kerze ❶	**33032**

NGK IRIDIUM-ZÜNDKERZEN

• Stadtverkehr kann herkömmliche Zündkerzen verrußen lassen, die extrem dünne Iridium-Mittelelektrode beugt diesem Problem vor, da sie für eine optimale Verbrennung erheblich weniger Zündspannung benötigt

Kerzen-Typ	Modell	Art.-Nr.
BPR7EIX	Standard entstört	**40496**
BPR8EIX	kältere Kerze ❶	**40559**

❶ ***Bei besonders hochdrehenden Motoren, bei Fahrten in wärmeren Gegenden und im Hochsommer kann es sinnvoll sein, eine kältere Kerze zu verwenden. Beispiel: Standard BP7ES, kältere Kerze = BP8ES***



ZÜNDSPULE

• Hochwertige Ausführung mit extra langem Zündkabel
• Einen neuen Zündkerzenstecker gleich mitbestellen!

Modell	Art.-Nr.
XT500 alle (mit 6 V und 12 V)	**30100**



Der Elektrodenabstand der Zündkerze sollte laut Yamaha Service-Manual auf 0,7–0,8 mm eingestellt werden. Mit unserem Fühlerlehren-Set Art. 40134 kann der Abstand kontrolliert werden.


6N6-3B-1
6V 6Ah(10HR)
6.3Ah(20HR)
PP
PP

YUASA NASS-BATTERIEN

- Erstausrüstungs-Qualität von YUASA als klassische Blei-Säure-Batterie
- Trocken vorgeladen, Batteriesäure auffüllen, 30 Minuten stehen lassen – fertig
- Lieferung OHNE Batteriesäure, diese darf seit dem 01.02.2021 nicht mehr in separaten Gebinden an Privatpersonen verkauft werden
- Werkstätten dürfen Ihnen weiterhin Batterien mit der notwendigen Schwefelsäure auffüllen
- Bitte VOR der Bestellung prüfen, ob es bei Ihnen vor Ort ein Angebot zum Batterieauffüllen gibt

Modell	Art.-Nr.
XT500 mit 6 V-Elektrik	**41473**
XT500 mit 12 V-Elektrik	**41468**

SLA-BATTERIEN

- In Bezug auf Technik und Leistung sind SLA-Batterien die Nachfolger der Blei-Säure-Batterien
- Ohne flüssige Säure, somit 100 % wartungsfrei und ohne korrodierende Dämpfe!
- Auslaufsicher dank SLA-Technologie, auch liegend einbaubar. Werden vorgeladen ausgeliefert – bitte vor dem ersten Einbau einmal aufladen
- Nach den Blei-Säure Batterien sind SLA-Batterien die unempfindlichsten Batterien gegenüber Überspannung und daher erste Wahl für unsere Klassiker mit technisch einfacher (in der Praxis ungenauer) Lade-Elektrik

Modell	Art.-Nr.
XT500 mit 6 V-Elektrik	**41473SLA**
XT500 mit 12 V-Elektrik	**41673SLA**

MOTOBATT AGM-BATTERIEN

- In Bezug auf Technik und Leistung sind AGM-Batterien die Nachfolger der Gel-Batterien
- Bei AGM-Batterien ist die Säure komplett in einem Glasfaservlies gebunden, dadurch ist sie auslaufsicher und vibrationsbeständig
- Sind im Vergleich zu Gel-Batterien unempfindlicher gegen Überspannung und Tiefentladung
- Höhere Lebensdauer als klassische Blei-Säure- und Gel-Batterien. Werden vorgeladen ausgeliefert – bitte vor dem ersten Einbau aufladen!
- 6 V-Version mit Japan-Steckern

Modell	Art.-Nr.
XT500 mit 6 V-Elektrik	**41473AGM**
XT500 mit 12 V-Elektrik (Anschluss mit Japan-Steckern, passende Buchsen werden mitgeliefert)	**41673AGM**





1. Wahl für ältere Fahrzeuge, sofern eine klassische Blei-Säure-Batterie nicht mehr zur Verfügung steht



HINWEIS: Wir sind gesetzlich verpflichtet, beim Verkauf jeder Batterie 7,50 € Pfand zu erheben! Dieses wird gegen Vorlage des Entsorgungsnachweises umgehend erstattet.

ZUBEHÖR BATTERIEEINBAU

Bezeichnung	Art	Art.-Nr.
Spanngurt	OEM	27118
	Replika	27118RP
Batteriewanne	Replika	28118



27118 28118

Alte Batterien können direkt bei uns vor Ort abgegeben werden – bitte NICHT per Post schicken, da Säure auslaufen könnte! Alte Batterien können ebenfalls kostenlos zum Beispiel beim örtlichen Recycling-Hof abgegeben werden. Zu diesem Zweck legen wir der Lieferung eine Bestätigung bei, auf der Sie sich die Abgabe vor Ort bitte quittieren lassen, damit wir Ihnen anschließend das gesetzliche Pfand wieder auszahlen können.

ZÜNDSCHLOSS

- Lieferung jeweils samt zweier Schlüssel, mit passenden Systemsteckern für den Fahrzeugkabelbaum

Modell	Art.-Nr.
XT500'76	30099
XT500-'85	40015RP
XT500'86-	40016RP



40015RP



40016RP

ZUBEHÖR ZÜNDSCHLOSS

Bezeichnung	Art.-Nr.
Befestigungs-Set komplett, 11-teilig	41371
Zündschloss-Beschriftung ON/OFF	41775
Zündschloss-Beschriftung 3 Pos.	41774
Zündschloss-Beschriftung 4 Pos.	41776



41775 41774 41776



41371



ERSATZSCHLÜSSEL

- Anfertigung nach Schlüsselnummer, auch für Tankdeckel und Helmschloss möglich

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ersatzschlüssel, 1 Paar	SCHLUESSEL
Schlüssel-Überzieher	22005



22005


SCHLUESSEL

LEERLAUFSCHALTER

Bezeichnung	Art.-Nr.
HeavyDuty Leerlaufschalter, inklusive Dichtung und Klemmung für originale Kontaktzunge/-öse	90007HD
OEM-Leerlaufschalter, ohne Dichtung	90007
Dichtung Leerlaufschalter	94011

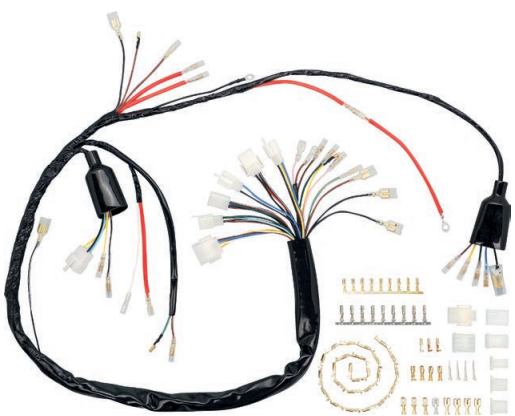
90007HD



REPLIKA KABELBAUM

- Wie Original; wo (ausnahmsweise) ein Systemstecker gegen Einzelkontakte ausgetauscht werden muss, legen wir alle benötigten Kleinteile bei (Stecker, Buchsen, Tüllen)
- Beinhaltet auch **sämtliche Gegenstecker**

Modell	Art.-Nr.
XT500-'77	40076-18
XT500'79-'85	40078-18



KEDO Youtube-Channel: So funktioniert der Leerlaufschalter elektrisch und mechanisch

HECK-KABELBAUM

- Der Fahrzeugkabelbaum der XT500 endet hinten auf dem Kotflügel; dieser Heck-Kabelbaum sorgt für den Anschluss von Rücklicht und ggf. den Blinkern
- 3-polige Ausführung für den Rücklicht-Anschluss bei rahmenfester Blinkermontage bzw. 5-polig für Rücklicht-Konsolen mit Blinkern (in Deutschland serienmäßig bis Baujahr 1985)
- Die 5-polige Ausführung ist abweichend vom Original mit einer 3-fach Japan-Buchse für den platzsparenden Masseanschluss von Rücklicht und Blinkern ausgestattet

Bezeichnung	Art.-Nr.
Anschlusskabel Rücklicht 3-polig	29291
Anschlusskabel Rücklicht/Blinker 5-polig	29068

29291



29068



KABELDURCHFÜHRUNG

- Führt den Heck-Kabelbaum spiel- und scheuerfrei durch den Metall-Kotflügel
- Bei der Montage von Art. 29291 (XT500) nicht vergessen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kabeldurchführung Heck-Kabelbaum	10074



TT LICHTKABELBAUM

- Die TT500 wurde zuerst ohne, ab Modelljahr 1979 optional mit Minimal-Elektrik angeboten
- Replik des Original-Ersatzteils, hilft beim Anschluss eines Scheinwerfers

Bezeichnung	Art.-Nr.
TT Lichtkabelbaum	41016



SYSTEM-STECKER YAMAHA

- Werden überall am Fahrzeug verwendet
- Stecker und Buchse sind verpolungssicher
- Typ 110 mit 2,8 mm Kontaktbreite, Typ 250 mit 6,3 mm Kontaktbreite

bis 1,5 mm² Art.-Nr.	bis 2,5 mm² Art.-Nr.
 **3er-Steckergehäuse Typ 110** Art.-Nr. 28525	 **3er-Steckergehäuse Typ 250** Art.-Nr. 28530
 **4er-Steckergehäuse Typ 110** Art.-Nr. 28520	 **4er-Steckergehäuse Typ 250** Art.-Nr. 28529
 **Flach-Stecker Typ 110** Art.-Nr. 28538	 **Flach-Stecker Typ 250** Art.-Nr. 28540
 **Flach-Buchse Typ 110** Art.-Nr. 28539	 **Flach-Buchse Typ 250** Art.-Nr. 40164

Komplett-Set inklusive passender Anzahl Kontakte und Gehäuse mit Rastnase:

bis 1,5 mm² Art.-Nr.	bis 2,5 mm² Art.-Nr.
 **3er-Stecker-Buchsen-Set Typ 110** Art.-Nr. 41525-3	– – –
 **4er-Stecker-Buchsen-Set Typ 110** Art.-Nr. 41525-4	 **4er-Stecker-Buchsen-Set Typ 250** Art.-Nr. 41552-4

SYSTEM-STECKER-SET YAMAHA MIT RUNDKONTAKTEN

- System-Stecker wie an Lenkerschaltern, Zündschloss usw. bei Yamaha üblich. Gehäuse mit Verriegelung. Lieferung inklusive Rund-Kontakten und -Buchsen

4er-Stecker Art.-Nr.	6er-Stecker Art.-Nr.
 41545-4	 41545-6

FLACHSTECKER/-BUCHSEN 6,3 MM

- Für den Anschluss von z. B. Hupe oder zum Eigenbau geeignet
- Passende Isolierhüllen bitte gleich mitbestellen

Kontakt Art.-Nr.	Hülle Art.-Nr.
 **Flachstecker** Art-Nr. **40165**	 **Für Steckerkontakt** Art-Nr. **41053**
 **Flachsteckbuchse** Art-Nr. **40164**	 **Für Buchsenkontakt** Art-Nr. **41052**

KABELBAUM-TÜLLE

- Schützt Stecker vor Nässe und Dreck

Ø oben	Ø unten	Länge	Art.-Nr.
8 mm	22 mm	70 mm	**41353**
14 mm	26 mm	89 mm	**20021**
16 mm	37 mm	84 mm	**41354**
27 mm	42 mm	84 mm	**41355**


41354

JAPAN-STECKER-SET

- Baugleiche Stecker und Buchsen, wie diese überall bei japanischen Kabelbäumen verwendet werden
- Set aus je 12 Steckern und Buchsen samt Hüllen sowie 2 Zweifach-Buchsen mit Hüllen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Set 52-teilig	**40625**



Einzelteile	Kontakt Art.-Nr.	Hülle Art.-Nr.
Japan-Stecker einzeln	 Art-Nr. **40117**	 Art-Nr. **40118**
Japan-Buchse einzeln	 Art-Nr. **40112**	 Art-Nr. **40113**
Japan 2-fach-Buchse einzeln	 Art-Nr. **40116**	 Art-Nr. **40115**

ZÜNDUNGS-NOTKABELBAUM

- Minimal-Verkabelung des Zündsystems mit Anschlussanleitung, verbindet die Lichtmaschine mit Unterbrecher und Zündspule, der Killschalter ist anschließbar
- Für Testzwecke, um beispielsweise einen Defekt im Kabelbaum zu identifizieren
- Idealer Reisebegleiter, bringt Sie bei Kabelschäden nach Hause, dank des beiliegenden Adapters auch mit Licht

Bezeichnung	Art.-Nr.
TT/XT Zündungs-Notkabelbaum	**50600**



KABEL FÜR FAHRZEUGELEKTRIK

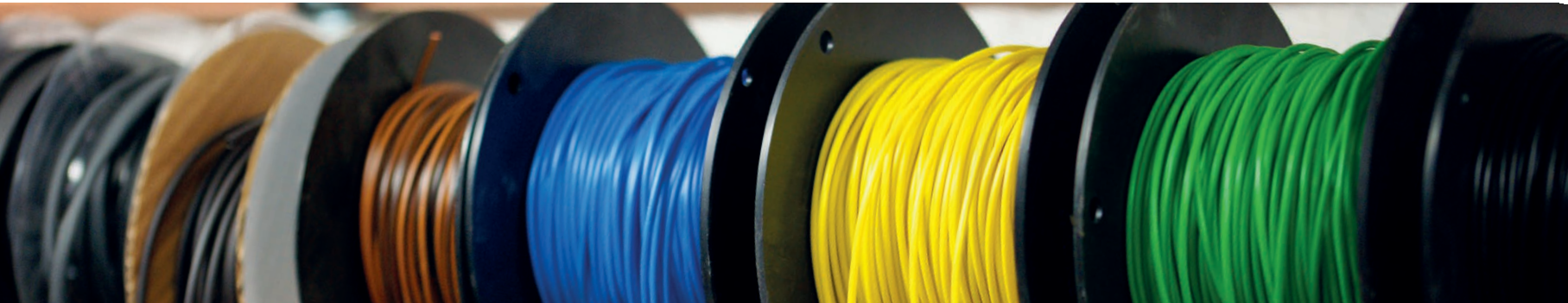
- Hochwertige Kupferlitze mit flexiblem Kabelmantel, für Eigenbau und Reparatur von Kabelbäumen usw. geeignet
- Mit drei verschiedenen Querschnitten lieferbar: 0,75 mm² zum Beispiel für Schalterkabel geeignet, 1,5 mm²/2,5 mm² für Zuleitungen von der Lichtmaschine zur Batterie usw.
- Meterware

Einfarbige Kabel:

Farbe	0,75 mm² Art.-Nr.	1,5 mm² Art.-Nr.	2,5 mm² Art.-Nr.
blau	50529	50517	– – –
braun	50530	50520	50522
gelb	50531	50535	– – –
grau	50532	50538	– – –
grün	50533	50524	– – –
orange	50759	– – –	– – –
rot	50534	50519	50523
rosa	50757	– – –	– – –
schwarz	50527	50537	50518
weiß	50528	50539	– – –

Zweifarbige Kabel 0,75 mm²:

Farbe	Anmerkung	Art.-Nr.
blau-rot	blaues Kabel mit rotem Strich	50755
braun-weiß	braunes Kabel mit weißem Strich	50758
gelb-grün	gelbes Kabel mit grünem Strich	50765
gelb-rot	gelbes Kabel mit rotem Strich	50760
gelb-schwarz	gelbes Kabel mit schwarzem Strich	50766
gelb-weiß	gelbes Kabel mit weißem Strich	50764
grün-gelb	grünes Kabel mit gelbem Strich	50763
rot-gelb	rotes Kabel mit gelbem Strich	50761
weiß-rot	weiß und rot in Längsrichtung	50786
weiß-grün	weiß und grün in Längsrichtung	50787
grün-schwarz	grün und schwarz in Längsrichtung	50788
braun-schwarz	braun und schwarz in Längsrichtung	50789
hellblau	2 m Einzelpackung	50781
schwarz-weiß	schwarzes Kabel mit weißem Strich	50756



MASSEKABEL

- Werden für Blinker, zentralen Masseanschluss und Lenkerhalter benötigt

Ø Öse	Länge	Typ	Art.-Nr.
6 mm	160 mm	Japan-Stecker	22397
8 mm	130 mm	Japan-Buchse, OEM	22323
8 mm	160 mm	Japan-Stecker	22732
10 mm	220 mm	Japan-Stecker	22733
10 mm	610 mm	Japan-Stecker, OEM	22324

Ausführung	Art.-Nr.
Massekabel mit 3-fach-Japan-Buchse, Kabellänge 100 cm, 0,75 mm², schwarz (universell verwendbar z. B. für zentralen Massepunkt für Rücklicht/Blinker)	22000



ANSCHLUSS ZENTRALER MASSEPUNKT

- Die XT500-Batterie wird nicht direkt an den Kabelbaum, sondern über ein separates Kabel mit dem Massekabel des Kabelbaumes am zentralen Massepunkt verbunden

Bezeichnung	Art.-Nr.
Anschluss zentraler Massepunkt	22323

Zubehör	Art.-Nr.
Anschlusskabel Minuspol der Batterie	28323
Schelle Massepunkt für Kabelbaum	21003
Schraube	29442
Federscheibe	0127060008



BREMSLICHTSCHALTER

Artikel	Ausführung	Art.-Nr.
Replika-Bremslichtschalter	vorn komplett	41022RP
Replika-Bremslichtschalter XT500'77- OEM	hinten komplett mit Feder	28430
Universal-Bremslichtschalter XT500'77-	hinten, Feder vom Altteil übernehmen oder Art. 41261	41011
Modellspezifische Feder XT500'77-	hinten	41261
Halteblech Bremslichtschalter	hinten, schwarz	28777

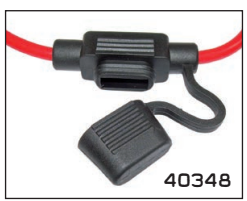


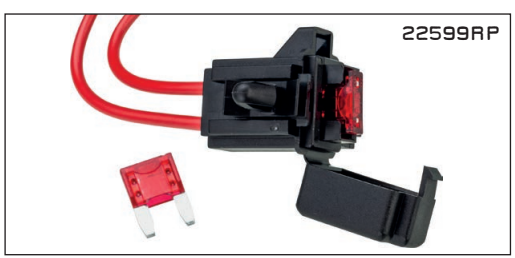
SICHERUNGSHALTER

- Qualitativ zufriedenstellende Sicherungshalter mit Glassicherung verschwinden vom Zubehörmarkt, daher bieten wir ausschließlich Lösungen mit Flachsicherung an, diese sind den Glassicherungen in Bezug auf Kontaktsicherheit und Abdichtung überlegen

Ausführung	Art.-Nr.
Für Flachsteck-Sicherungen	41206
Für Mini-Flachsteck-Sicherungen	40348
Für Mini-Flachsteck-Sicherungen, mit 10 A-Sicherung und Reservesicherung (mit 6 mm Bohrung an originaler Blechlasche montierbar)	22599RP



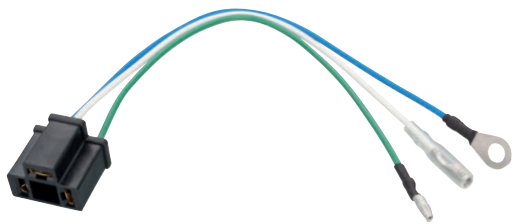




ADAPTERKABEL BLINKRELAIS

- Adapter-Kabel zum einfachen Blinkrelais-Anschluss an den XT500 Original- bzw. unseren Replika-Kabelbaum
- Wird bei der Verwendung von 3-poligen Blinkrelais benötigt

Bezeichnung	Art.-Nr.
Adapterkabel Blinkrelais	41598



BLINKRELAIS

- Für Original- u. viele Nachrüstblinker geeignet

Ausführung	Art.-Nr.
6 V 2-polig, mechanisch	33028
6 V 3-polig, elektronisch	41014
12 V 2-polig, mechanisch	40032
12 V 3-polig, elektronisch	41246
Montagegummi für Blinkrelais mit Halteclip	41113
Relais für LED-Blinker geeignet	
12 V 3-polig, elektronisch inklusive Warnblinkfunktion	41151
12 V 2-polig + zusätzliche Anschlussleitung für Kontroll-Leuchte	41340
6 V & 12 V, elektronisch, Schaltleistung 6 V/15 W, 12 V/30 W	41944

⚠ Beim Anschluss unbedingt die Polung beachten! 31 bzw. »E« = Masse, 49 bzw. »B« oder »X« = Plus, 49 a bzw. »L« =Schalter

33028



41246



MOTOGADGET »M-FLASH« MINI-BLINKRELAIS

- 5–18V, lastunabhängig – blinkt sofort (ohne Gedenksekunde)
- Kurzschlussfest mit automatischem Überlastschutz, wasserdicht, winzige Abmessungen: 18×13×9,5 mm
- Universal, auch für XT500 6V und für LED-Blinker geeignet

Bezeichnung	Art.-Nr.
Mini-Blinkrelais	**41194**



HUPE

- Dezente Ausführung. Gute dB-Ausbeute (mindestens 100 dB), zum Teil e-geprüft

6 V Hupen

Zulassung	Bemerkung	Ø mm	Art.-Nr.
e-geprüft	chrom/schwarz	65	**41506**
ohne	matt glänzend	71	**41012**
ohne	schwarz, 100 dB	70	**41549N**

12 V Hupen

Zulassung	Bemerkung	Ø mm	Art.-Nr.
e-geprüft	chrom/schwarz	65	**41013**
ohne	schwarz, 100 dB	70	**41080**
e-geprüft	schwarz, 108 dB	80	**41253**













HUPEN-HALTEBLECHE





• Edelstahl schwarz beschichtet

Modell	Bemerkung	Art.-Nr.
XT500-'79	Originalform, **passend für Hupen mit Gummilagerung** u. a. für Art. 41549 (6V) und Art. 41253 (12V)	50583
	Originalform, **passend für Hupen ohne Gummilagerung** +mit M5-Bolzen (siehe Art. 41012/41506 (6V) bzw. 41132 (12V))	50583U
XT500'80-	Originalform, **passend für Hupen mit Gummilagerung** u. a. für Art. 41549 (6V) und Art. 41253 (12V)	50584
	Optimierte Montageposition, **passend für Hupen ohne Gummilagerung** und mit M5-Bolzen (siehe Art. 41012/41506 (6V) bzw. 41132 (12V))	50584U

KABELSCHELLE GUMMIERT

• Montage am oberen Motorhalteblech linke Fahrzeugseite. Passend für XT500

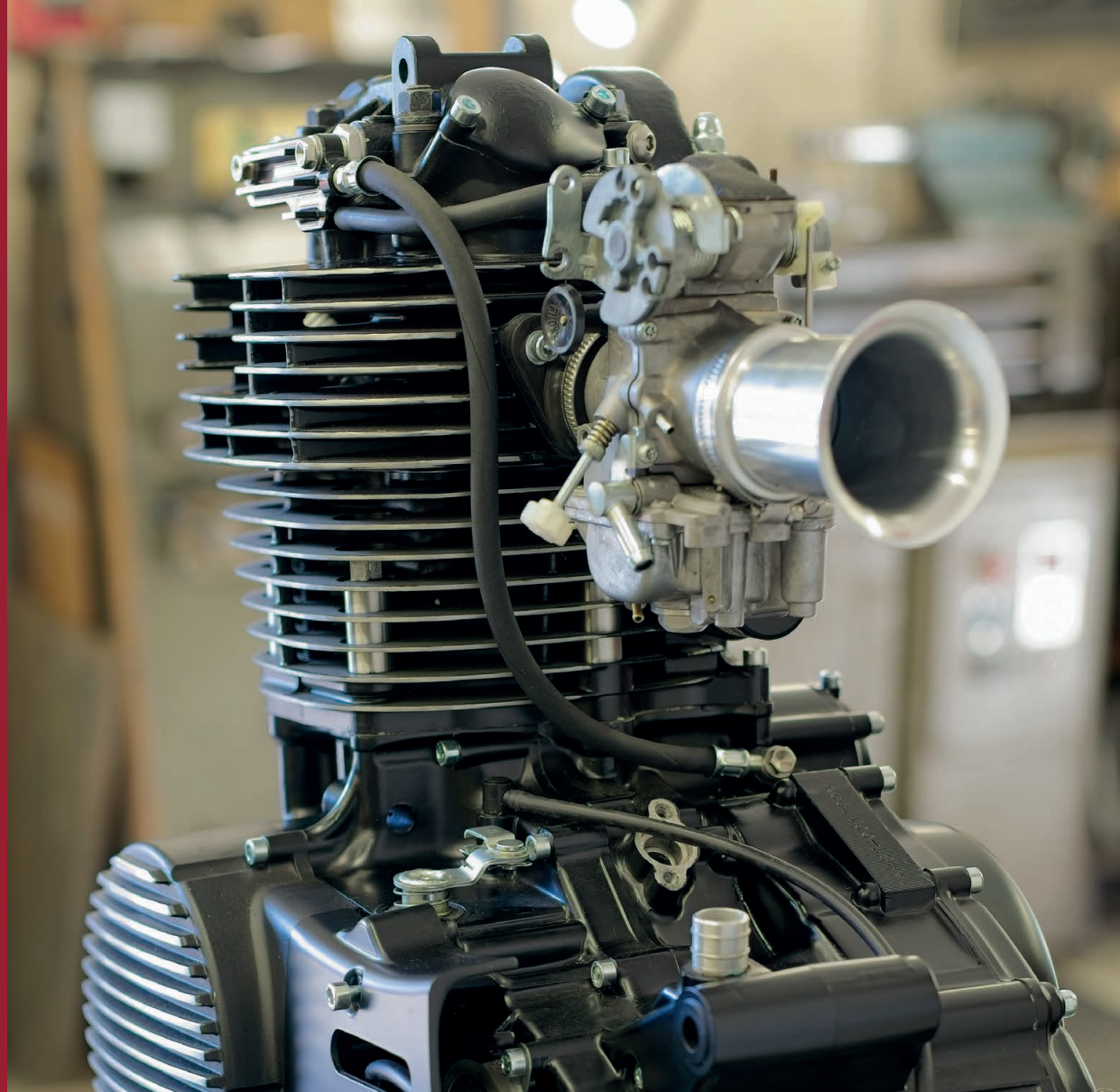
Montage	Art.-Nr.
Oberes Motorhalteblech vorderer Bolzen	21003
Oberes Motorhalteblech hinterer Bolzen	21005







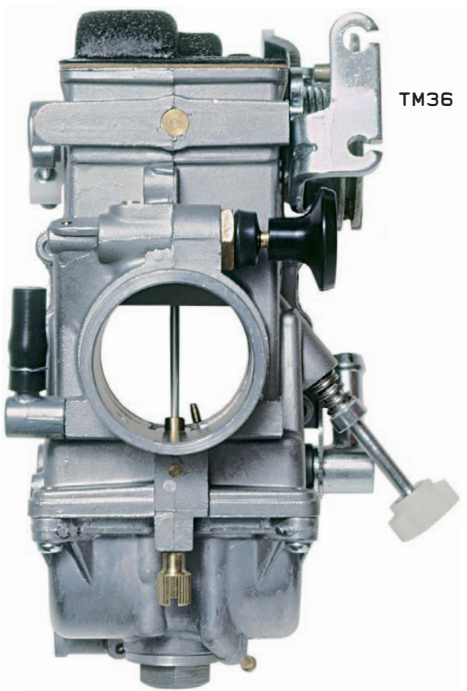
TUNING

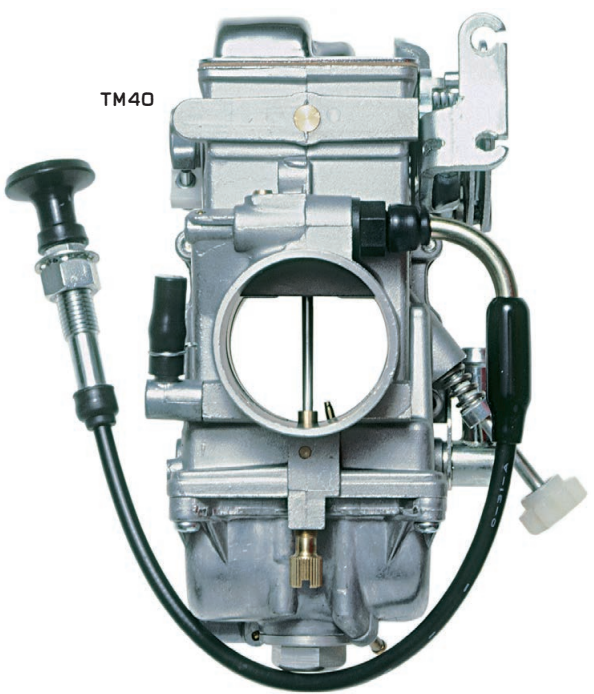


MIKUNI TM FLACHSCHIEBER-VERGASER

- Mehrleistung von 3 PS und mehr über den gesamten Drehzahlbereich, abhängig vom Einlass und Auspuff, ohne Änderungen am Motor
- Mit Beschleunigerpumpe, Gasschieber mit Zwangsbetätigung (Öffnen und Schließen) und Kaltstartvorrichtung (Choke)
- Ohne Änderungen am Luftfilterkasten passend
- Wir empfehlen die Verwendung eines angepassten Ansaugstutzens

Modell	Bedüsung	Art.-Nr.
TM36 Vergaser	HD 135/LD 17.5	**32284**
TM40 Vergaser	HD 165/LD 17.5	**30264**





ANSAUGSTUTZEN

- Perfekter Anschluss für MIKUNI TM36/40 Flachschieber-Vergaser
- Lieferung inklusive Klemmschelle

Ausführung	Art.-Nr.
Für Zylinderköpfe mit Flowbench-Bearbeitung (maximaler Durchmesser)	**30117**
Für nicht bearbeitete Zylinderköpfe/ Einlasskanäle	**29466**

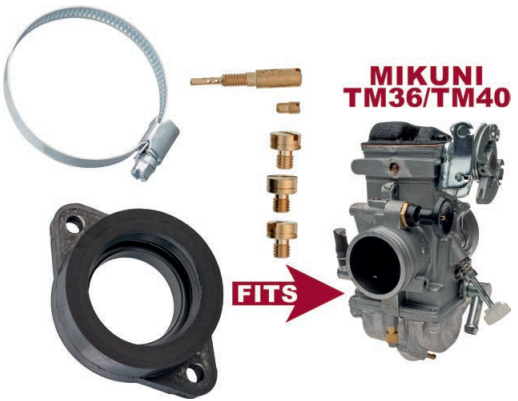




TM36 FEINABSTIMMUNGS-KIT FÜR FLACHSCHIEBER-VERGASER

- Speziell für die MIKUNI TM FS-Vergaser von uns entwickelter Kit, der die Feinabstimmung und Montage erheblich vereinfacht. Konzipiert für die Benutzung zusammen mit dem originalen Luftfilterkasten!
- Ideal in Verbindung mit K&N Tauschluftfiltern
- Entfällt der Luftfilterkasten und werden Rennluftfilter verwendet, können weitere Düsengrößen erforderlich sein. Ohne TÜV

Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO TM36 Feinabstimmungs-Kit	33144-2



Wenn Sie Probleme mit der Abstimmung Ihres TM-Vergasers haben, fragen Sie uns!

ANSAUGTRICHTER-SET INKL. K&N-RENNLUFTFILTER

- Exakt berechnete Ansauglänge, minimiert Strömungsverluste und verhindert wirkungsvoll schädliche Verwirbelungen
- Set kommt anbaufertig komplett inklusive Trichter (POM), K&N-Rennluftfilter, zwei Edelstahlschellen, Montagematerial und Einbauanleitung
- Für alle TT/XT500 mit Mikuni TM36/TM40 Vergaser passend, ohne TÜV

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ansaugtrichter-Set	40632



Unser Angebot rund um die MIKUNI TM Tuning-Vergaser für die XT

K&N MAXI-RENNLUFTFILTER

- Für den kompromisslosen Umbau – gegenüber konischen Rennluftfiltern nochmals vergrößerte, maximale Oberfläche
- Mit dem K&N-typischen Spezial-Gewebe sowie 10 Jahre K&N-Garantie bzw. eine Million Meilen (1.600.000 km), je nachdem, was zuerst eintritt
- Montagefertig eingeölt inklusive Klemmschelle für den Vergaserflansch; zylindrische Form, 20° gewinkelt, ohne TÜV

geeignet für	L×Ø mm	Art.-Nr.
Original-Vergaser	102×89	91555
MIKUNI TM FS-Vergaser	127×89	91617
MIKUNI VM36 RS-Vergaser	127×96	91520



POWERSIEB

- Mehr Luft für mehr Leistung – wird anstelle des originalen Luftfilterkastendeckels montiert und schützt so vor groben Verunreinigungen
- Da das Ansauggeräusch lauter wird, ist dieser Kit nur ohne TÜV lieferbar
- Lieferung einbaufertig mit Hauptdüse komplett
- Die originalen Luftfilter-Haltebleche müssen abgeändert werden

Modell	Art.-Nr.
XT500	50578



K&N MOTOR-ENTLÜFTUNGSFILTER

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Ausführung mit Metallstutzen zur Montage zusammen mit einem Entlüftungsschlauch, Ausführung mit Gummimuffe zur Montage direkt an der Entlüftung am Motorblock
- Lieferung inklusive Einmalportion K&N Filteröl
- Durchmesser insgesamt 51 mm, Höhe circa 38 mm

Entlüftungsfilter mit Metallstutzen	Art.-Nr.
TT500, XT500 ❶	91446
TT500, XT500 ❷	91559

❶ *Metallstutzen mit Ø 16 mm*
❷ *Metallstutzen mit Ø 19 mm, ideal z. B. in Verbindung mit Art. 22703*

Entlüftungsfilter mit Gummimuffe	Art.-Nr.
TT500, XT500	91557



91559



91557

DAYTONA MOTOR-ENTLÜFTUNGSFILTER

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Anschlussinnendurchmesser circa 18–19 mm

Entlüftungsfilter	Art.-Nr.
TT500, XT500; Ø insgesamt 51 mm, Höhe ca. 55 mm, Filtergehäuse ca. 36 mm	91504
TT500, XT500 mit Chromkappe Ø insgesamt 58 mm, Höhe ca. 54 mm, Filtergehäuse ca. 36 mm	91505



91504



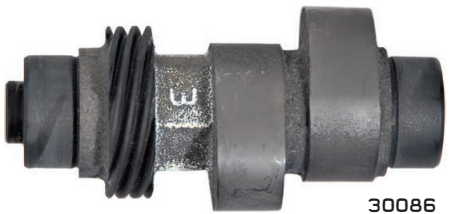
91505

TUNING-NOCKENWELLEN

- Der Motor wird agiler und dreht willig hoch
- Mehr Leistung bei mittleren oder hohen Drehzahlen (Steuerzeiten unter www.kedo.de)
- Mehrfach vergütete, gehärtete Nocken-Oberfläche – in Abhängigkeit vom Umbau des Motors sowie Ausführung der Nocke bleiben die Alltagstauglichkeit und Standfestigkeit weitestgehend erhalten
- Zum Teil als Tausch-Nocke lieferbar
- Wir haben i. d. R. diverse Tuning-Nocken vorrätig – ist dieser Vorrat aufgebraucht, beträgt die Lieferzeit circa 30 Tage. Aus Erfahrung ist prinzipiell KEIN Tausch vorab möglich
- Alle Tuning-Nockenwellen nur ohne TÜV
- Für alle TT500 und XT500

Bestimmung	Art.-Nr.
füllige Leistungsabgabe ❷	30086
Top-Leistung ❷	30087
RaceTrack ❷	30426
BigBore ❶❷	30860

❶ *Verwendung von härteren Ventilfedern notwendig*
❷ *Verwendung von Hartblock-Kipphebeln notwendig*



30086

TIMING-NOCKENWELLENZAHNRAD

- Unverzichtbar für ein effektives Tuning
- Zur optimalen Leistungsausbeute müssen die Steuerzeiten exakt eingestellt sein, insbesondere bei längerem Hub oder geplantem Zylinderkopf
- Anpassung der Steuerzeit mittels acht Indexbohrungen in 2°-Schritten (bezogen auf die Kurbelwelle)
- Modifiziertes Neuteil mit Präzisionsbohrungen und gravierter Beschriftung
- Passend für alle XT500

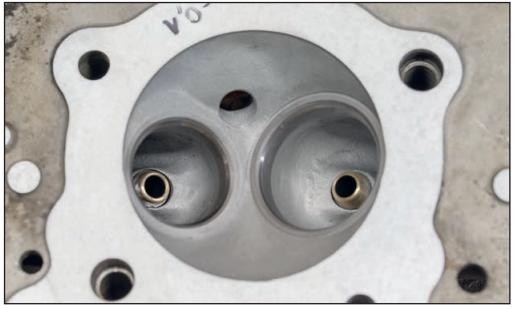
Bezeichnung	Art.-Nr.
Timing-Nockenwellenzahnrad	30543



FLOWBENCH ZYLINDERKOPF-TUNING BY KEDO

- Spürbare Mehrleistung durch Optimierung des vorhandenen Materials
- Die Ein- und Auslasskanäle werden leistungssteigernd überarbeitet, sodass das Gemisch besser verwirbelt wird und mit weniger Strömungswiderstand in den Brennraum gelangen kann – diese Maßnahme ist dem bloßen Polieren der Kanäle weit überlegen, und die Ausführung der Arbeit braucht viel Know-how
- Leistungsumfang: Überarbeitung der Ein- und Auslasskanäle, Korrekturfräsen der Ventilsitze, strömungsoptimierte Anpassung der Ventilführungen und des Ansaugstutzens, Planen der Zylinderkopf-Dichtfläche
- Bearbeitungsdauer: mindestens 30 Werktage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Einzylinder mit 2 Ventilen	DL15



KEDO GROSSES EINLASSVENTIL (+2 MM)

- 49 mm Durchmesser, ermöglicht gegenüber dem Originalventil einen deutlich erhöhten Füllungsgrad des Zylinders (Original = 47 mm)
- Nur geringfügig schwerer als Original, somit für hohe Drehzahlen bestens geeignet
- Nitrierter Schaft für optimale Gleiteigenschaften, gepanzertes Schaftende gegen Pitting. Polierter Ventilteller »swirl-polished« für optimale Strömungseigenschaften, präzise geschliffener 45°-Ventilsitz
- In Kombination mit weiteren Tuningmaßnahmen erhebliche Leistungssteigerung möglich (zum Beispiel FlowBench, Tuning-Vergaser, Tuning-Nocke usw.)
- Ventilsitz und Ventiltasche im Kolben müssen fachgerecht angepasst werden (Gesamtlänge und Schaftdurchmesser wie Original)
- Für XT500'80- geeignet, ohne TÜV



Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO Großes Einlassventil	50076

ergänzende Dienstleistung:

Ventilsitz auf 49 mm vergrößern

- Bearbeitungsdauer: circa 10 Werktage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ventilsitz auf 49 mm vergrößern	DL48

TUNING-VENTILFEDERTELLER-SET

- 20 % Gewichtsersparnis
- 2 Stück Ventilfederteller mit 4 Ventilkeilen
- Passend für die originalen Ventilfedern

Modell	Art.-Nr.
XT500/S alle	30968



HARTE VENTILFEDER-KITS

- Ermöglichen bei hohen Drehzahlen die Einhaltung der Steuerzeiten
- Erleichterte Ventilteller verringern die träge Masse des gesamten Ventiltriebs
- Erlauben mehr Ventilhub. Bei unserer Nockenwelle Art. 30860 zwingend erforderlich, weil Serien-Ventilfedern dort »auf Block gehen«. Für Nockenwellen, bei denen die Serienfedern ausreichen, sind diese Federn nur bedingt empfehlenswert
- Lieferung für Ein- & Auslassventil(e) komplett inklusive Federteller sowie Ventilkeile (nur sofern die originalen Ventilkeile nicht weiterverwendet werden können)
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Modell	Art.-Nr.
XT500/S alle	30976



KEDO DREHMOMENT-KIT

Umfang wie Optimierungs-Kit. Zusätzlich sind ein vorabgestimmter TM36 Flachschiebervergaser, eine Tausch-Nockenwelle mit fülliger Leistung sowie die Verstärkung des originalen Zylinders durch Einbau eines Zugankers im Lieferumfang enthalten. Ohne TÜV.

Bezeichnung	Art.-Nr.
Drehmoment-Kit	DL52

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Kurbelwelle, tauschfähige Original-Nocke, intakte Kipphebel/-achsen, intakte Ventile, maßhaltiger, intakter Kolben samt intaktem Zylinder (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Steuerkette, originaler Luftfilterkasten mit K & N-Tauschluftfilter, ABE-konformer Endtopf samt Leistungskrümmer.

Wir benötigen von Ihnen:

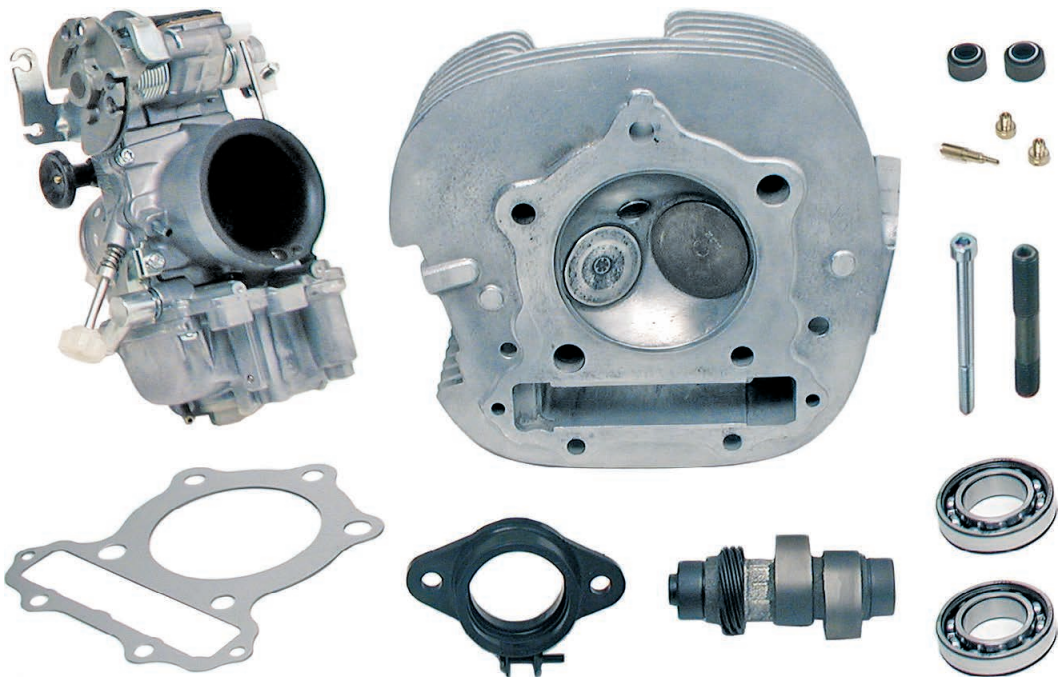
Den kompletten Zylinderkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt Kipphebel und -achsen sowie den Original-Zylinder samt Kolben.

***i** Die Kits DL52 und DL53 können wir auch für den Rennsport anpassen. Je nach Aufwand, den Sie betreiben möchten, sind dann Motorleistungen von 50 PS und mehr standfest möglich!*

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich, spürbarer Leistungszuwachs bei niedrigen Drehzahlen, ziviles Geräuschniveau, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle circa 6 bis 9 PS.

***Im Kit-Preis enthalten:** TM36 FS-Vergaser, Tausch-Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Satz Kolbenringe, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, eine spezielle Zylinderkopfdichtung, eine Zylinder-Zugentlastung (installiert) sowie das Feinhonen des Zylinders.*



KEDO OPTIMIERUNGS-KIT

Optimierung des vorhandenen Serienmaterials durch Anpassung des Ansaugstutzens an den Zylinderkopf, Bearbeitung von Ein- und Auslasskanal samt Ventilen und Ventilsitzen mittels Flow-Bench sowie Angleichung des Brennraums an die Zylinderbohrung. Feinhonen des Zylinders, Prüfung und Grundeinstellung des Serienvergasers.
Alle Komponenten (Nockenwelle, Kolben, Kipphebel, Ventilführungen usw.) werden gereinigt und vermessen und bei Bedarf entsprechend modifiziert. Ohne TÜV

Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO Optimierungs-Kit	DL51

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Kurbel- und Original-Nockenwelle, intakte Kipphebel/-achsen, intakte Ventile (kein Pitting), maßhaltiger, intakter Kolben samt intaktem Zylinder (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Steuerkette, originaler Luftfilterkasten mit K&N-Tauschluftfilter, ABE-konforme Auspuffanlage

Alle unsere KEDO Motoren-Optimierungen in verschiedenen Ausbaustufen

(möglichst mit Leistungskrümmer), funktionsfähiger Original-Vergaser.

Wir benötigen von Ihnen:

Kompletter Zylinderkopf samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, Zylinder samt Kolben, Nockenwelle, Kipphebel und -achsen, Original-Vergaser.

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ohne Einbuße der Standfestigkeit bei zivilem Geräuschniveau, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle circa 3 bis 5 PS.

***Im Kit-Preis enthalten:* Ein Satz Kolbenringe, ein Ansaugstutzen, zwei neue (montierte) Nockenwellenlager, zwei Ventilschaftdichtungen, eine spezielle Zylinderkopfdichtung, Feinhonen des Zylinders sowie eine Haupt- und Leerlaufdüse für den Serienvergaser.**



KEDO 535ER POWER-KIT

Umfang wie Drehmoment-Kit, jedoch mit vorabgestimmtem TM40 Flachschiebervergaser. Hubraumvergrößerung mit modifiziertem WISECO Kolben-Kit (Ø 90 mm, Verdichtung 10,5:1, effektiv 535 cm³). Anpassung des Zylinderkopfs auf Ø 90 mm und Einbau unseres größeren Performance Einlassventils mit Ø 49 mm. Ohne TÜV.

Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO 535er Power-Kit	DL53

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Siehe Drehmoment-Kit Art. DL52 auf Seite 240. Zylinderbohrung maximal 89,5 mm, Auspuffanlage mit möglichst wenig Rückstau. Einstellbarer Zündzeitpunkt.

Wir benötigen von Ihnen:

Den kompletten Zylinderkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt Kipphebel und -achsen sowie den Original-Zylinder samt Kolben.

Damit können Sie rechnen:

Füllige Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle mindestens 10 PS.

***Im Kit-Preis enthalten:* TM40 FS-Vergaser, Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, Hubraumerweiterung samt modifiziertem WISECO 535 cm³ Kolben-Kit, größeres Einlassventil, je eine spezielle Zylinderkopf- und -fußdichtung sowie unsere installierte Zylinder-Zugentlastung.**



WISECO KOLBEN-KIT

- Der legendäre Kolben von WISECO, mit optimierter Konstruktion
- Präziser Hochleistungs-Schmiede-Kolben für hohe Laufleistung, höchste Festigkeit und geringstes Gewicht
- Verschiedene Verdichtungen lieferbar, bei denen erfahrungsgemäß noch keine Anpassung des Zündzeitpunktes erforderlich ist. Prinzipiell gilt, dass die Erhöhung der Verdichtung leistungssteigernd wirkt
- Kolbenhemd mit »anti detonation grooves« für bessere Gasabdichtung
- Lieferung inklusive Kolbenbolzen, zwei Kolbenbolzenclips sowie Kolbenringen

Modell	Bohrung mm	Verdichtung	Art.-Nr.
TT500, XT500	87,00	9:1	**31171**
	87,50	9:1	**31169**
	88,00	9:1	**31170**
	88,50	9:1	**31173**
	89,00	9:1	**31174**
TT500, XT500	87,00	10:1	**30180**
	87,50	10:1	**30119**
	88,00	10:1	**30116**
	89,00	10:1	**31176**



Gute Alternative zu den nicht mehr lieferbaren Original-Kolben

Bei der Demontage der Kolbenringe stets ein neues Set verwenden, da die alten mit zunehmender Laufleistung spröder werden und nach der erneuten Montage leicht brechen können! Die Ringestöße sollten um 120° versetzt montiert werden, um so ein »Durchblasen« zu verhindern.

MEHR VON KEDO

Technikwissen, Portraits, News und Eventberichte auf unserer Szene-Website

moto.kedo.de

Abonniere jetzt den KEDO RSS-Produktfeed und verpasse keine Produktveröffentlichung!

www.kedo.de/rss

Mehr Werkstattwissen und Schrauber-Know-How? Abonniere unseren YouTube-Channel!

www.youtube.com/
@KedoTeam

Technik, Community und Yamaha-Talk auf Facebook

www.facebook.com/
KEDO.Hamburg

KEDO Moments – echte Bikes, echte Stories. Folge uns auf Instagram.

www.instagram.com/
kedo_gmbh_hamburg/

BIGBORE ZYLINDERLAUFBUCHSE

- Schleuderguss, CrMo-legiert. Geschliffene Außenseite für gute Wärmeableitung
- Kurbelgehäuse muss ausgespindelt, Zylinder plan geschliffen und Lauffläche feingehont werden (kann gegen Aufpreis von uns ausgeführt werden)

Bezeichnung	bis Ø mm	Art.-Nr.
Zylinderlaufbuchse BigBore	93,00 ❶	50237
	95,00	50239

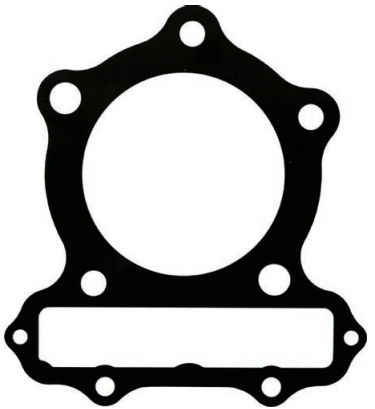
❶ *Buchse muss zusätzlich am oberen Bund und am unteren Ende abgeändert werden*



BIGBORE ZYLINDERKOPF-DICHTUNG

- Erforderlich bei Verwendung von BigBore-Kolben. Metallausführung, zum Teil auch als Mehrschicht, sofern erforderlich, mit eingepresster Sicke

Bezeichnung	bis Ø mm	Art.-Nr.
Kopfdichtung BigBore	90,50	33146
	95,00	33279



KEDO ZYLINDER-ZUGENTLASTUNG

- Sichert den Zylinder gegen Vibrationsrisse
- Besonders sinnvoll bei der Verwendung von BigBore-Kolben
- Anfertigung des Zugankers und Bearbeitung des Zylinders finden direkt bei uns im Hause statt
- Bearbeitungsdauer: circa 20 Tage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Zugentlastung einbauen	DL54



LANGHUB-ZAPFEN

- 4 mm mehr Hub für Power aus tiefsten Drehzahlen heraus
- Mit allen sonstigen Tuning-Maßnahmen kombinierbar. Je nach Kolben und/oder Nocke muss die Freigängigkeit überprüft und ggf. fachgerecht angepasst werden
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Bezeichnung	Art.-Nr.
Langhub-Zapfen	50135

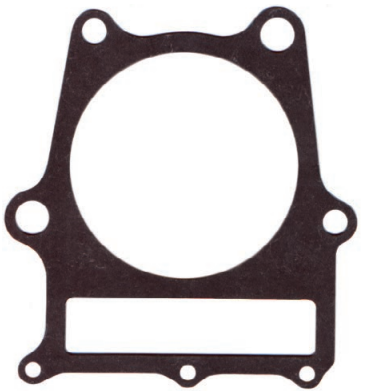


Hubraum ist durch nichts zu ersetzen – außer durch noch mehr Hubraum

KEDO ALUMINIUM-ZYLINDERFUSS-ADAPTER

- Bei Verwendung einer Langhub-Kurbelwelle (sofern keine Modifikationen am Zylinderkopf oder Kolben vorgenommen werden sollen) oder zur Senkung der Kompression
- 1 mm stark, Montage zusätzlich oder anstelle der Fußdichtung. Korrektur der Steuerzeiten ist unbedingt erforderlich

Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO Alu-Zylinderfußadapter	50604



VERLÄNGERTE STEUERKETTE

- Sofern mehr als zwei Zylinderfußadapter verwendet werden müssen, sollte eine längere Steuerkette verwendet werden
- Geschlossene Ausführung mit 108 Gliedern, NUR sinnvoll bei Langhub-Umbau

Bezeichnung	Art.-Nr.
Verlängerte Steuerkette	92127



REISE



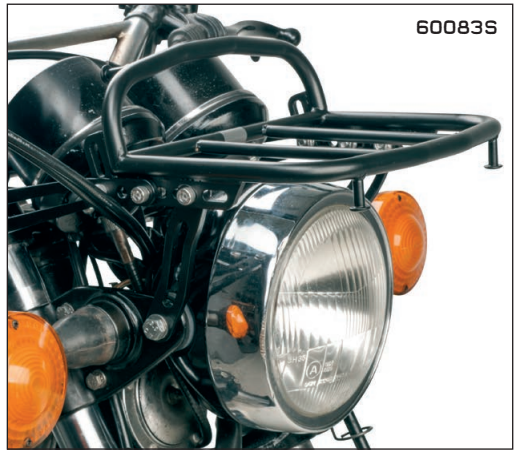
FRONT-GEPÄCKTRÄGER EDELSTAHL

- Auch 50 Jahre nach dem Erscheinen der XT kann es noch komplett neu entwickeltes Zubehör geben – unser neuer Front-Gepäckträger liefert den Beweis!
- Kein industrieller Massenartikel, geschweißt wie in den 80er-Jahren in traditioneller Handarbeit – kleine Unregelmäßigkeiten in den Nähten unterstreichen den zeitgenössischen XT-Look
- Gepäckfläche circa 23×15 cm
- Einfache Montage dank modellspezifischer Halter aus schwarz beschichtetem Edelstahl
- Vielfältig einstellbar, für diverse Tacholösungen und Scheinwerfer passend

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
XT500 '78-'79	Edelstahl	**60083**
	Edelstahl schwarz	**60083S**
XT500 '80-	Edelstahl	**60079**
	Edelstahl schwarz	**60079S**

KEDO Youtube-Channel: Front-Gepäckträger in wenigen Minuten montiert







Unsere Jubiläums-Seitendeckeldekore gibt's im Webshop: Art. 22671/22672

MINI-GEPÄCKTRÄGER EDELSTAHL

- Elegante Linienführung, geschweißt aus 12 mm Edelstahl
- Gepäckfläche circa 23×15 cm
- Die Sitzbank kann auch bei montiertem Gepäckträger wie gewohnt (de-)montiert werden
- Optional kann an der linken Seite mit dem Zusatzhalter Art. 60086 die kleine 1,5 Liter SW-Motech Tasche Art. 60730 montiert werden, die originale Werkzeugbox wird nicht beeinträchtigt
- Modellspezifischer Halter aus schwarz beschichtetem Edelstahl: Diese Variante passt für alle XT500 (Stahltank bis 1979 und Alutank ab 1980) mit der jeweils **kurzen** Sitzbank
- Der SLC-Seitentaschenhalter Art. 60098(EVO) kann mit dem Gepäckträger kombiniert werden

Passt für	Ausführung	Art.-Nr.
kurze Sitzbank	Edelstahl	60084
	Edelstahl schwarz	60084S
lange Sitzbank	Edelstahl	60085
	Edelstahl schwarz	60085S

Wie unterscheide ich die kurze Sitzbank von der langen deutschen Sitzbank?
Bei der langen Sitzbank (siehe Art. 27801) sind hinten zwischen Außenkante Sitzbank und der inneren Kante des Rahmenbogens bei der Modellreihe bis 1979 circa 20 mm Luft und bei der Modellreihe ab 1980 circa 5 mm Luft. Die kurze Sitzbank hat bei der Modellreihe bis 1979 circa 60 mm Luft und ab 1980 sind es circa 45 mm.

BLINKERHALTER OEM-BLINKER

- Diese Halter werden benötigt, wenn unser Mini-Gepäckträger montiert ist und ein Rücklichtträger ohne Blinkeraufnahme verwendet wird
- Da die originalen Blinkerhalter am Rahmen mit dem Gepäckträger kollidieren würden, haben wir einen Blinkerhalter entwickelt, der am Gepäckträger montiert wird
- Mit M4-Gewinde und Stiftschraube, diese dient als Verdrehsicherung für eine perfekte Blinkermontage
- Passend für die originalen XT-Blinker (für Mini-Blinker mit M8-Bolzen siehe Art. 63005)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Blinkerhalter für OEM-Blinker	50350







ZUSATZ-HALTER FÜR SW-MOTECH TASCHE

- Pfiffiger Zusatzhalter, der unseren Mini-Gepäckträger ergänzt und die Montage der SW-Motech Zusatztasche mit T-Lock-Verschluss ermöglicht
- Passend für die SW-Motech Tasche Art. 60730 mit 1,5 Liter Fassungsvermögen

Bezeichnung	Art.-Nr.
Zusatz-Halter für SW-Motech Tasche	60086



SW-Motech Taschen und SLC-Adapter für Ihre Tasche sind im Webshop erhältlich

GRUNDTRÄGER FÜR SW-MOTECH SLC-GEPÄCKSYSTEM

- Kleiner, unauffälliger und stabiler Gepäcktaschenhalter für die linke Fahrzeugseite
- Passt optisch perfekt zu den Linien der XT500
- Nimmt z. B. die SW-Motech LegendGear Seitentaschen mit SLC-Schnellverschluss auf
- Auch eigene Taschen können mit dem SLC-Verschluss nachgerüstet werden
- Soziusbetrieb wird geringfügig eingeschränkt
- In zwei Varianten lieferbar: Die klassische Rundrohrvariante, in Handarbeit geschweißt, und alternativ die gelaserte Variante mit dezenter Optik, die wir zu einem besonders attraktiven Preis anbieten können
- Für alle XT500 mit Blinkerbefestigung an der Rücklichtkonsole ohne Änderung passend
- Bei XT500 mit Blinkerbefestigung am Rahmen wird eine andere Blinkerlösung benötigt (siehe z. B. Art. 50302)

Modell	Seite	Ausführung	Art.-Nr.
XT500	links	– Rundrohr	60098
		– gelasert	60098EVO

Abbildung zeigt die LegendGear-Tasche Art. 60700B an unserem SLC-Halter



Ausführung Rundrohr



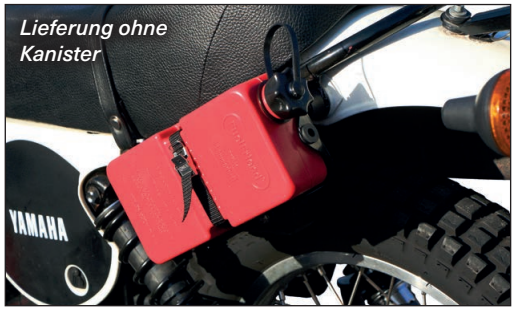
Ausführung gelasert



RESERVEKANISTERHALTER

- Kunststoffbeschichteter Edelstahlhalter für den 1,5 Liter Hünersdorff-Kanister (Art. 40533 – in rot und schwarz erhältlich)
- Vibrationsentkoppelte Montage, die originale Werkzeugbox bleibt erhalten
- 2-Personen-Betrieb ohne Einschränkung möglich, montiert vollständig betankbar
- Passend für alle XT500, bei am Rahmen montierten Blinkern wird ein Adapter benötigt
- Passt nicht mit Kofferträger/Gepäckträger

Bezeichnung	Art.-Nr.
Reservekanisterhalter	60030
Sechskantschraube verchromt für Sozius-Halteriemen, alternativ zur mitgelieferten Linsenkopfschraube	60002CR
4er-Set Abstandshalter für XT500-Blinker (wird bei am Rahmen montierten Blinkern benötigt)	60060



Lieferung ohne Kanister

HALTER FÜR SW-MOTECH ZUSATZTASCHE MIT T-LOCK-VERSCHLUSS

- Schwarzer Edelstahlhalter für die SW-Motech Zusatztasche mit 1,5 Liter-Fassungsvermögen
- Unauffällige Montage vor der Werkzeugbox (passt mit und ohne Box)
- Lieferumfang: beschichteter Edelstahl-Halter mit Schrauben und Mutter, der abgebildete runde T-Lock-Verschluss wird bei der Tasche Art. 60730 mitgeliefert, kann aber auch einzeln nachgekauft werden
- Der Halter kann in zwei Positionen montiert werden (Taschenposition +/- 12,5mm nach vorn/hinten)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Halter für SW-Motech Zusatztasche	60731



LEGENDGEAR ZUSATZTASCHE 1,5L BLACK EDITION

- Die Zusatztasche mit den Abmessungen von circa 19×14×5 cm eignet sich perfekt, um kleinere Reiseutensilien sicher zu verstauen.
- Sie lässt sich einfach mit dem bewährten MOLLE-System befestigen, dieses ist sicher auf der Rückseite vernäht. Hervorzuheben ist das im Lieferumfang enthaltene T-Lock-System – diese flexible Montagelösung ermöglicht eine (De-) Montage mit einer 90°-Drehung
- Das robuste Polyestermaterial mit softem Touch in Kombination mit strukturiertem Kunstleder in klassischem Schwarz verleiht der praktischen Tasche im kleinen Format eine dezente und zugleich edle Optik
- Lieferumfang: LegendGear Zusatztasche, Regenhaube, Anbauanleitung

Bezeichnung	Art.-Nr.
LegendGear Zusatztasche	60730



HECKTASCHE 550/600CC

- 1982 von Yamaha für die XT550 eingeführt und später auch an 600er-Modellen verbaut, hat diese Tasche Kultstatus erreicht und passt sowohl mit unserem SLC-Seitentaschen-Träger als auch mit unserem Reservekanisterhalter hervorragend an die XT
- Zweilagiges Kunstleder, 2-Wege-Reißverschluss, Aluminium-Grundplatte mit diversen Bohrmustern

Bezeichnung	Art.-Nr.
Replika-Hecktasche	30048UNI
Versteifungs-Einlage mit Schraubnieten für die detailgetreue Ausstattung der Hecktasche	30715



HEPCO & BECKER GEPÄCKTRÄGER

- Robuster Gepäckträger mit aufwendiger, innenliegender Doppelrohr-Konstruktion, seit Jahrzehnten bewährt
- Leicht anzubauen und passgenau, Lieferung komplett inklusive sämtlicher Anbauteile sowie einer Anbauanleitung
- Mit hochwertig schlagfest kunststoffbeschichteter Oberfläche
- An der XT500 nur mit Original-Auspuff und/oder H&B-Kofferträgern passend

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
XT500 alle	schwarz	60041



HEPCO & BECKER KOFFERTRÄGER

- Robuster Kofferträger mit aufwendiger, innenliegender Doppelrohr-Konstruktion
- Lieferung inklusive sämtlicher Kleinteile und Anbauanleitung
- **Achtung:** Adapterplatten für die Koffer liegen grundsätzlich den Koffersätzen bei, nicht dem Kofferträger
- Mit integriertem Gepäckträger
- Nur eingeschränkt für H&B-Alukoffer passend

Modell	Ausführung	Art.-Nr.
XT500-'85	schwarz	60027
XT500'86-	schwarz	60028



ZUBEHÖR



STARTNUMMERNTAFEL »SIX DAYS«

- Zeitgenössisches Rallye-Zubehör, welches den Scheinwerfer perfekt integriert und sich elegant um die Instrumente legt
- Wahlweise mit handgefertigter Aluminium- oder Kunststoff-Startnummerntafel
- Anbaufertiges Set mit schwarz beschichteten Edelstahlhaltern, made in Germany
- Lieferung inklusive zwei verschiedenen Aufklebern, Kleinteilen und Anleitung
- Passt sowohl mit dem deutschen Scheinwerfer mit Chromring als auch dem »Export«-Scheinwerfer. Neigungswinkel einstellbar



XT500 bis Baujahr 1979:

Ausführung	Material	Art.-Nr.
für KEDO-Instrumentenhalter (41311-X, 41903)	Aluminium	60418A
	Kunststoff weiß	60418W
	Kunststoff gelb	60418G
für Original-Instrumente	Aluminium	60404
	Kunststoff weiß	60406W
	Kunststoff gelb	60406G

XT500 ab Baujahr 1980:

Ausführung	Material	Art.-Nr.
für KEDO-Instrumentenhalter (41311-X, 41903)	Aluminium	60413A
	Kunststoff weiß	60413W
	Kunststoff gelb	60413G
für Original-Instrumente	Aluminium	60401
	Kunststoff weiß	60405W
	Kunststoff gelb	60405G

Empfohlene Startnummerngröße: circa 80 mm (3-stellig) bis maximal 130 mm (1-/2-stellig)

60412S



60412PD





Startnummern-Sets in zwei verschiedenen Designs gibt es bei uns im Webshop

FANSHOP



50 YEARS XT500

- Wir feiern mit zahlreichen Artikeln 50 Jahre XT500 mit unserem farbenfrohen Motiv der 76er XT500, Design by jaymake

Bezeichnung	Art-Nr.
T-Shirt, Regular Fit, gelb, Größe M–XXL	70069

Bezeichnung	Art-Nr.
Poster, 4-Farb-Digitaldruck, 200 g/m², DIN A2	82015
Aufkleber, Ø 50 oder 80 mm	82016
Kühlschrank-Magnet, Ø 37 mm	82017
Button zum Anstecken, Ø 38 mm	82019
Postkarte DIN A6	82018

T-SHIRTS

- Aus 100% Baumwolle, üblicherweise in den Größen M–XXL verfügbar (S/XXXL Verfügbarkeit siehe Webshop)

Motiv und Farbe	Art-Nr.
50 Years XT500, gelb (s. linke Seite)	70069
ONE KICK ONLY, weiß	70062
Thumper Parts, weiß oder schwarz	70063
The Holy Trinity	70068
XT500 Frontal, schwarz	70043
XT500 Modellübersicht, weiß oder schwarz	70038
onekickonly. grau	70040





SCHLAUCHSCHAL

- Der neue KEDO Schlauchschal mit dem kultigen 500er Motor-Motiv
- Gefertigt aus atmungsaktivem Polyester schützt er zuverlässig vor Wind und Kälte
- Als Halswärmer, Stirnband oder Kopftuch getragen, bleibt er angenehm leicht und flexibel – ein Must-have für jede Ausfahrt

Bezeichnung	Art-Nr.
Schlauchschal atmungsaktiv	82001



KEDO TEAM-WEAR

- Kopfbedeckungen mit dem KEDO Parts 'N' Service Logo für alle, die ihre Leidenschaft leben und zeigen wollen, One Size Fits All

Ausführung	Motiv	Art-Nr.
Beanie/Strickmütze mit Umschlag, Thinsulate-Innenfutter	gestickt	82003
Beanie/Strickmütze aus doppellagigem Mikrostrick	gedruckt	82004
Beanie/Strickmütze aus doppellagigem Strick, geripptes Material	gestickt	82005
Schirmmütze/Cap, Klettverschluss, grau	gestickt	82006G
Schirmmütze/Cap, Klettverschluss, schwarz	gestickt	82006S











BECHER

- Als Porzellanbecher (0,3 l) für zu Hause oder klassischer Emaillebecher mit Edelstahlrand

Motiv	Porzellan Art-Nr.	Emaille Art-Nr.
XT500 Farb-Zeichnung, Tankdekor & Austattung nach Baujahr, 1976–1989	80107-BJ	– – –
The Holy Trinity	80193	80194
XT500 stilisiert	80181	41577
500cc Motorzeichnung	80179	41411
XT500 Paris-Dakar Zeichnung		41576
XT500 Streifen rot/blau umlaufend		41401
TT500 Streifen rot/blau umlaufend		41479



80107-BJ 80193 41401

SCHLÜSSELANHÄNGER

Ausführung	Art-Nr.
XT500 Schriftzug, Edelstahl	40925
Kopfdichtung 500 cc, Edelstahl	41265
XT500 rot/schwarz/weiß, Soft-Vinyl	82008
KEDO Parts 'N' Service schwarz/weiß, Soft-Vinyl	82000
Schraubenschlüssel 10/13 mm, Edelstahl	41176
XT-Buddy Werkzeug 5 Funktionen, Edelstahl	41931



40925 82008 41176 82000 41265 41931

BLECHSCHILDER

- Eine Zierde für jede Werkstatt, Garage oder den Hobbyraum! Wertiges Blech-Prägeschild
- Motiv mit vier Präge-Ebenen, dadurch besonders plastisch
- Abmessungen circa 20×30 cm, vier Befestigungslöcher

Motiv	Art-Nr.
XT500 since 1976	80162
XT500 Hafen St. Pauli	80163



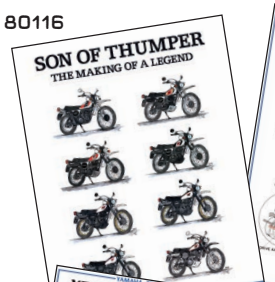
80163 80162

POSTER

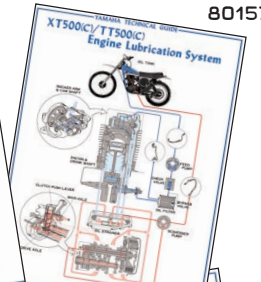
- Gedruckt auf Posterpapier, 4-Farb-Digitaldruck
- Hochformat 50 × 70 cm, Versand in Papphülse

Motiv und Abmessung	Art-Nr.
Son of Thumper, 50×70 cm	80116
Making of a Legend, 50×70 cm	80117
Motor TT/XT500C, 50×70 cm	80155
Ölkreislauf TT/XT500C, 50×70 cm	80157
Service Points TT/XT500C, 50×70 cm	80156

80116



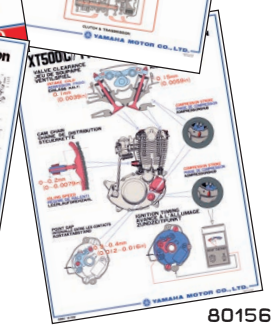
80157



80155



80156



AUFKLEBER

Motiv und Abmessungen	Art-Nr.
Stilisierte XT500 nach Baujahr 1976–1989; schwarz, silber oder weiß, 185×108 mm	80171-BJ
Stilisierte XT500 nach Baujahr 1976–1989; schwarz, silber oder weiß, 100×58 mm	80170-BJ
XT500 Elite, 150×90 mm	80159
XT500 Ja bitte!, Ø 50 oder 80 mm	82010
50 Years XT500 Seitendeckel, 70×60 mm	82014



80171-BJ



80159



82010

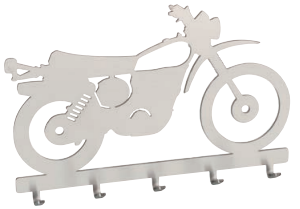


82014

SCHLÜSSELBRETT

- Schön gemachte, wertige Schlüsselleiste aus gelasertem Edelstahl. Lieferung inkl. Befestigungsmaterial. Abmessungen 178×113 mm

Bezeichnung	Art-Nr.
Schlüsselleiste/Garderobe	80106





KEEP IT ALIVE **WITH KEDO**

Rattig? Rett' ich!

Die XT500 ist nicht nur das kultig-simple Allround-Motorrad für deine Abenteuer. Es ist auch ein ideales Objekt für eine Restauration.

Kaum ein Motor, kaum eine Motorrad-Konstruktion ist so gut dokumentiert. Die Ersatzteilbeschaffung ist nicht zuletzt auch durch uns KEDOs verhältnismäßig einfach.

Wir stellen Ersatzteile her, die Yamaha nicht mehr liefern kann und entwickeln praxistaugliches Zubehör.

Starte mit uns ins Abenteuer einer XT500-Restauration. Bau dir deine XT oder TT500 auf. Das Erfolgserlebnis belohnt dich für jede Hürde, die Du nehmen musst.

Jeder Handgriff macht die XT noch mehr zu deinem eigenen Motorrad. Ausfahrten und Reisen machst Du mit **DEINER XT.**

Mit uns hast Du die richtige Unterstützung. Wir haben die Ersatzteile und über 30 Jahre Erfahrung, die wir gern mit dir teilen.

Unser Service ist dir sicher.







Stefan Saak

Zeichner der wundervollen Illustrationen der XT500 auf unserem Katalog-Umschlag ist der Hamburger Stefan Saak.

Stefan ist studierter Produkt-Designer, lehrt Zeichnen an der Hochschule Hannover und unterhält seinen Kanal @idrawyourride.

Er ist selbst Schrauber und so liegt es ihm im Blut, die Schönheit der XT500 künstlerisch zu interpretieren. Seine Umsetzungen in Tusche und Aquarell sind meisterhaft.

Im KEDO Webshop werden wir Stefans Werke unter »Geschenkideen« anbieten.

Katalog Update-Service

Exklusive Infos zu neuen Teilen, Technik-Tipps und Katalog-Updates. QR-Code scannen und anmelden oder: www.kedo.de/s/xt-newsletter

50 YEARS XT500

KEEP IT ALIVE **WITH KEDO**



KEDO
PARTS 'N' SERVICE

SCHUTZGEBÜHR 5 €

WWW.KEDO.DE